

■ 規制概要、渋滞予測および迂回ルート・料金調整などのご案内

1. 交通規制内容および日程

伊勢湾岸道 豊明 IC～豊田南 IC(上り線)

(1) 昼夜連続・車線規制

11月6日(土)6時から11月24日(水)24時まで

予備日:11月25日(木)0時から11月28日(日)24時まで

※土・日・祝日も規制をおこないます。

※(2)の夜間通行止め中は当該区間はご利用になれません。

11月																						
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日
(規制期間)																						



(2) 夜間通行止め

11月6日(土)から11月9日(火)、11月15日(月)、11月21日(日)から11月23日(火)

各日 23時から翌6時まで

予備日:11月10日(水)から11月14日(日)、11月16日(火)から11月20日(土)、

11月24日(水)から11月27日(土) いずれの場合も同時間帯

11月																						
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日
(夜間通行止め)																						



伊勢湾岸道 弥富木曾岬 IC～四日市 JCT(下り線)

(3)昼夜連続・車線規制

11月6日(土)6時から11月23日(火)24時まで

予備日:11月24日(水)0時から11月27日(土)24時まで

※土日も規制をおこないます。

※(4)の夜間通行止め中は当該区間はご利用になれません。

11月																						
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日



伊勢湾岸道 湾岸弥富 IC～四日市 JCT(下り線)

(4)夜間通行止め

11月6日(土)から11月9日(火)、11月14日(日)、11月17日(水)

11月20日(土)から11月22日(月) 各日23時から翌6時まで

予備日:11月10日(水)から11月13日(土)、11月15日(月)、11月16日(火)、11月18日(木)

11月19日(金)、11月23日(火)から11月26日(金) いずれの場合も同時時間帯

11月																						
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日



2. 渋滞予測

交通規制期間中は、下表のとおり、最大で約 9km の渋滞を予測しています。午前中を中心に渋滞が予測されますので、お出かけ時間の変更や、東名・名神・名二環・東名阪などへの迂回、公共交通機関のご利用のご検討をお願いいたします。

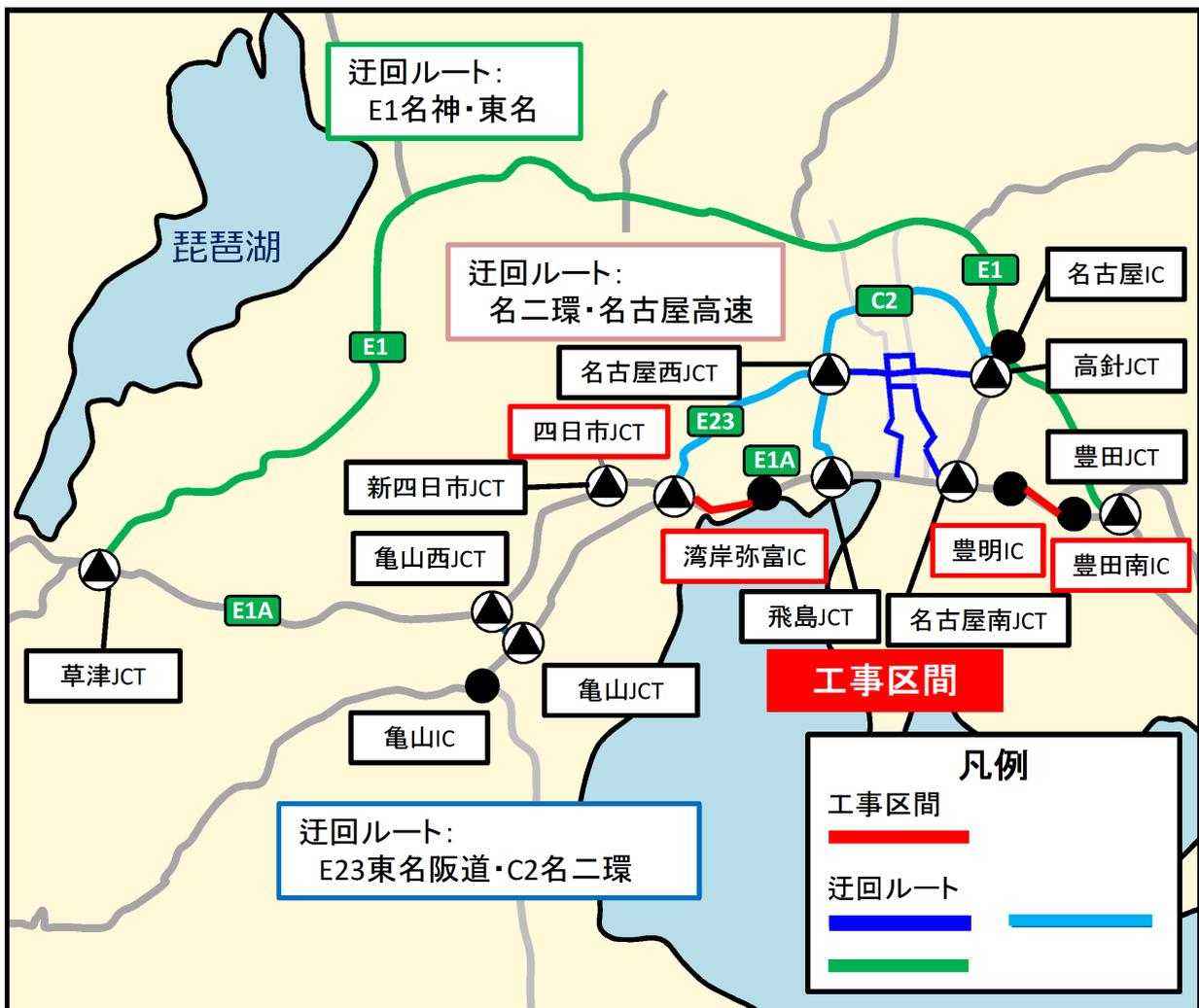
なお、曜日・時間帯別渋滞予測の最新情報は、伊勢湾岸道リニューアル工事専用 WEB サイトで随時更新してまいります。

