

■ 工事によるお客さまへのご迷惑を最小限とするための取組み

1. 交通規制計画の工夫

(1) 工事期間の設定

お客さまへのご迷惑を最小限とするため、迂回ルートとなる路線で実施予定の集中工事、リニューアル工事、その他イベントなどと重複しないよう工事期間を設定させていただきました。

なお、E23 東名阪道(蟹江 IC～長島 IC(下り線))では、2022 年 1 月 11 日(火)0 時から 2023 年 12 月頃までリニューアル工事(昼夜連続・車線規制、夜間通行止めおよび夜間 IC 閉鎖)を予定しておりますが、迂回ルートとなる E23 東名阪道(上り線)では同一期間中リニューアル工事の予定はございません。

(2) 工事の集約による交通規制回数の抑制

本工事とあわせて道路の維持修繕作業や点検作業などを実施することで年間の作業を集約し、交通規制回数を削減できるよう工夫しています。

2. お出かけ前のお客さまへの情報提供の強化

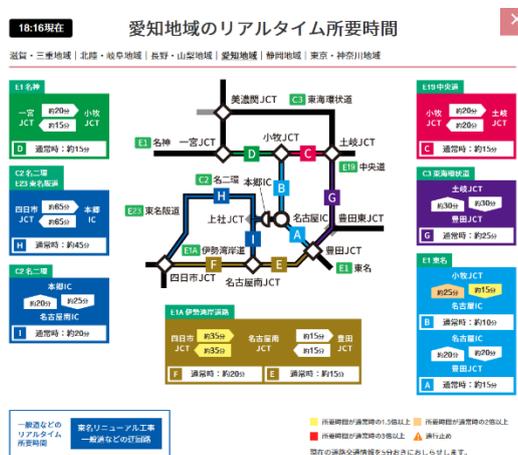
お出かけ前に工事区間の高速道路状況をご確認いただくために、伊勢湾岸道リニューアル工事専用 WEB サイトで最新の交通規制予定について情報提供させていただきます。

工事期間中は、午前中を中心に渋滞が予測されますので、お出かけ前に伊勢湾岸道リニューアル工事専用 WEB サイト、ポスター、リーフレットなどの情報を参考に、東名阪道、名二環などへの迂回やお出かけ時間の変更、公共交通機関のご利用などをご検討いただき、余裕を持ってお出かけいただきますようお願いいたします。

<伊勢湾岸道リニューアル工事専用 WEB サイトにおける主な情報提供の内容>

(1) 最新の通過所要時間情報のご提供

走行ルートの選択やお出かけ時間の変更をご検討いただけるよう、最新の所要時間情報を提供させていただきます。

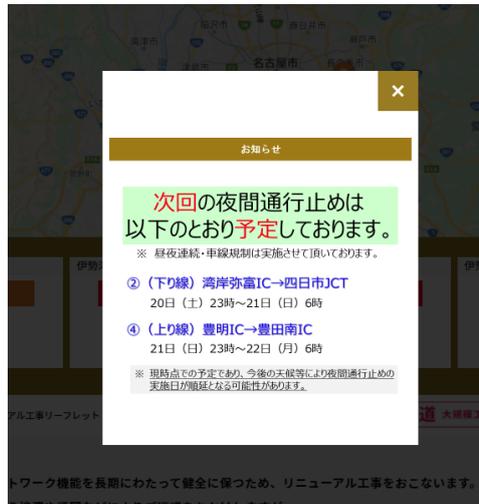


伊勢湾岸道リニューアル工事専用 WEB サイトでの掲載イメージ

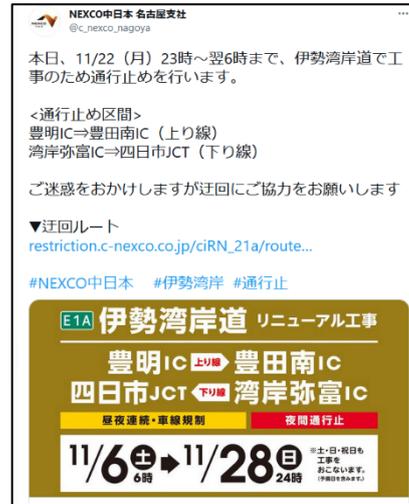
※所要時間は、交通状況の変化などにより実際の所要時間とは異なる場合があります。

(2) 交通規制情報のご提供

工事専用 WEB サイトや NEXCO 中日本名古屋支社公式 Twitter で、夜間通行止めの実施予定などをご案内いたします。



工事専用 WEB サイトでの例



公式 Twitter での例

2. 高速道路を走行されているお客さまへの情報提供の強化

IC・JCT での情報提供の強化

工事期間中は、工事区間を含む主な目的地への所要時間情報を提供するため、JCT 手前等に仮設情報板を設置いたします。走行ルートを検討される際にご活用ください。



仮設情報板の設置状況・交通情報提供のイメージ