

## ■ 迂回ルートや料金調整などのご案内

### 1. 主な迂回ルートのご案内

夜間通行止め時は、一般道への迂回をお願いいたします。



区間	迂回ルート	所要時間(参考) ※渋滞していない場合
<b>E19 中央道</b> 飯田山本 IC ⇄ 中津川 IC	<b>E19 中央道</b> 飯田山本 IC ⇄ 国道 153 号 ⇄ 国道 256 号 ⇄ 国道 19 号 ⇄ <b>E19 中央道</b> 中津川 IC	迂回ルート利用の場合 約 75 分 (高速道路利用時 約 30 分) 【所要時間: +45 分】

## 2. 乗継料金調整について

夜間通行止め区間(乗継指定 IC 間)を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の高速道路料金より高くなるように、直通料金から一般道に迂回された場合の料金を差し引いて料金を請求させていただきます。

### 《ETC をご利用のお客さま》

一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください(「高速道路通行止め乗継証明書(乗継証明書)」の入手は不要です。クレジットカード会社などからの料金請求時に料金の調整がされます)。

### 《ETC 以外でご利用のお客さま(現金などご利用のお客さま)》

通行止めにより高速道路を一旦流出する IC でお渡しする「乗継証明書」を乗り継ぎ後の最初の出口 IC で、係員にお渡しください。

一旦流出する IC が料金精算機設置レーンの場合、ご精算後に発行される「乗継証明書」をお取りください。また、乗り継ぎ後の最初の出口 IC が料金精算機設置レーンの場合には、「乗継証明書」、「入口通行券」の順で精算機に入れてご精算ください。

### ●乗継指定 IC

道路名	通行止め区間	乗継指定 IC	
		流出指定 IC (乗継証明書発行 IC)	再流入指定 IC
E19 中央道	(上り線) 中津川 IC～飯田山本 IC	E19【中央道】 恵那 IC・中津川 IC	E19【中央道】 飯田山本 IC・飯田 IC 座光寺スマート IC・松川 IC 駒ヶ岳スマート IC・駒ヶ根 IC 小黒川スマート IC・伊那 IC 伊北 IC E19【長野道】 岡谷 IC、塩尻 IC、塩尻北 IC
	(下り線) 飯田山本 IC～中津川 IC	E19【中央道】 飯田山本 IC・飯田 IC 小黒川スマート IC・伊那 IC 伊北 IC E19【長野道】 塩尻 IC・塩尻北 IC	E19【中央道】 中津川 IC・恵那 IC・瑞浪 IC・土岐 IC E1【東名】 岡崎 IC C3【東海環状道】 豊田藤岡 IC・豊田勤八 IC 豊田松平 IC・鞍ヶ池スマート IC

※ 流出指定 IC で流出後は、12 時間以内に再流入指定 IC で乗り継いでください。

※ 通行止め開始時に通行止め区間を走行中の車両は、途中の IC で流出していただく場合があります。その場合、当該 IC を流出指定 IC として扱います(乗継証明書を発行します)。

※ 流出指定 IC で流出後、通行止めが解除された場合は、流出した IC または進行方向上の他の流出指定 IC で再流入されても料金の調整をおこないません。

※ スマート IC は ETC 車限定です。

### 3. 工事内容

#### ○トンネル入口の信号更新工事

老朽化したトンネル用信号および門型柱の更新をおこないます。

(門型柱に付着した雪や氷柱の落下のリスク低減のため、路肩柱に更新します。)



更新前



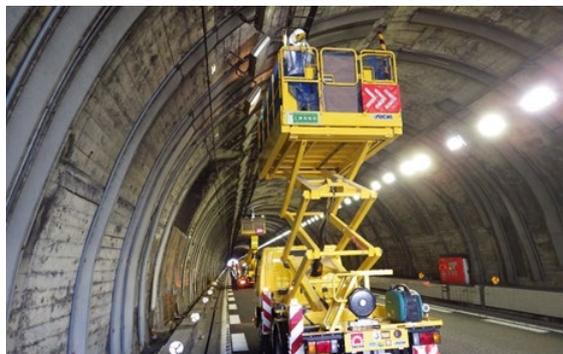
門型柱の撤去 (イメージ)



更新後 (イメージ)

#### ○道路構造物の点検・補修・清掃

トンネル照明の点検や、植栽伐採などをおこないます。



トンネル照明点検状況



植栽伐採状況

#### ○トンネル総合防災訓練

恵那山トンネルにおいて、多重衝突事故および事故に伴うトンネル内火災を想定した防災訓練をおこないます。



トンネル総合防災訓練実施状況