

■ 規制概要、渋滞予測および迂回ルートなどのご案内

1. 交通規制内容および日程

I.【昼夜連続・車線規制】

2022年1月11日(火)0時から2023年12月頃まで

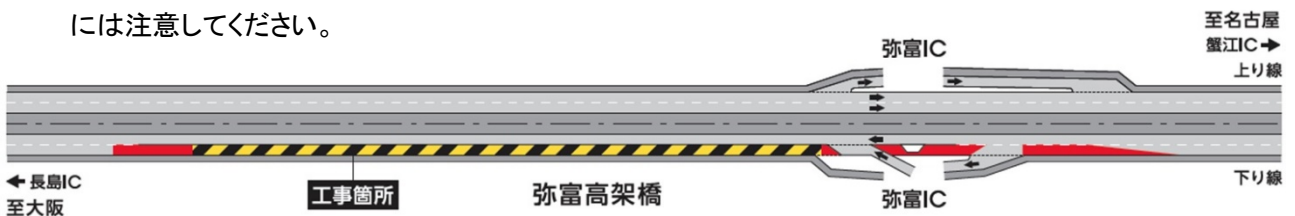
①2022年1月～2022年10月頃まで <走行車線規制>

※走行車線規制の準備作業のため、工事開始時に追越車線規制を実施いたします。(1週間程度)



②2022年10月頃～2023年1月頃まで <走行車線規制(弥富IC線形変更時)>

※弥富ICに近接する箇所の施工をおこなうため、弥富ICのカーブが現状よりきつくなりますので走行には注意してください。



③2023年1月頃～2023年12月頃まで <追越車線規制>

※工事終了前に、固定規制撤去作業のため、走行車線規制を実施いたします。(1週間程度)



※工事の進捗によって時期が前後する恐れがありますので、最新の規制内容と日程は東名阪道リニューアル工事専用WEBサイトをご確認ください。

II.【夜間通行止め】

東名阪道 弥富IC～長島IC(下り線)

※期間中、夜間通行止めを数回予定しております。詳細はあらためてお知らせいたします。

III.【夜間IC閉鎖】

東名阪道 弥富IC：下り線・入口

※期間中、夜間IC閉鎖を数回予定しております。詳細はあらためてお知らせいたします。

	規制形態	主な施工内容	2021年度			2022年度												2023年度											
			1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月			
Ⅰ	追越車線規制	規制準備作業	■																										
	走行車線規制	床版取替工	■ ①																										
	走行車線規制 (弥富IC線形変更)	床版取替工										■ ②																	
	追越車線規制	床版取替工													■ ③														
	走行車線規制	規制解除準備																							■				
Ⅱ	夜間通行止	機材設置・撤去	■		■																■			■					
Ⅲ	夜間IC閉鎖	弥富IC線形改良								■		■																	

2. 渋滞予測

工事期間中は走行可能な車線数が2車線から1車線となるため、下り線は朝6時～10時頃に5km程度の渋滞が発生すると予測しておりますが、主な迂回ルートとなる名二環・伊勢湾岸道をご利用いただくと期間を通じて東名阪道では大きな渋滞にはなりません。渋滞の発生が予測される日や時間帯は、迂回やお出かけ時間の変更、公共交通機関のご利用のご検討をお願いいたします。

なお、渋滞予測の最新情報は、東名阪道リニューアル工事専用WEBサイトで随時更新してまいります。

[平日・休日] 渋滞の発生予測時間帯: 6時～10時ごろ

最大渋滞長: 5km

通過時間: 15分以上



3. 主要な迂回ルートのご案内

名二環・伊勢湾岸道などへの迂回にご協力をお願いいたします。

なお、迂回していただいた場合に東名阪道を通行された場合の通行料金より高くない料金調整や、名二環・伊勢湾岸道に迂回してクーポンなどがもらえるアプリキャンペーンの実施を予定しています。(対象などの詳細は、あらためてご案内させていただきます)



ルート番号	主要な迂回ルート		所要時間(参考) ※渋滞していない場合
①	名古屋西 JCT ⇒ 四日市 JCT	名古屋西 JCT ⇒名二環⇒飛島 JCT⇒伊勢湾岸道⇒ 四日市 JCT	約 25 分 (工事区間利用時約 18 分) 【所要時間:+7 分】
②	名古屋西 IC ⇒ 四日市 JCT	千音寺南 IC ⇒名二環⇒飛島 JCT⇒伊勢湾岸道⇒ 四日市 JCT	約 24 分 (工事区間利用時約 18 分) 【所要時間:+6 分】

