

1. 交通規制計画

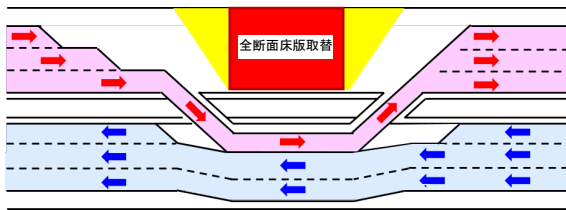
(1) 交通規制計画の工夫（分割断面床版取替による車線確保型交通運用）

工事を実施する東京 IC～東名川崎 IC は、日平均断面交通量が 10 万台を超える重交通区間であり、従来のリニューアル工事のように橋梁の床版取替を全断面で施工し、交通規制により車線数を減少させた場合、大規模な渋滞が懸念されています。

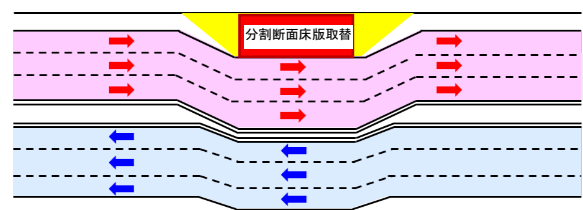
そこで、今回の東名多摩川橋のリニューアル工事では、お客さまへの影響を最小限とするため、従来、全断面で橋梁の床版を取り替えていた工法を、断面を分割して部分的に床版取替をおこなう工法に変更することで、工事中に確保できる車線数が現状の 6 車線を極力確保できる車線確保型の交通運用をおこないます（一部期間で夜間車線規制：5 車線確保）。

分割して施工をおこなうことで道路上の施工ヤードを縮小し、車線シフトおよび車線幅縮小をおこなうことで、工事車線規制中の車線数の確保が可能となり、分割施工に伴い工事期間は長くなりますが、渋滞などの影響を最小限に抑制できると考えています。

