

E1A 新東名高速道路（海老名南 JCT～御殿場 JCT）連絡調整会議（第 4 回）
議事概要

1. 日 時：2021 年 12 月 16 日（木） 11：00～12：00

2. 構成機関：

関東地方整備局 道路部 道路計画第一課
関東地方整備局 横浜国道事務所
中部地方整備局 道路部 道路計画課
中部地方整備局 沼津河川国道事務所
神奈川県 県土整備局 道路部
静岡県 交通基盤部 道路局
海老名市 まちづくり部
厚木市 道路部
伊勢原市 都市部
秦野市 建設部
松田町 まちづくり課
山北町 新東名対策室
小山町 都市基盤部
御殿場市 都市建設部
中日本高速道路 東京支社 建設事業部
中日本高速道路 東京支社 厚木工事事務所
中日本高速道路 東京支社 秦野工事事務所
中日本高速道路 東京支社 沼津工事事務所

3. 議事概要：

（中日本高速道路より説明）

- 海老名南 JCT～伊勢原大山 IC、新御殿場 IC～御殿場 JCT は、2021 年 4 月までに開通
- 伊勢原大山 IC～新秦野 IC は、今年度（2021 年度）開通できる見込み
- 新秦野 IC～新御殿場 IC は、全線にわたって、橋梁やトンネルなどの道路本体工事に着手しているが、高松トンネルにおいて、トンネル内空断面の変形や湧水が発生するなど工事が難航している。
- 高松トンネルの掘削にあたっては、安全に工事を進めるため、有識者にも相談し、慎重に工事を進めていく必要がある。
- 以上より、新秦野 IC～新御殿場 IC の 2023 年度の開通は困難な状況であり、工程精査が必要

（意見交換）

- 沿線自治体より、次のような意見があった。
 - ・新東名高速道路は、東名高速道路等と一体となって、交通の混雑を緩和し、災害時における緊急輸送など、さまざまな役割を果たす重要な道路であり、大変大きな期待を寄せている。
 - ・開通区間の周辺では、産業立地に向けたまちづくりが促進されるなど、多様な効果が現れ始めており、早期の全線開通が不可欠。
 - ・伊勢原大山 IC～新秦野 IC については、予定通り 2021 年度内に開通できる見込みであることに感謝。着実な開通をぜひとも願う。
 - ・一方、新秦野 IC～新御殿場 IC がトンネル工事の難航により、開通時期の検討が必要になったことについては、地元においても、開通を契機とした地域活性化への取組が進められているなど、期待が大きかっただけに大変残念。

- ・技術的難易度が高い工事であることは理解するが、県としては、引き続き、必要な事業協力を行っていくので、工事の安全などにも十分配慮し、一日も早い全線開通を目指すことを強く要請する。
- ・本年4月の新御殿場 IC～御殿場 JCT、7月の新磐田 SIC の開通など、静岡県における整備にお礼申し上げます。
- ・新東名高速道路は、静岡県内のみならず、我が国の経済活動の根幹を担う大動脈であり、欠かすことのできない重要な社会基盤である。
- ・4月に開通した新御殿場 IC～御殿場 JCT においては、周辺道路の交通混雑が緩和しており、全線開通へ向けた期待はより一層膨らんできている。
- ・新秦野 IC～新御殿場 IC の開通が遅れることは残念であるが、周辺では工業団地などの開発が進むなど、新御殿場 IC 以東の開通への期待は非常に大きいことから、安全を最優先した上で、1日も早い開通を是非ともお願いしたい。
- ・伊勢原大山 IC～新秦野 IC の開通後は、道路管理者間で密に情報共有を図るなど、連携して万全の道路管理に努める必要がある。

以 上