

【別紙2】E20 中央道 小仏トンネル付近（八王子 JCT～相模湖東 IC 間）の渋滞状況

○2021 年度の年末年始における中央道（小仏トンネル付近）の最大の渋滞長は、1 月 2 日（日）15 時 35 分頃、上り線の小仏トンネル付近を先頭にした 25.3km でした。

（参考）2020 年度の年末年始においては、1 月 2 日（土）18 時 35 分頃、上り線の小仏トンネル付近を先頭にした 18.8km でした。

■2021 年度 年末年始の 10km 以上の渋滞発生状況

上下線	ピーク日時	渋滞発生箇所※	渋滞長	渋滞要因
上り線	12 月 29 日（水）18：20 頃	小仏 TN 付近	18.8km	交通集中
上り線	12 月 30 日（木）18：30 頃	小仏 TN 付近	18.8km	交通集中
上り線	1 月 1 日（土）18：20 頃	小仏 TN 付近	14.9km	交通集中及び落下物
上り線	1 月 2 日（日）15：35 頃	小仏 TN 付近	25.3km	交通集中及び事故
上り線	1 月 3 日（月）18：35 頃	小仏 TN 付近	20.5km	交通集中
上り線	1 月 4 日（火）17：35 頃	小仏 TN 付近	12.1km	交通集中及び事故

※TN：トンネル

（※小仏 TN 付近（上り線）の他、相模湖付近（下り線）などでも 10km 未満の渋滞が発生）

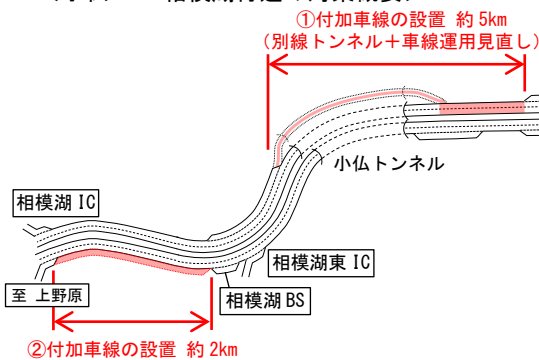
<小仏 TN 付近（上り線）の渋滞状況>



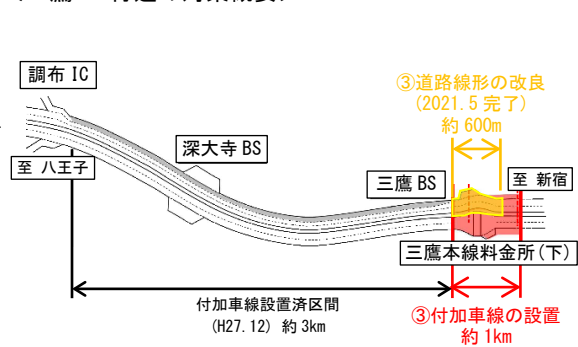
■中央道（東京都～神奈川県区間）の渋滞対策の取組み

中央道では、ピンポイント渋滞対策として、①小仏トンネル付近（上り線、八王子 JCT～相模湖東 IC 間）、②相模湖付近（下り線、相模湖東 IC～相模湖 IC 間）、③三鷹 BS 付近（上り線、高井戸 IC～調布 IC 間）の各箇所で事業を推進しています。

<小仏 TN・相模湖付近の対策概要>



<三鷹 BS 付近の対策概要>



※IC：インターチェンジ、JCT：ジャンクション、BS：バスストップ

<三鷹 BS 付近（上り線）の道路線形の改良>