●交通規制の工夫



全断面床版取替（従来）による交通規制



分割断面床版取替（今回）による交通規制

●床版取替工法の工夫

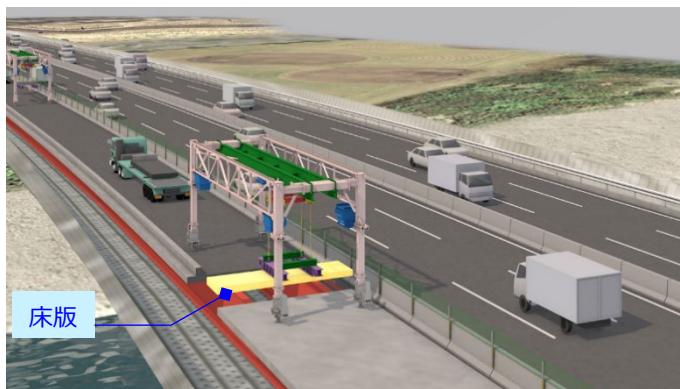


大型クレーンによる全断面床版取替（従来）

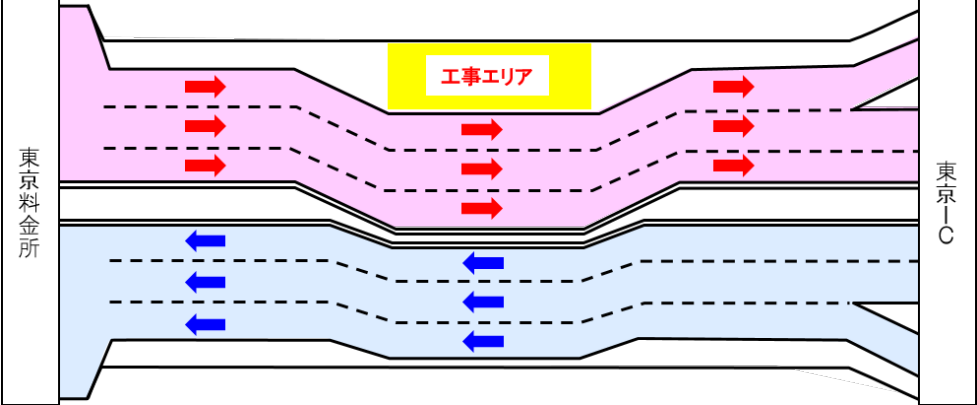
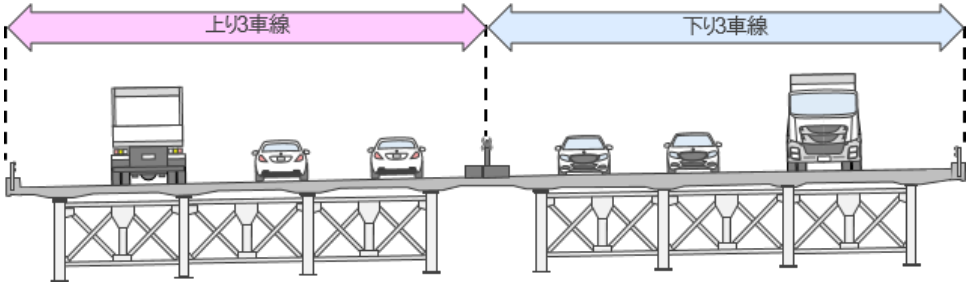
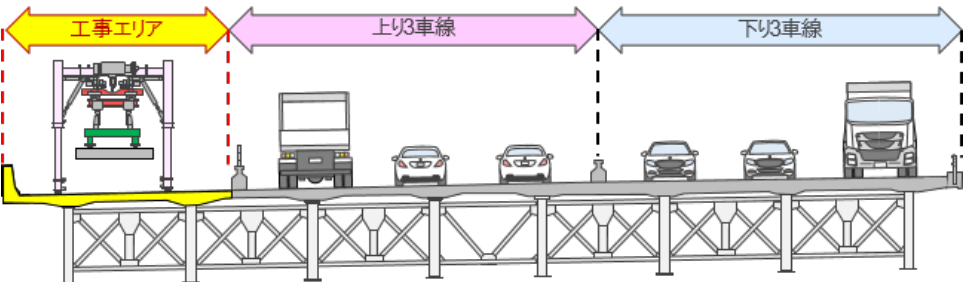


移動床版架設機による分割断面床版取替（今回）

●東名多摩川橋の分割断面床版取替および交通規制（6 車線確保）のイメージ



(2) 規制ステップ

規制ステップ	規制内容
STEP1	■期間：2021 年 11 月下旬から 2022 年 6 月中旬まで ■規制内容：6 車線を確保した昼夜連続車線シフト規制(車線幅縮小) ・平面図(工事中)  ・現況(工事前)断面図  ・工事中断面図  ※現況よりも車線幅が縮小されます。

■期間：2022 年 6 月中旬から 2023 年 1 月中旬まで

■規制内容：昼夜連続車線分離規制（車線シフト・車線幅縮小）

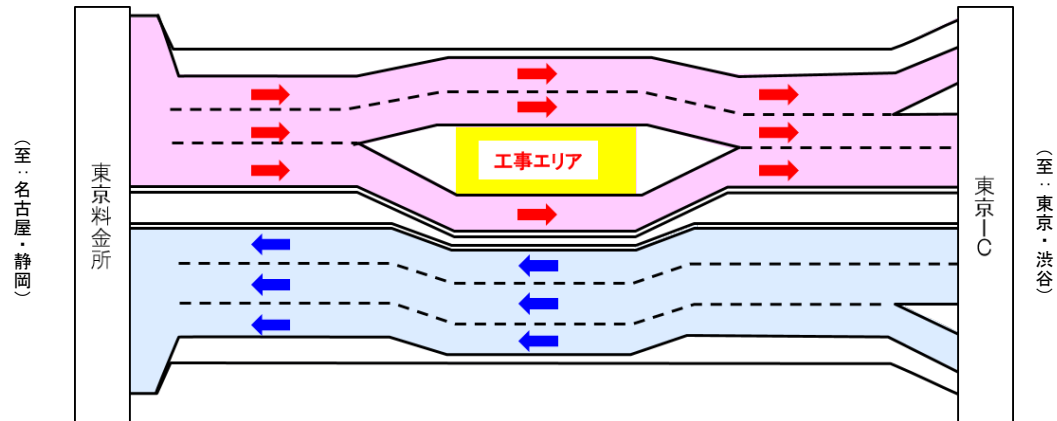
※STEP2 の期間は上り線の車線が分離します

①6 車線を確保した車線分離規制※平日（5 時～19 時）、土日・祝日

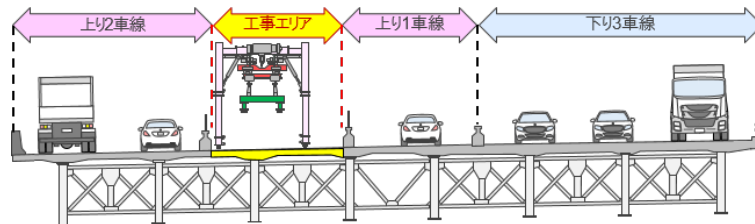
②上り線夜間 1 車線規制（5 車線を確保した車線分離規制）※平日（19 時～翌 5 時）

