

■ 規制概要、渋滞予測および迂回ルート・料金調整などのご案内

1. 交通規制内容および日程

伊勢湾岸道 四日市 JCT～湾岸長島 IC(上り線)

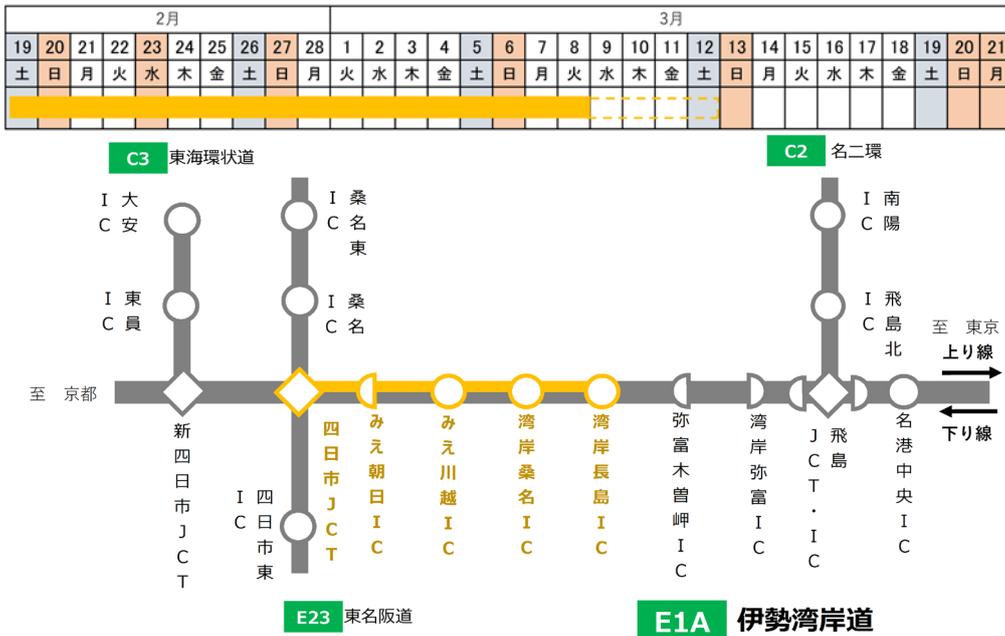
(1) 昼夜連続・車線規制

2022年2月19日(土)6時から3月8日(火)24時まで

予備日:3月9日(水)0時から3月12日(土)24時まで

※土・日・祝日も規制をおこないます。

※(2)の夜間通行止め中は当該区間はご利用になれません。

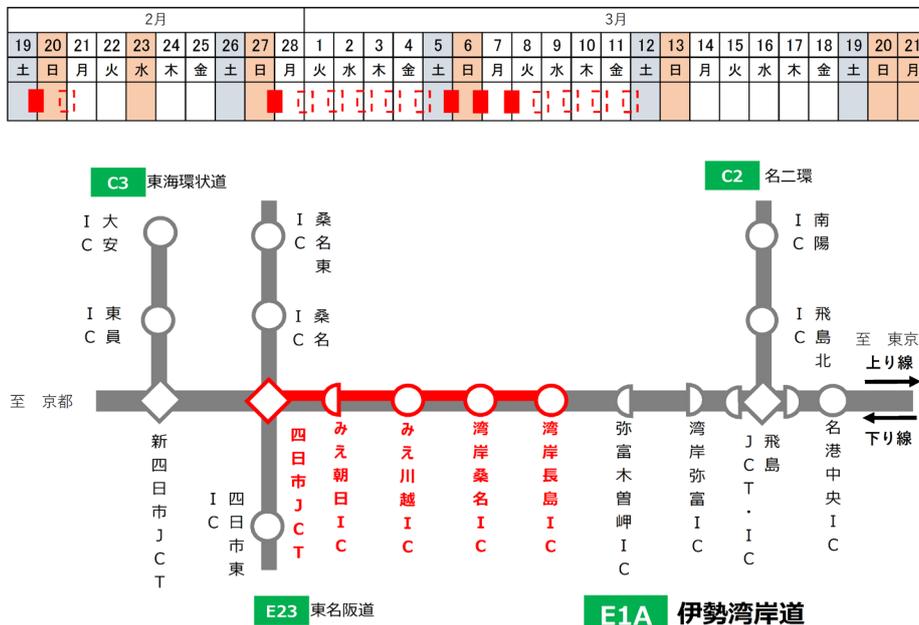


(2) 夜間通行止め

2022年2月19日(土)、2月27日(日)、3月5日(土)から3月7日(月) 各日23時から翌6時まで

予備日:2月20日(日)、2月28日(月)から3月4日(金)、3月8日(火)から3月11日(金)

