

■ 夜間通行止めに伴う迂回ルートや料金調整のご案内

東名阪道リニューアル工事期間中は、東名阪道 弥富IC～長島IC(下り線) 夜間通行止めや弥富IC(下り線・入口)の夜間IC閉鎖を予定しておりますが、2022年1月22日(土)に実施する、東名阪道 弥富IC～長島IC(下り線) 夜間通行止めの規制内容、迂回ルート、料金調整についてご案内いたします。

規制形態	主な施工内容	2022年												2023年											
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
追越車線規制	規制準備作業	■																							
走行車線規制	床版取替工	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■												
走行車線規制 (弥富IC線形変更)	床版取替工											■	■												
追越車線規制	床版取替工																								
走行車線規制	規制解除準備																							■	
夜間通行止 弥富IC～長島IC (下り線)	機材設置・撤去	■		■																	■				
夜間IC閉鎖 弥富IC (下り線・入口)	弥富IC 線形改良											■		■											

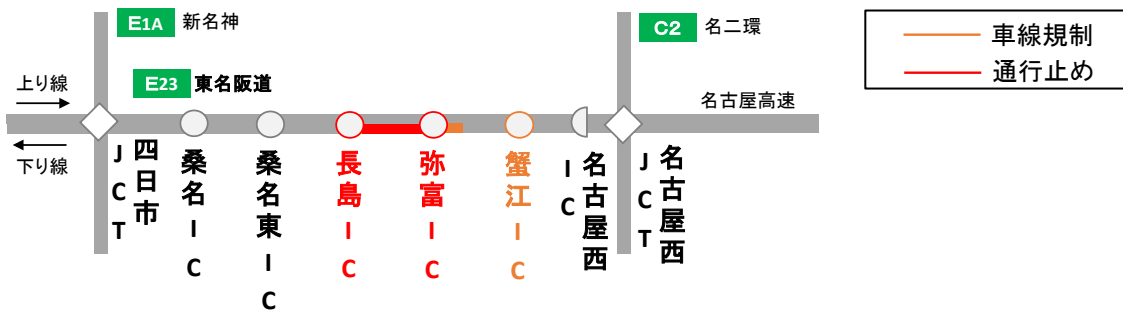
1/22(土) 23時～翌5時
予備日:1/29(土)・2/5(土)

1. 規制内容および日程

東名阪道 弥富IC～長島IC(下り線) 夜間通行止め

2022年1月22日(土)23時から翌5時

予備日 : 2022年1月29日(土)または2月5日(土) いずれの場合も同時間帯



2. 迂回ルートのご案内

夜間通行止め時は、名二環・伊勢湾岸道の迂回ルートに加え、一般道の迂回ルートもご利用ください。

夜間通行止め時に一般道に迂回いただいた場合、通行料金を次ページの「3.夜間通行止めに伴う乗継料金調整について」のとおり調整いたします。



迂回ルート		所要時間(参考) ※渋滞していない場合
弥富IC ⇒ 長島IC	弥富IC ⇒国道155号 ⇒国道1号 ⇒県道7号線 ⇒長島IC	約15分 (東名阪道利用時 約3分) 【所要時間:+12分】

3. 夜間通行止めに伴う乗継料金調整について

通行止め区間(乗継指定 IC 間)を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の通行料金より高くないよう、直通料金から一般道に迂回された場合の通行料金を差し引いて通行料金を請求させていただきます。

《ETC をご利用のお客さま》

一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください(「高速道路通行止め乗継証明書(乗継証明書)」の入手は不要です。クレジットカード会社などからの料金請求時に料金調整をおこないます)。

《ETC 以外でご利用のお客さま(現金などご利用のお客さま)》

通行止めにより高速道路を一旦流出する IC でお渡りする「乗継証明書」を乗り継ぎ後の出口 IC で、係員にお渡しください。

一旦流出する IC が料金精算機設置レーンの場合、ご精算後に発行される「乗継証明書」をお取りください。また、乗り継ぎ後の出口 IC が料金精算機設置レーンの場合には、「乗継証明書」、「入口通行券」の順で精算機に入れてご精算ください。

●乗継指定 IC

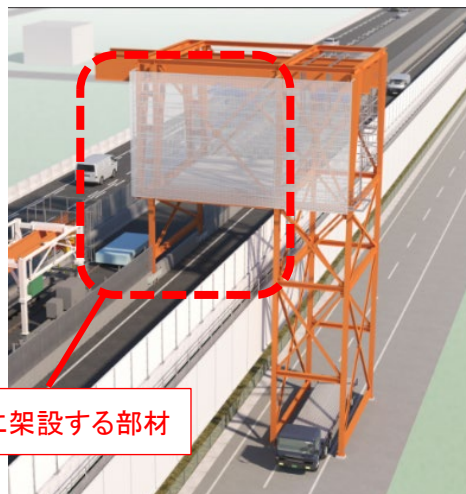
道路名	通行止め区間	乗継指定 IC	
		流出指定 IC (乗継証明書発行 IC)	再流入指定 IC
E23 東名阪道	(下り線) 弥富IC～長島IC	E23 【東名阪道】 弥富IC・蟹江IC	E23 【東名阪道】 長島IC・桑名東IC・桑名IC 四日市東IC・四日市IC E1A 【伊勢湾岸道】 みえ朝日IC みえ川越IC

※ 流出指定 IC で流出後は、12 時間以内に再流入指定 IC で乗り継いでください。

※ 流出指定 IC で流出後、通行止めが解除された場合は、流出した IC または進行方向上の他の流出指定 IC で再流入されても料金調整をおこないます。

4. 夜間通行止め時の工事内容

工事資材を搬入・搬出するための設備を設置する工事をおこないます。



通行止め時に架設する部材