①6 車線を確保した車線分離規制 ※平日（5 時～19 時）、土日・祝日

・ 平面図

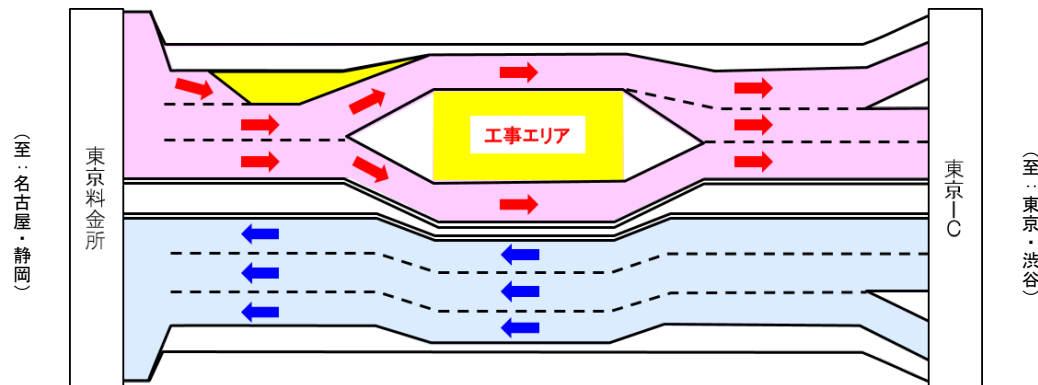


・ 断面図

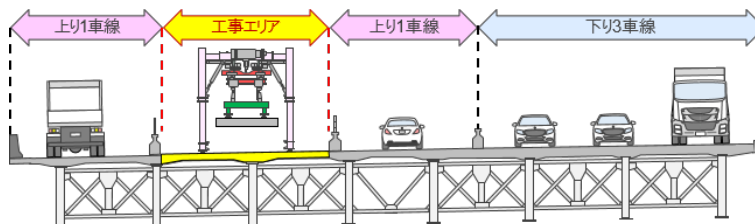


②上り線夜間 1 車線規制（5 車線を確保した車線分離規制）※平日（19 時～翌 5 時）

・ 平面図



・ 断面図



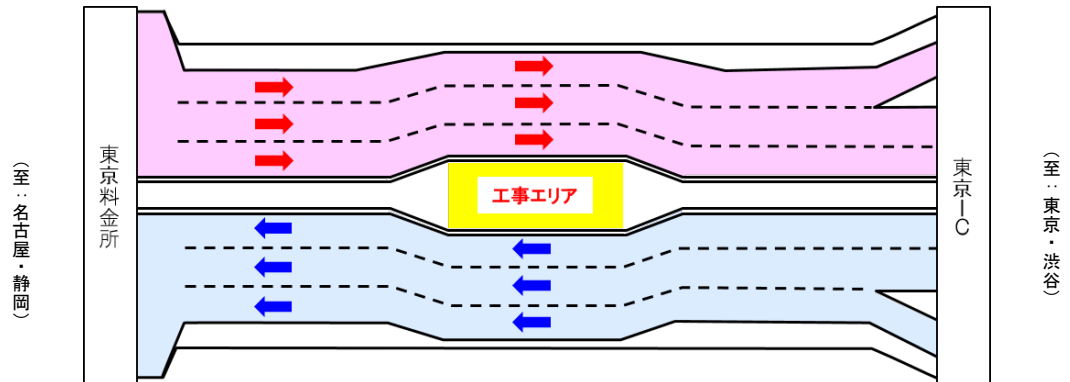
※現況よりも車線幅が縮小されます。

STEP3

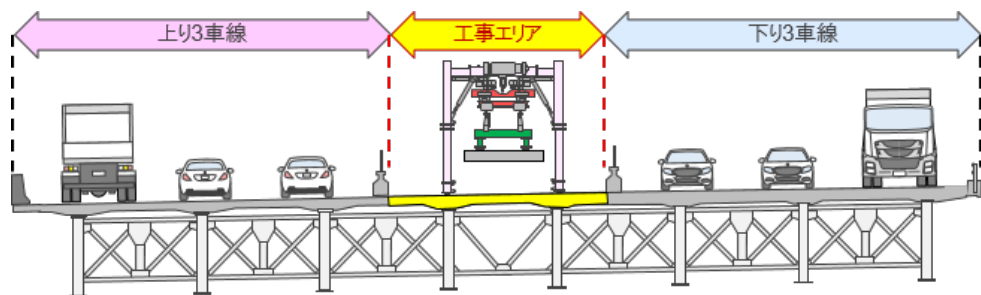
■期間：2023年1月中旬から2023年6月中旬まで

■規制内容：6車線を確保した昼夜連続車線シフト規制（車線幅縮小）