道路名	方向	最大渋滞長	渋滞発生予測時間
E1A 伊勢湾岸道	上り線	平日：約9km 休日：渋滞は発生しません	平日：7時ごろ 休日：渋滞は発生しません
	下り線	平日：約2km 休日：約8km	平日：9時ごろ 休日：9時ごろ

3. 主要な迂回ルートのご案内

主な迂回ルートは以下のとおりです。

【広域迂回ルートのご案内】



※その他一般道を利用した迂回ルートは、伊勢湾岸道リニューアル工事専用 WEB サイトをご確認ください。

4. 昼夜連続車線規制に伴う通行料金の調整について 《ETC 車限定》

伊勢湾岸道リニューアル工事期間中、名二環や名古屋高速、一般道などへの迂回により、伊勢湾岸道を直通利用された場合より料金が高くなる場合は、直通利用された場合と同額となるよう料金調整をおこないます。

1) 対象期間

11月6日(土)6時から11月28日(日)24時まで

※上記の対象期間に関わらず、車線規制の終了をもって料金調整を終了します。

2) 対象車種

全車種(ETC 車限定)

3) ご利用方法

一連の走行を、同じETCカードで、通常どおりETCレーンを無線走行してください。

出口料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。なお、ご利用状況によっては、一旦、調整前の通行料金でご請求をおこなった後、改めて調整をさせていただく場合があります。

4) 料金調整内容

《料金調整①:名二環・名古屋高速迂回の料金調整》 ※ETC 車限定

東名・東名阪道・伊勢湾岸道から名二環または名古屋高速に迂回し、東名・東名阪道へ乗り継がれた場合につきまして、迂回せずに直通利用されるより料金が高くなる場合のみ、直通利用された場合と同額になるよう料金を調整します(ETC 車限定)。

