

■ 迂回ルート、料金調整、キャンペーンのご案内

工事期間中は走行可能な車線数が2車線から1車線となるため、下り線は朝6時～10時ごろに5km程度の渋滞が発生すると予測しておりますが、主な迂回ルートとなる名二環・伊勢湾岸道をご利用いただく期間を通じて東名阪道では大きな渋滞にはなりません。

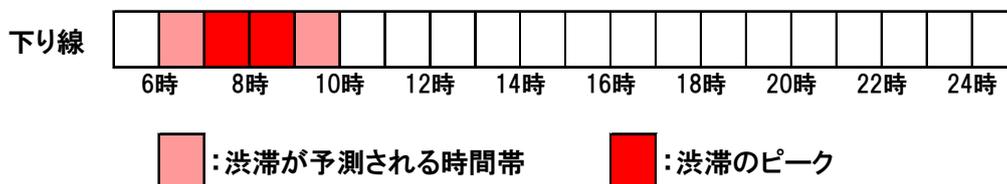
名二環・伊勢湾岸道へ迂回いただいた場合には、東名阪道を通行された場合と同額となるような料金調整(ETC車限定・発着地指定有り)をおこないます。さらに、推奨迂回ルートに迂回してクーポンなどがもらえる「東名阪道リニューアル工事迂回キャンペーン」を実施します。渋滞の発生が予測される日や時間帯は、迂回やお出かけ時間の変更をお願いいたします。

<工事期間中の渋滞予測>

【平日・休日】 渋滞の発生予測時間帯：6時～10時ごろ

最大渋滞長：5km

通過時間：15分以上



※渋滞予測の最新情報は、東名阪道リニューアル工事専用WEBサイトで随時更新してまいります。

1. 迂回ルートのご案内

東名阪道 名古屋西 IC から四日市方面へご利用のお客さまは、名古屋西 JCT または千音寺南 IC から名二環 飛鳥 JCT を経由し、伊勢湾岸道へ迂回をお願いいたします。(下図「推奨迂回ルート」)

また、名古屋高速 東海線から東海 JCT 経由、名古屋高速 大高線から名古屋南 JCT 経由または名二環から名古屋南 JCT 経由で伊勢湾岸道へ迂回いただくことも可能です。

なお、迂回ルートは東名阪道リニューアル工事期間中にも、保守・管理のための車線規制に加え、集中工事、リニューアル工事などを実施する場合がございますので、最新の交通状況をご確認のうえ、ご利用ください。

また、迂回が困難なお客さまは混雑する時間帯を避けた利用もご検討ください。



※都心部の混雑にご注意ください。

【迂回ルートのご利用例】

～推奨迂回ルート～

ご利用ルート	迂回ルート	所要時間(参考)	迂回にご協力 いただいた お客さまへの特典等
名古屋西 JCT ⇒東名阪道 ⇒四日市 JCT	名古屋西 JCT ⇒名二環⇒飛鳥 JCT ⇒伊勢湾岸道 ⇒四日市 JCT	迂回時:約 25 分 東名阪道利用時:通常約 18 分 渋滞時約 29 分	迂回時の料金調整 マル得クーポン キャンペーン
名古屋西 IC ⇒東名阪道 ⇒四日市 JCT	千音寺南 IC ⇒名二環⇒飛鳥 JCT ⇒伊勢湾岸道 ⇒四日市 JCT	迂回時:約 24 分 東名阪道利用時:通常約 18 分 渋滞時約 29 分	

※ キャンペーンの詳細は、8 ページ「3. キャンペーンのご案内」をご確認ください。

※ 渋滞時所要時間は、最大渋滞長 5km を時速 20km で走行した場合を想定しています。

～迂回ルート～

ご利用ルート	迂回ルート	所要時間(参考)	迂回にご協力 いただいた お客さまへの特典等
名古屋都心部 ⇒東名阪道 ⇒四日市 JCT	名古屋都心部 (例:名古屋高速 都心環 状線 名駅入口) ⇒山王 JCT⇒名古屋高速 東海線 ⇒東海 JCT⇒伊勢湾岸道 ⇒四日市 JCT	迂回時:約 37 分 東名阪道利用時:通常約 35 分 渋滞時約 46 分	迂回時の料金調整
名二環 ⇒東名阪道 ⇒四日市 JCT	名二環 (例:勝川 IC) ⇒名二環 外回り ⇒名二環 名古屋南 JCT ⇒伊勢湾岸道 ⇒四日市 JCT	迂回時:約 45 分 東名阪道利用時:通常約 37 分 渋滞時約 48 分	