・平面図



・断面図



※現況よりも車線幅が縮小されます。

■期間：2023 年 6 月中旬から 2024 年 1 月中旬まで

■規制内容：昼夜連続車線分離規制（車線シフト・車線幅縮小）

※STEP4 の期間は下り線の車線が分離します

①6 車線を確保した車線分離規制

※月～水・土・日曜日（6 時～20 時）、木・金曜日・祝日（全日）

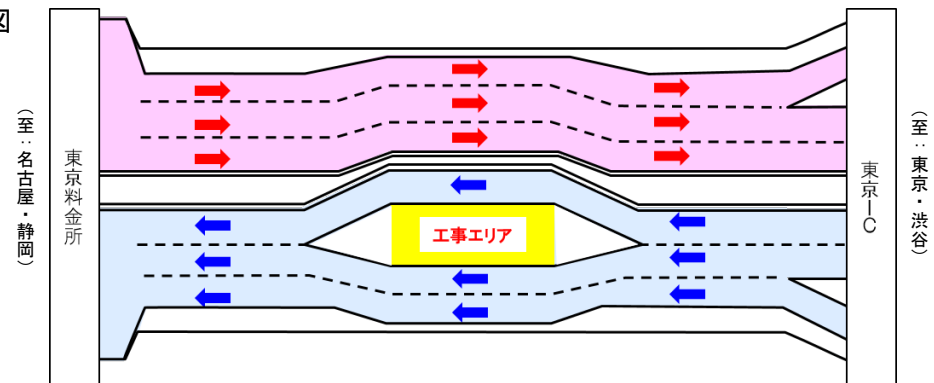
②下り線夜間 1 車線規制（5 車線を確保した車線分離規制）

※月～水、土、日曜日（20 時～翌 6 時）

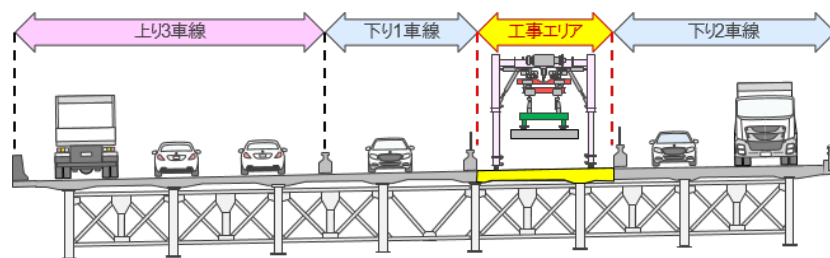
①6 車線を確保した車線分離規制