【名二環・名古屋高速の迂回ルート図】 《豊明IC⇒豊田南IC 上り線 車線規制実施時》



【名二環・名古屋高速の迂回ルート図】 <<弥富木曾岬 IC⇒四日市 JCT 下り線 車線規制実施時>>



- ※1 料金調整における ETC 時間帯割引の適用については、直通走行した場合に適用される ETC 時間帯割引を適用したうえで料金調整をおこないます。
- ※2 平日朝夕割引について、月毎の利用回数は、直通料金に調整された走行を 1 回としてカウントし、還元額(無料通行分)は、直通料金に調整された通行料金を基に計算します。
- ※3 名二環または名古屋高速へ迂回し、東名・東名阪へ乗り継いだ場合に限り、料金調整の対象となります。名二環または名古屋高速の途中の IC で流出した場合は、料金調整の対象となりません。
- ※4 一般道から名二環または名古屋高速へ流入し迂回走行した場合は料金調整の対象となりません。
- ※5 料金調整の減額は、当社が管理する高速道路の請求額の範囲内でのみおこないます(名古屋高速の通行料金からは減額をおこないません)。

●料金調整例

E1 東名 東京 IC ⇒ E23 東名阪道 亀山 IC (大型車の場合)



⇒名二環迂回料金: 15,910 円(AB + BC + CD)を直通料金 14,620 円(AD)に調整

⇒名古屋高速迂回料金: 16,020 円(AB + BC + CD)を直通料金 14,620 円(AD)に調整

《料金調整②:一般道迂回の料金調整》 ※ETC 車限定

高速道路を下表の流出指定 IC で対象期間内に一旦流出し、一般道を迂回して、下表の再流入指定 IC から、再度、同一方向の高速道路へ乗り継がれた場合につきまして、迂回せずに直通利用されるより料金が高くなる場合は、直通利用された場合と同額になるよう調整をおこないます(ETC 車限定)。

なお、一般道に迂回された場合の高速道路料金が、迂回せずに直通利用された場合の高速道路料金より安くなる場合は、調整されません。

【豊明 IC⇒豊田南 IC 上り線の車線規制時における乗継指定 IC】

道路名	工事規制区間	乗継指定 IC	
		流出指定 IC	再流入指定 IC
E1A 伊勢湾岸道	豊明 IC⇒ 豊田南 IC (上り線)	E1A 【伊勢湾岸道】 東海 IC・大府 IC・名古屋南 IC 豊明 IC	E1A 【伊勢湾岸道】 豊田南 IC・豊田東 IC E1 【東名】 豊田 IC・豊田上郷スマート IC 岡崎 IC

【弥富木曾岬 IC⇒四日市 JCT 下り線の車線規制時における乗継指定 IC】

道路名	工事規制区間	乗継指定 IC	
		流出指定 IC	再流入指定 IC
E1A 伊勢湾岸道	弥富木曾岬 IC⇒ 四日市 JCT (下り線)	E1A 【伊勢湾岸道】 飛島 IC・湾岸弥富 IC・湾岸長島 IC 湾岸桑名 IC・みえ川越 IC	E23 【東名阪道】 桑名東 IC・桑名 IC・四日市東 IC 四日市 IC E1A 【新名神】 菰野 IC C3 【東海環状道】 東員 IC

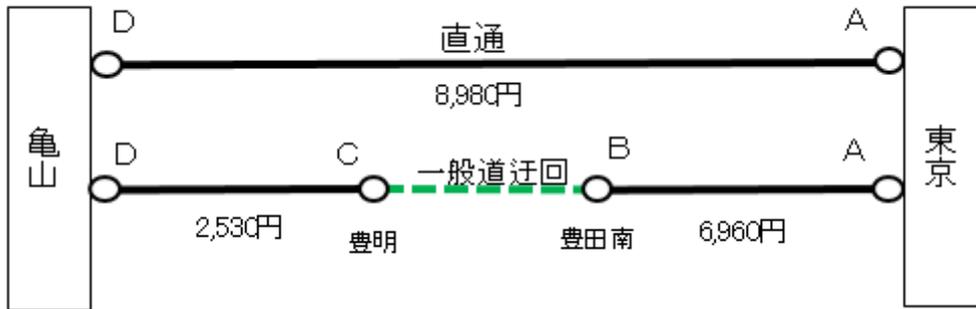
※1 料金調整における ETC 時間帯割引の適用については、直通走行した場合に適用される ETC 時間帯割引を適用したうえで料金調整をおこないます。

※2 平日朝夕割引について、月毎の利用回数は、直通料金に調整された走行を 1 回としてカウントし、還元額(無料通行分)は、直通料金に調整された通行料金を基に計算します。