※ 渋滞時所要時間は、最大渋滞長 5km を時速 20km で走行した場合を想定しています。

2. 料金調整のご案内 《ETC 車限定》

東名阪道リニューアル工事期間中、下図の出発エリアから到着エリアへのご利用のうち、所定の経路で E1A 伊勢湾岸道へ迂回いただいた場合は、迂回せずに E23 東名阪道を利用(以下、「直通利用」という)された場合の通行料金と同額になるよう料金調整をおこないます。

- 1) 対象期間 2022 年 1 月 11 日(火)0 時から 2023 年 12 月頃
※上記の対象期間に関わらず、車線規制の終了をもって料金調整を終了します。

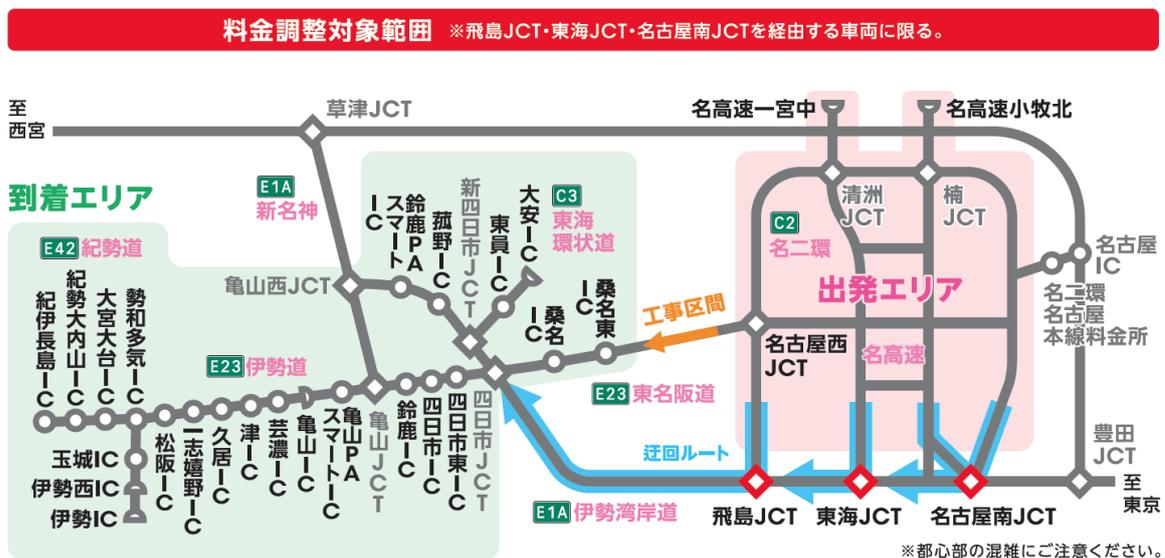
- 2) 対象車種
全車種(ETC 車限定)

3) 料金調整内容

下図の出発エリアから飛島 JCT、東海 JCT または名古屋南 JCT(以下、「経路地点」とします。)のいずれかの JCT を経由して伊勢湾岸道へ迂回し、到着エリアまでご走行された場合、出発エリアから到着エリアを、東名阪道経由で直通利用された場合の料金と同額になるように通行料金を調整します。