※月～水・土・日曜日（6 時～20 時）、木・金曜日・祝日（全日）

・平面図



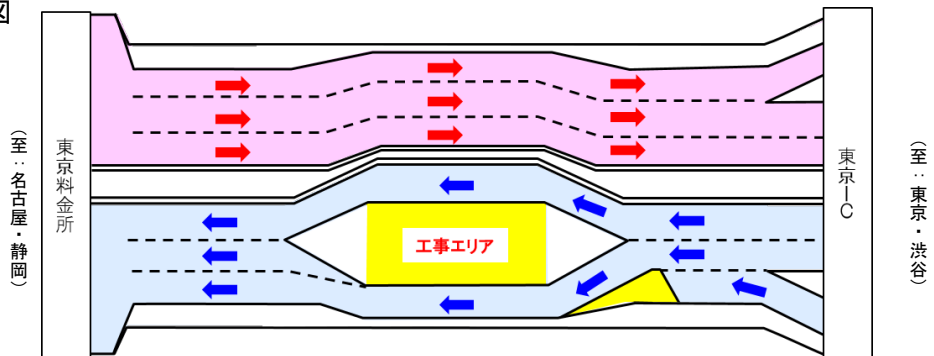
・断面図



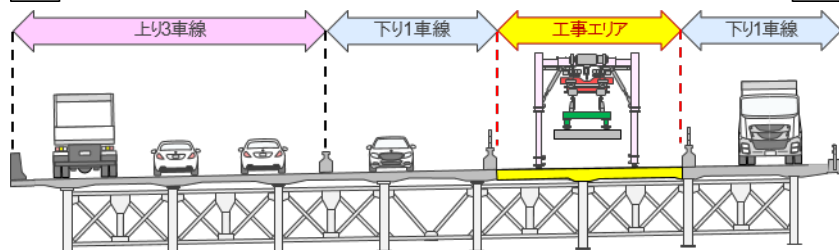
②下り線夜間 1 車線規制（5 車線を確保した車線分離規制）

※月～水・土・日曜日（20 時～翌 6 時）

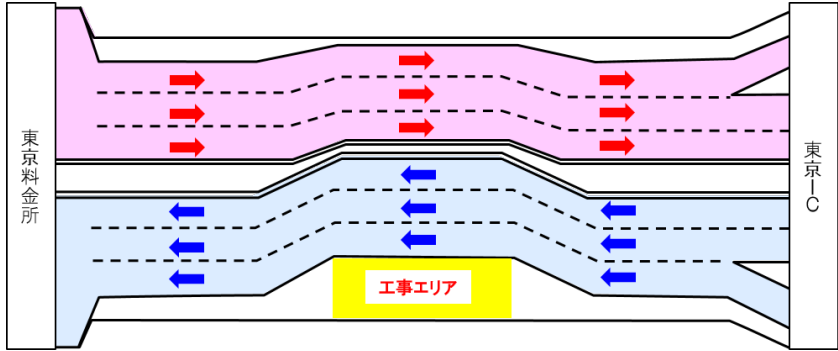
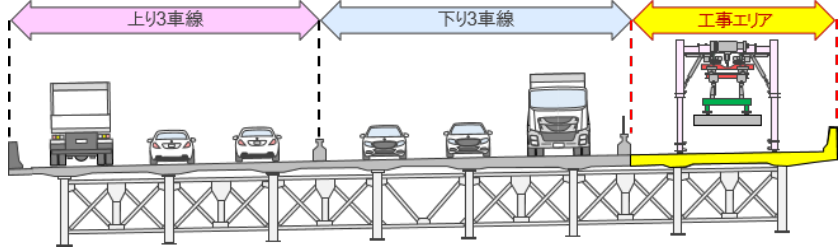
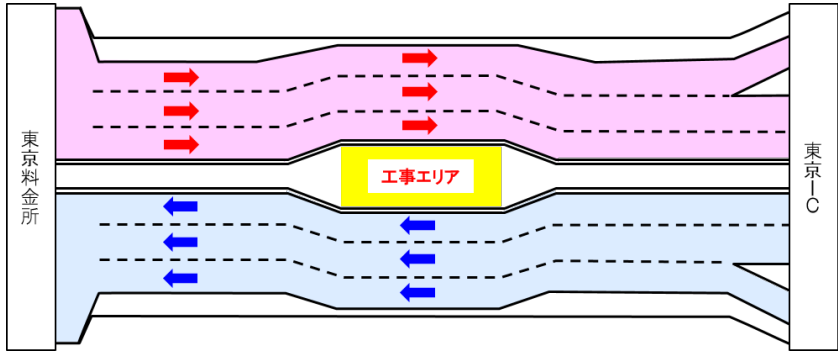
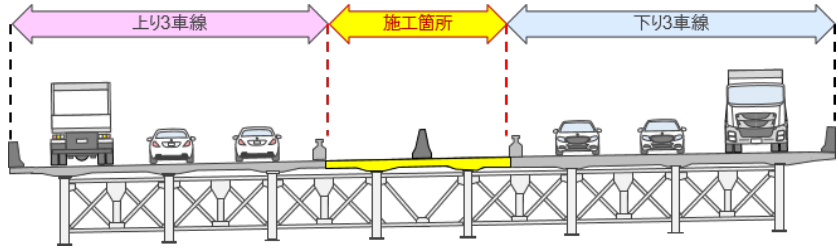
・平面図