※3 流出指定 IC で流出されてから 6 時間以内に再流入指定 IC で乗り継いでください。

●料金調整例

E23 東名阪道 亀山 IC ⇒ E1 東名 東京 IC (普通車の場合)



⇒ 一般道迂回後料金(AB + CD)9,490 円を直通料金(AD)8,980 円に調整

5. 夜間通行止めに伴う通行料金の調整について

通行止め区間(乗継指定 IC 間)を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の高速道路料金より高くないよう、直通料金から一般道に迂回された場合の料金を差し引いて料金を請求させていただきます。

《ETC をご利用のお客さま》

一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください(「高速道路通行止め乗継証明書(乗継証明書)」の入手は不要です。クレジットカード会社などからの料金請求時に料金の調整がされます)。

《ETC 以外でご利用のお客さま(現金などでご利用のお客さま)》

通行止めにより高速道路を一旦流出する IC でお渡しする「乗継証明書」を乗り継ぎ後の最初の出口 IC で、係員にお渡しください。

一旦流出する IC が料金精算機設置レーンの場合、ご精算後に発行される「乗継証明書」をお取りください。また、乗り継ぎ後の最初の出口 IC が料金精算機設置レーンの場合には、「乗継証明書」、「入口通行券」の順で精算機に入れてご精算ください。

【豊明 IC⇒豊田南 IC 上り線の夜間通行止め時における乗継指定 IC】

道路名	工事規制区間	乗継指定 IC	
		流出指定 IC	再流入指定 IC
E1A 伊勢湾岸道	豊明 IC⇒豊田南 IC (上り線)	E1A 【伊勢湾岸道】 東海 IC・大府 IC・名古屋南 IC 豊明 IC	E1A 【伊勢湾岸道】 豊田南 IC・豊田東 IC E1 【東名】 東名三好 IC・豊田 IC・ 豊田上郷スマート IC※3・岡崎 IC 音羽蒲郡 IC E1A 【新東名】 岡崎東 IC C3 【東海環状道】 豊田松平 IC

【湾岸弥富 IC⇒四日市 JCT 下り線の夜間通行止め時における乗継指定 IC】

道路名	工事規制区間	乗継指定 IC	
		流出指定 IC	再流入指定 IC
E1A 伊勢湾岸道	湾岸弥富 IC⇒ 四日市 JCT (下り線)	E1A 【伊勢湾岸道】 飛島 IC・湾岸弥富 IC・名港中央 IC 名港潮見 IC・東海 IC・大府 IC・ 豊明 IC	E23 【東名阪道】 蟹江 IC・弥富 IC・長島 IC・桑名東 IC・ 桑名 IC・四日市東 IC・四日市 IC 鈴鹿 IC・亀山 IC・亀山スマート IC E1A 【新名神】 菰野 IC C3 【東海環状道】 東員 IC

- ※ 流出指定 IC で流出されてから 12 時間以内に再流入指定 IC で乗り継いでください。
- ※ 流出指定 IC で流出後、通行止めが解除された場合は、流出した IC または進行方向上の他の流出指定 IC で再流入されても料金の調整をおこないません。
- ※ スマート IC は ETC 車限定です。
- ※ 通行止め開始時に通行止め区間を走行中の車両は、途中の IC で流出していただく場合があります。その場合、当該 IC を流出指定 IC として扱います(乗継証明書を発行します)。

6. 工事内容

＜お客さまの走行安全性と快適性を高めるために＞

伸縮装置取替工事

既存の伸縮装置を撤去し、新しい伸縮装置に取り替える工事をおこないます。

【作業の手順】(写真はイメージです)

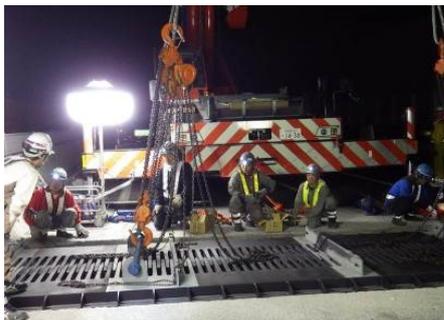
I. 既存の伸縮装置を撤去



II. 伸縮装置の撤去後の状況



III. 新しい伸縮装置の設置



IV. 工事完了

