

【別紙3】E1名神 一宮ジャンクション付近（一宮IC～一宮JCT間）の渋滞状況

○2021年度の年末年始期間における名神（一宮ジャンクション付近）の最大の渋滞長は、1月3日（月）16時55分頃、上り線の一宮インターチェンジ付近を先頭にした11.9kmでした。

（参考）2020年度の年末年始期間においては、渋滞実績はありませんでした。

■2021年度 年末年始期間の10km以上の渋滞発生状況

上下線	ピーク日時	渋滞発生箇所※	渋滞長	渋滞要因
上り線	1月3日（月）16：55頃	一宮IC付近	11.9km	交通集中及び事故

※IC：インターチェンジ

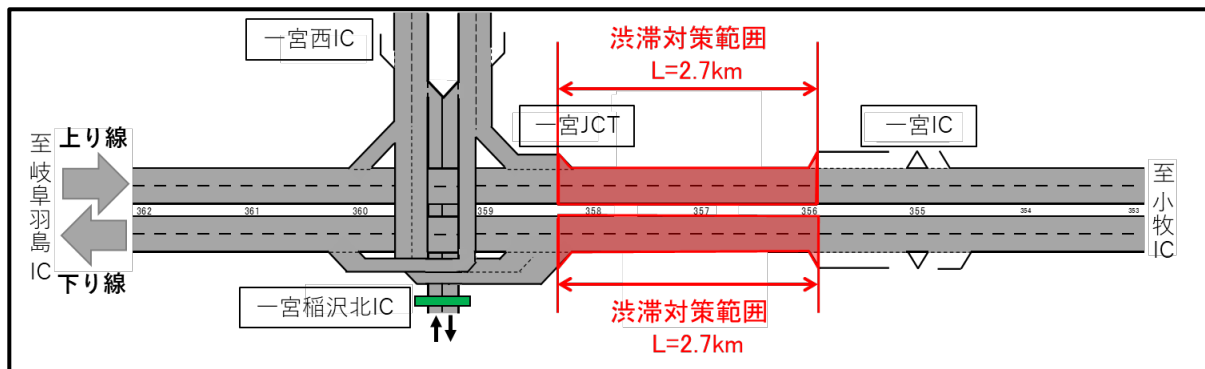
（※一宮IC付近（上り線）の他、一宮JCT付近（下り線）などでも10km未満の渋滞が発生）

<一宮IC付近の渋滞状況>



■名神（一宮IC～一宮JCT間）の渋滞対策の取組み

名神 一宮IC～一宮JCT（上下線）では、これまで、ファスナー合流（※）などの渋滞対策を実施しておりましたが、ピンポイント渋滞対策として、現況の道路幅は変更せず、車線幅や路肩幅を変更し、4車線の区間を6車線に改良します。



※ファスナー合流：規則正しく1台ずつ交互に（ファスナーのように）合流すること