・断面図

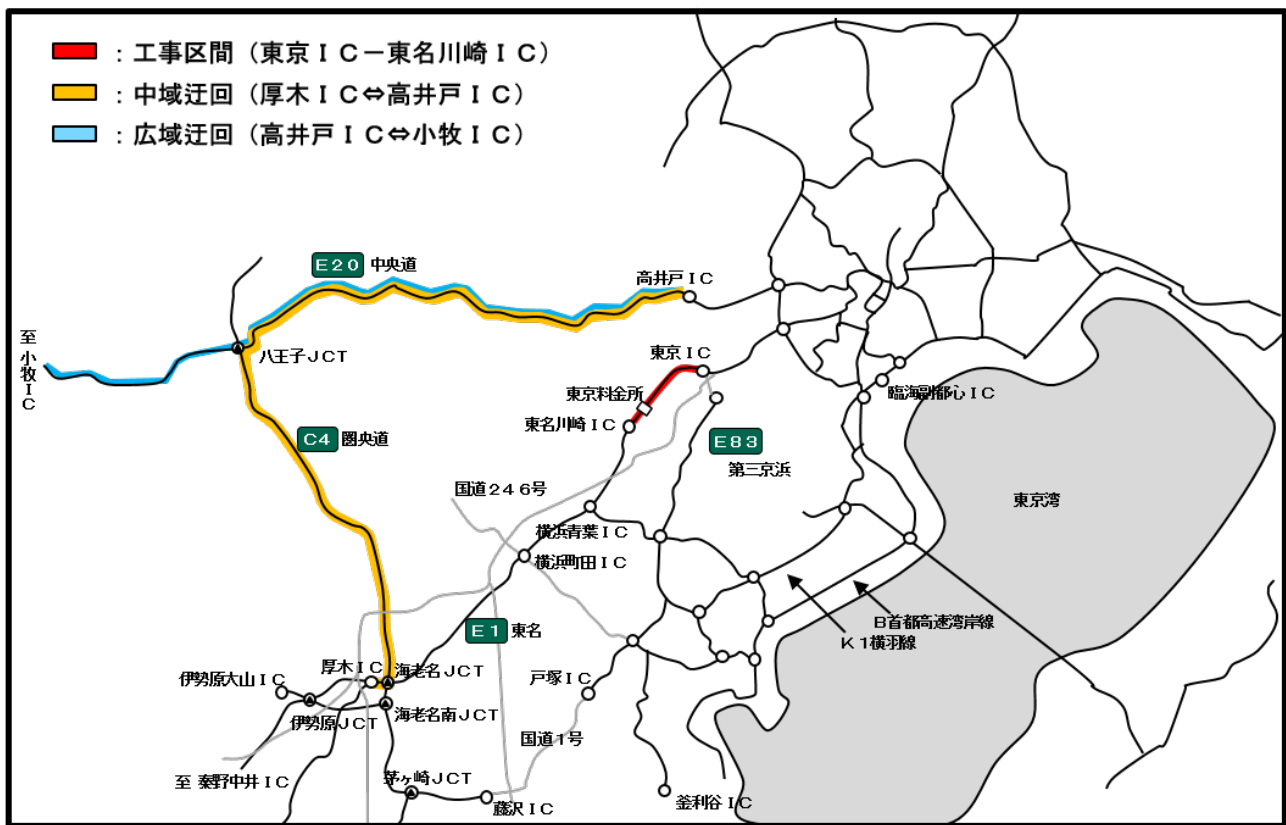


※現況よりも車線幅が縮小されます。

STEP5	■期間：2024 年 1 月中旬から 2024 年 6 月中旬まで ■規制内容：6 車線を確保した昼夜連続車線シフト規制（車線幅縮小） ・ 平面図  ・ 断面図  ※現況よりも車線幅が縮小されます。
STEP6	■期間：2024 年 6 月中旬から 2024 年 10 月下旬まで ■規制内容：6 車線を確保した昼夜連続車線シフト規制（車線幅縮小） ・ 平面図  ・ 断面図  ※現況よりも車線幅が縮小されます。
迂回 ルート	お出かけ前に交通情報をご確認のうえ、東名をご利用ください。 夜間車線規制時の交通混雑の際は E20 中央自動車道（中央道）、C4 首都圏中央連絡自動車道（圏央道）への迂回をお願いいたします。