※迂回された場合の高速道路料金が、迂回せずに直通利用された場合の通行料金より安くなる場合、料金調整はされません。

※東名・名神から名二環・名古屋高速に乗り継がれた場合、通行料金の調整はされません。



出発エリア	C2 名二環	すべての IC (名二環 名古屋本線料金所を除く)
	名古屋高速	すべての入口 (一宮合併、小牧、一宮西春、春日、堀の内、豊山北を除く)
経由地点	E1A 伊勢湾岸道	飛島 JCT、東海 JCT、名古屋南 JCT のいずれか
到着エリア	E23 東名阪道	桑名東 IC、桑名 IC、四日市東 IC、四日市 IC、鈴鹿 IC、 亀山 PA スマート IC、亀山 IC
	E23 伊勢道	芸濃 IC、津 IC、久居 IC、一志嬉野 IC、松阪 IC、 勢和多気 IC、玉城 IC、伊勢西 IC、伊勢 IC
	E42 紀勢道	大宮大台 IC、紀勢大内山 IC、紀伊長島 IC
	E1A 新名神	菰野 IC、鈴鹿 PA スマート IC
	C3 東海環状道	東員 IC、大安 IC

※料金調整における ETC 時間帯割引の適用については、直通走行した場合に適用される ETC 時間帯割引を加味したうえで料金調整をおこないます。

※平日朝夕割引について、月毎の利用回数は、直通料金に調整された走行を 1 回としてカウントし、還元額(無料通行分)は、直通料金に調整された通行料金を基に計算します。

※迂回された場合の通行料金が、迂回せずに直通利用された場合の通行料金より安くなる場合、料金調整はされません。

4)ご利用方法

一連の走行を同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください。

※出口料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。なお、ご利用状況によっては、一旦、調整前の通行料金でご請求をおこなった後、改めて調整をさせていただく場合があります。

●料金調整例

C2 名二環 清洲東 IC ⇒ E23 東名阪道 亀山 IC (飛島 JCT 経由)(普通車の場合)



⇒伊勢湾岸道迂回ルート料金:2,270 円を直通料金 2,170 円へ調整

3. キャンペーンのご案内 《車種問わず・スマートフォンへのアプリインストール必要》

工事期間中、スマホアプリ「NEXCO 中日本 迂回でマル得クーポン」を利用して工事区間の迂回にご協力いただいたお客さまに、もれなく特典をプレゼントいたしますので、迂回へのご協力をお願いいたします。

《キャンペーンへの参加方法》

1. Apple Store や Google Play よりアプリをスマートフォンにインストール
2. キャンペーン一覧から「東名阪道リニューアル工事迂回キャンペーン」を選択し「参加する」を選択。
3. 工事区間を名二環・伊勢湾岸道へ迂回または時差利用しアプリ内でポイントを獲得。



1) 対象期間 2022年1月11日(火)0時から2023年12月ごろ

※上記の対象期間に関わらず、車線規制の終了をもってキャンペーンを終了いたします。

2) ご利用方法

スマホアプリ「NEXCO 中日本 迂回でマル得クーポン」をインストールし、キャンペーンにご参加ください。所定の位置情報の設定をおこない、アプリ内からキャンペーンに参加し、工事期間中に下記の条件で走行していただくと、1回の走行につき200ポイントを付与します(1ポイント=1円相当)。ポイントはアプリ内で「SA・PAで使えるクーポン」または「カタログギフト」と引き換えいただけます。

※ご使用の携帯端末によってはご利用になれない場合があります。

※特典など詳しくは工事専用WEBサイト内のキャンペーンページをご確認ください。



3) ご利用条件

- ①または②の条件の走行をしてください。なお、走行の回数に上限はありません。走行いただくごとにポイントを付与させていただきます。

《①迂回走行》

全ての時間帯で、工事区間を回避して、名古屋西JCTまたは千音寺南ICと四日市JCT間を、飛鳥JCTを経由して伊勢湾岸道へ迂回。



《②時差利用》

蟹江IC～長島IC間(下り線)を、交通量多い朝の通勤時間帯を避けた午前4時～6時の間に利用。



4) 特典の引換について

アプリ内で獲得したポイントは、アプリ内で「SA・PAで使えるクーポン」または「カタログギフト」との引換えが可能です。交換方法は工事専用WEBサイトでご確認ください。