※表のルート番号が地図中の迂回ルート番号を示しています。

4. 一般道の通行規制

高速道路の外側から資機材を搬入・搬出するため、東名阪道南側の一般道を交通規制させていただきます。近隣にお住いの皆さまには、大変ご迷惑をおかけいたしますが、迂回にご協力をお願いいたします。

通行止め箇所の迂回は、現地の案内に従ってください。



一般道通行規制位置図

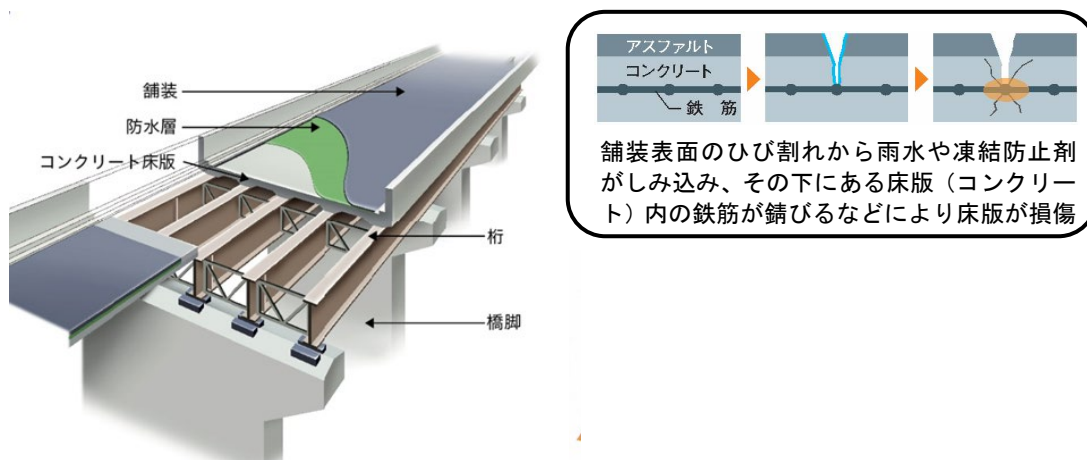
5. 工事内容

(1) 工事箇所

橋 梁 名	弥富高架橋(下り線) 
開 通 日	1975 年(昭和 50 年)10 月 22 日 (開通から 45 年経過)
道 路 名 ・ 区 間	東名阪道 弥富 IC ～ 長島 IC
所 在 地	愛知県弥富市
橋 長	1,950m
橋 梁 上 部 工 形 式	鋼 3・4 径間連続非合成桁×21 連
工 事 内 容	老朽化した桥梁のコンクリート床版を新しい床版に取り替える工事
床 版 取 替 延 長	1,567m

(2)実施予定の主な工事・作業

お客さまの走行安全性と快適性を高めるために老朽化した橋梁のコンクリート床版を撤去し、新しい床版に取り替える工事をおこないます。



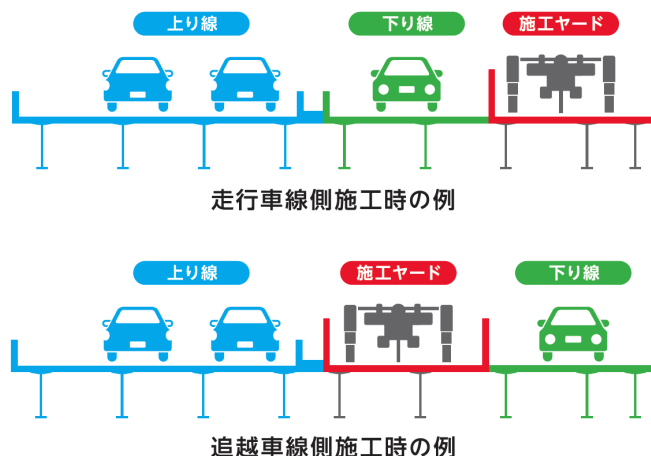
床版の損傷状況イメージ ※床版を下から撮影



床版取替工事のイメージ

1 車線規制をおこないながら床版架設機・撤去機を用いて、老朽化したコンクリート床版を新しいコンクリート床版に取り替えます。

コンクリート床版は、現場での作業時間短縮と品質向上のために、あらかじめ工場で製作されたプレキャストコンクリート床版に取り替えます。



床版架設機・撤去機（イメージ）