2. 混雑時の迂回ルートのご案内および工事概要

(1) 工事区間および迂回ルート位置図



3. 工事内容

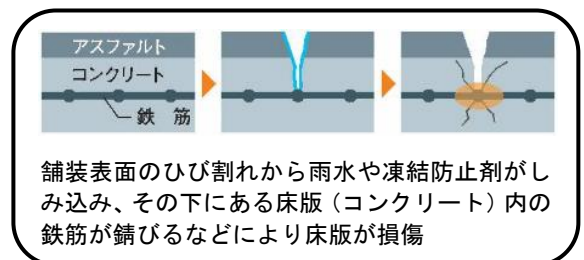
●東名リニューアル工事（東京 IC～東名川崎 IC 間 東名多摩川橋）

■お客さまの走行安全性と快適性を高めるために

- 1) 老朽化した橋梁のコンクリート床版を撤去し、新しい床版に取り替える工事をおこないます。
工事の際は、現場での作業時間短縮と品質向上のために、あらかじめ工場で製作されたプレキャストコンクリート床版に取り替えをおこないます。東名多摩川橋ではお客さまへの影響を最小にするため、床版取替の分割施工による極力車線数を確保した規制をおこないます。



(東名多摩川橋の分割床版取替イメージ)



(床版劣化機構)

2) 東名多摩川橋の損傷状況

東名多摩川橋は、1968 年に開通した区間に位置する橋梁であり、開通後 50 年余りが経過しております。また、大型車交通量が多く、その影響により老朽化が進んでいます。部分的な補修や補強を繰り返してきたものの、橋梁構造体の損傷が進み、床版下面のコンクリートの剥離やそれに伴う内部鉄筋の露出・腐食などが確認されており、床版取替などの抜本的な対策が必要となっています。

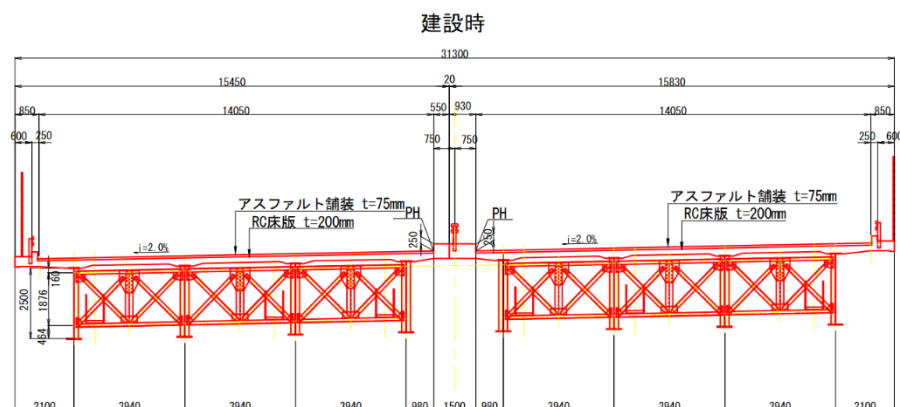


(コンクリートの剥落)



(鉄筋露出)

3) 橋梁諸元

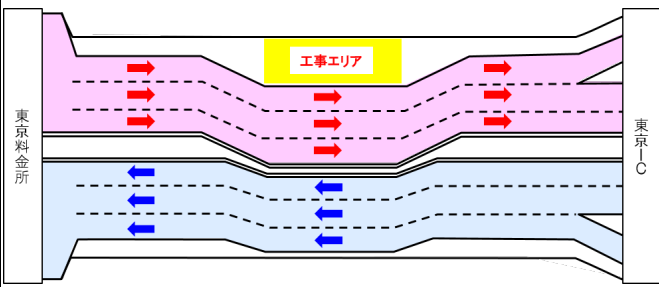


道路名・区間	高速自動車国道 第一東海自動車道（東名高速道路） （自）東京都世田谷区砧公園 （至）神奈川県川崎市宮前区土橋
橋梁名	東名多摩川橋
所在地	左岸：東京都世田谷区喜多見 1 丁目 1 番地先 右岸：神奈川県川崎市多摩区堰 1 丁目 21 番地先
橋長	495m
開通日	1968 年 4 月 25 日
工事内容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に取り替える工事