いずれの場合も同時間帯



伊勢湾岸道 みえ川越IC～湾岸長島IC(上り線)

(3) 昼夜連続・車線規制

2022年3月8日(火)0時から3月14日(月)24時まで

予備日:3月15日(火)0時から3月21日(月・祝)24時まで

※土・日・祝日も規制をおこないます。

2月								3月																							
19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	



伊勢湾岸道 四日市JCT～湾岸桑名IC(上り線)

(4) 夜間通行止め

2022年2月20日(日)から2月22日(火) 各日23時から翌6時まで

予備日:2月23日(水・祝)から2月26日(土) いずれの場合も同時間帯

2月								3月																							
19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	



伊勢湾岸道 湾岸桑名 IC 上り線入口

(5)IC 閉鎖

2022年3月7日(月)23時から3月14日(月)24時まで

予備日:3月15日(火)0時から3月21日(月・祝)24時まで

※土日もIC閉鎖をおこないます。



2. 渋滞予測

本工事に伴う高速道路での渋滞の発生はないと予測しております。

なお、夜間通行止め時は一般道において、時間帯によっては渋滞が発生する可能性があるため、お出かけ前には最新の交通情報をご確認のうえ、ご利用いただきますようお願いいたします。

3. 主な迂回ルートのご案内

主な迂回ルートは以下のとおりです。



※その他一般道を利用した迂回ルートは、伊勢湾岸道リニューアル工事専用 WEB サイトをご確認ください。

4. 料金調整について

(1)車線規制・夜間工事通行止めに伴う東名阪道・名二環迂回の通行料金の調整について ※ETC 車限定
伊勢湾岸道リニューアル工事期間中、工事区間を避けるため、東名阪道・名二環へ迂回された場合は料金調整をおこないます。

1)対象期間

2022年2月19日(土)6時から3月21日(月・祝)24時まで

※上記の対象期間に関わらず、車線規制の終了をもって料金調整を終了します。

2)対象車種

全車種(ETC 車限定)

3)料金調整内容

東名阪道に迂回し、名古屋西 JCT から名二環および飛島 JCT を経由し伊勢湾岸道へ乗り継がれた場合につきまして、伊勢湾岸道を直通利用された場合と同額になるよう通行料金を調整します。(迂回せずに直通利用されるより通行料金が高くなる場合のみ)

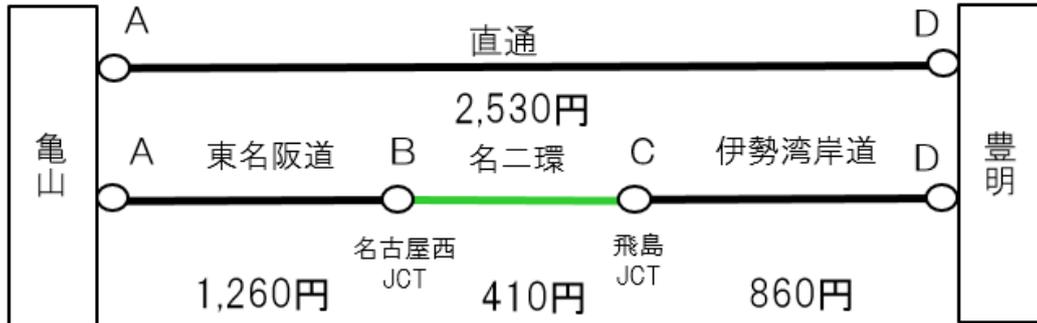
【名二環の迂回ルート図】《四日市 JCT⇒湾岸長島 IC 上り線 工事実施時》



- ※ 料金調整における ETC 時間帯割引の適用については、直通走行した場合に適用される ETC 時間帯割引を適用したうえで料金調整をおこないます。
- ※ 平日朝夕割引について、月毎の利用回数は、直通料金に調整された走行を 1 回としてカウントし、還元額(無料通行分)は、直通料金に調整された通行料金を基に計算します。
- ※ 名二環へ迂回し、伊勢湾岸道へ乗り継いだ場合に限り、料金調整の対象となります。名二環の途中の IC で流出した場合は、料金調整の対象となりません。
- ※ 一般道から名二環へ流入し迂回走行した場合は料金調整の対象となりません。

●料金調整例

E23 東名阪道 亀山 IC ⇒ E1A 伊勢湾岸道 豊明 IC (普通車の場合)



⇒ 名二環迂回料金: 3,100 円 (AB + BC + CD) を直通料金 2,530 円 (AD) に調整

4) ご利用方法

一連の走行を、同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください。

出口料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。

(2) 夜間通行止めに伴う一般道迂回の通行料金の乗継調整について

夜間通行止めに伴い、通行止め区間(乗継指定 IC 間)を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の高速道路料金より高くないよう、直通料金から一般道に迂回された場合の料金を差し引いて通行料金を請求させていただきます。