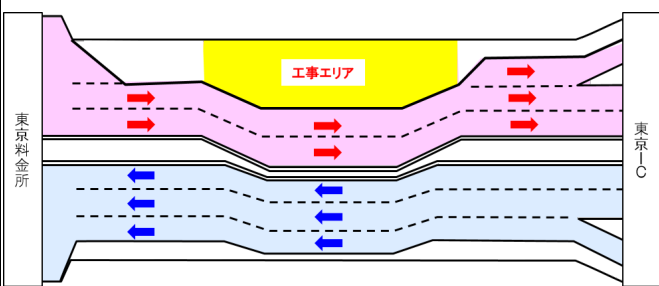
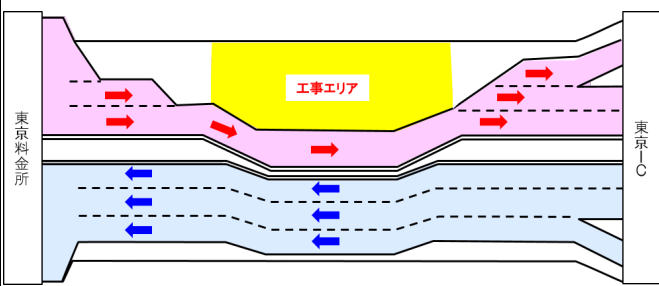
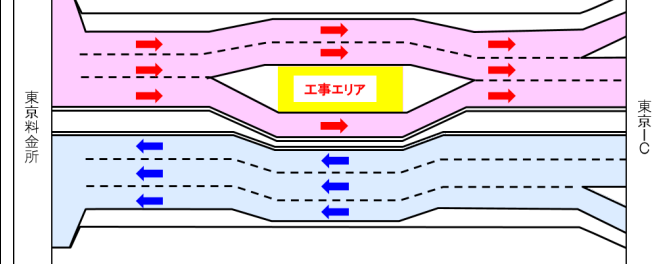
4. 工事規制(STEP1)のご案内

(1) 工事規制 STEP1 の詳細 (2021 年 11 月 27 日から 2022 年 6 月中旬頃まで)

※なお、工事規制 STEP2～6 の詳細な日程などについてはあらためてお知らせします。

東名リニューアル工事（東名多摩川橋） 東京 IC～東名川崎 IC 間	
交通規制日時・内容	交通規制形態
【車線シフト移行工事（東名集中工事）】 ●2021 年 11 月 8 日（月）から 2021 年 11 月 27 日（土）まで	東名集中工事の WEB サイトをご確認ください https://restriction.c-nexco.co.jp/ttss_21a/
【昼夜連続車線シフト規制（STEP1）】 ●2021 年 11 月 27 日（東名集中工事後）から 2022 年 6 月中旬頃まで ※天候や作業の進捗により工事期間が変更となる場合がございます。また、工事作業手順上から車線規制をおこなう場合がございます。 ・6 車線を確保した昼夜連続シフト規制（車線幅縮小）	

・ STEP1 から STEP2 への規制切替時の規制予定

【規制切替時（STEP1⇒STEP2）夜間 1 車線規制】 ●2022 年 6 月中旬（19:00～25:00） ※夜間 2 車線規制と同一日に連続して施工します。 ※天候や作業の進捗により切替日時が変更となる場合がございます。実施日については別途お知らせいたします。	
【規制切替時（STEP1⇒STEP2）夜間 2 車線規制】 ●2022 年 6 月中旬（25:00～29:00） ※夜間 1 車線規制と同一日に連続して施工します。 ※天候や作業の進捗により切替日時が変更となる場合がございます。実施日については別途お知らせいたします。	
【規制切替後（STEP1⇒STEP2）】 ●2022 年 6 月中旬から ※天候や作業の進捗により切替日時が変更となる場合がございます。	

※東名リニューアル工事交通規制期間中も東京 IC はご利用いただけます。

（２）「東名リニューアル工事 渋滞減らし隊キャンペーン」について

工事期間中、迂回にご協力いただいたお客さまに特典を進呈する「東名リニューアル工事 渋滞減らし隊キャンペーン」を実施予定です。詳細はあらためてお知らせします。

５．工事によるお客さまへのご迷惑を最小限とするための取組み（交通規制計画以外）

（１）お出かけ前のお客さまへの情報提供の強化

お出かけ前に工事区間の高速道路状況をご確認いただくために、工事専用 WEB サイト（https://restriction.c-nexco.co.jp/ttRN_21a2/）（11 月中旬頃に開設予定）で、最新の交通規制予定情報について情報提供させていただきます。

６．工事規制箇所や渋滞末尾での追突事故の防止

（１）渋滞末尾での追突事故の防止

渋滞末尾での追突事故を防ぐため、渋滞末尾付近の路肩に標識車を配置し、この先の交通状況や規制状況をお伝えします



【渋滞末尾警戒車の配置例】

（２）車線分離運用時の交通規制内への誤進入対策として物理的防御装置を設置

STEP2 と STEP4 の車線分離運用時の交通規制内への誤進入対策として、工事箇所手前に物理的防御装置を設置し、誤進入した車両と作業従事者との接触を防止します。