1) 対象期間

四日市 JCT～湾岸長島 IC(上り線)

2022 年 2 月 19 日(土)、2 月 27 日(日)、3 月 5 日(土)から 3 月 7 日(月) 各日 23 時から翌 6 時まで
予備日: 2 月 20 日(日)、2 月 28 日(月)から 3 月 4 日(金)、3 月 8 日(火)から 3 月 11 日(金) いずれの場合も同時間帯

四日市 JCT～湾岸桑名 IC(上り線)

2022 年 2 月 19 日(土)から 2 月 22 日(火) 各日 23 時から翌 6 時まで
予備日: 2 月 23 日(水・祝)から 2 月 26 日(土) いずれの場合も同時間帯

2) 対象車種

全車種

3) ご利用方法

《ETC をご利用のお客さま》

一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください(「高速道路通行止め乗継証明書(乗継証明書)」の入手は不要です。クレジットカード会社などからの料金請求時に通行料金の調整がされます)。

《ETC 以外でご利用のお客さま(現金などでご利用のお客さま)》

通行止めにより高速道路を一旦流出する IC でお渡しする「乗継証明書」を乗り継ぎ後の最初の出口 IC で、係員にお渡しください。

一旦流出する IC が料金精算機設置レーンの場合、ご精算後に発行される「乗継証明書」をお取りください。

また、乗り継ぎ後の最初の出口 IC が料金精算機設置レーンの場合には、「乗継証明書」、「入口通行券」の順で精算機に入れてご精算ください。

【四日市 JCT⇒湾岸長島 IC 上り線の夜間通行止め時における乗継指定 IC】

道路名	工事規制区間	乗継指定 IC	
		流出指定 IC	再流入指定 IC
E1A 伊勢湾岸道	四日市 JCT⇒ 湾岸長島 IC (上り線)	E23 【東名阪道】 桑名東 IC・桑名 IC・四日市東 IC 四日市 IC E1A 【新名神】 菰野 IC・鈴鹿スマート IC C3 【東海環状道】 東員 IC	E1A 【伊勢湾岸道】 湾岸長島 IC・湾岸弥富 IC・飛島 IC 名港中央 IC・名港潮見 IC・東海 IC 大府 IC・豊明 IC

【四日市 JCT⇒湾岸桑名 IC 上り線の夜間通行止め時における乗継指定 IC】

道路名	工事規制区間	乗継指定 IC	
		流出指定 IC	再流入指定 IC
E1A 伊勢湾岸道	四日市 JCT⇒ 湾岸桑名 IC (上り線)	E23 【東名阪道】 桑名東 IC・桑名 IC・四日市東 IC 四日市 IC E1A 【新名神】 菰野 IC・鈴鹿スマート IC C3 【東海環状道】 東員 IC	E1A 【伊勢湾岸道】 湾岸桑名 IC・湾岸長島 IC 湾岸弥富 IC・飛島 IC 名港中央 IC・名港潮見 IC・東海 IC 大府 IC・豊明 IC

※ 流出指定 IC で流出されてから 12 時間以内に再流入指定 IC で乗り継いでください。

※ 流出指定 IC で流出後、通行止めが解除された場合は、流出した IC または進行方向上の他の流出指定 IC で再流入されても通行料金の調整をおこないません。

※ スマート IC は ETC 車限定です。

※ 通行止め開始時に通行止め区間を走行中の車両は、途中の IC で流出していただく場合があります。その場合、当該 IC を流出指定 IC として扱います(乗継証明書を発行します)。

5. 工事内容

＜お客さまの走行安全性と快適性を高めるために＞

橋梁伸縮装置取替工事

既存の橋梁伸縮装置を撤去し、新しい伸縮装置に取り替える工事をおこないます。

【作業の手順】(写真はイメージです)

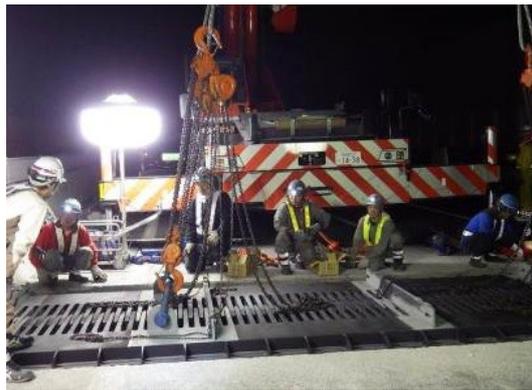
I. 既存の伸縮装置を撤去



II. 伸縮装置の撤去後の状況



III. 新しい伸縮装置の設置



IV. 工事完了

