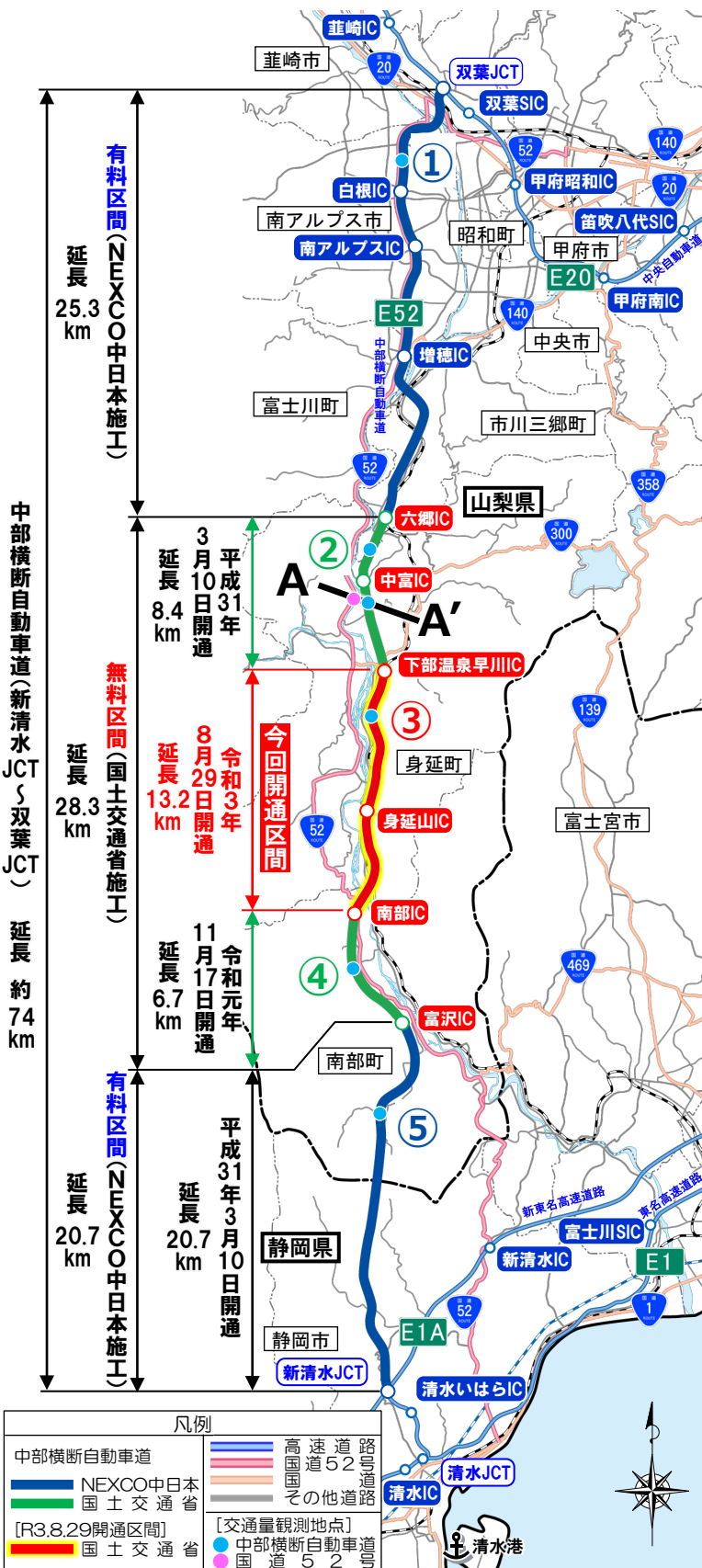


# 中部横断自動車道(山梨～静岡) 全線開通後の交通状況 平日・全車

- 中部横断自動車道の身延山IC～下部温泉早川IC(③)の交通量(平日・全車)は、**7,700台/日**。
- 接続する新清水JCT～富沢IC(⑤)の交通量(平日・全車)は、**約3割増加**(3,500台/日→4,700台/日)。
- 並行する国道52号の交通量(平日・全車)は、**約2割減少**(13,400台/日→11,400台/日)。
- 中部横断自動車道と国道52号を合計した**断面交通量**(平日・全車)は、**約1割増加**(19,100台/日→20,100台/日)。

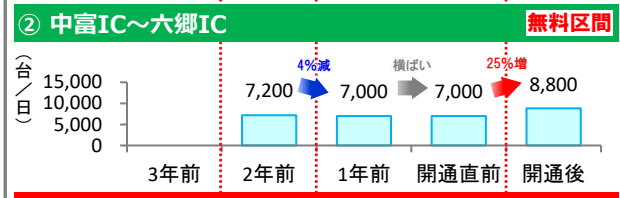
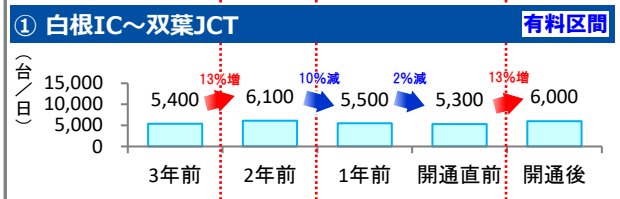


## 中部横断自動車道の交通量変化

新清水JCT～富沢IC 下部温泉早川IC～六郷IC H31.3.10開通

富沢IC～南部IC R1.11.17開通

南部IC～下部温泉早川IC R3.8.29開通

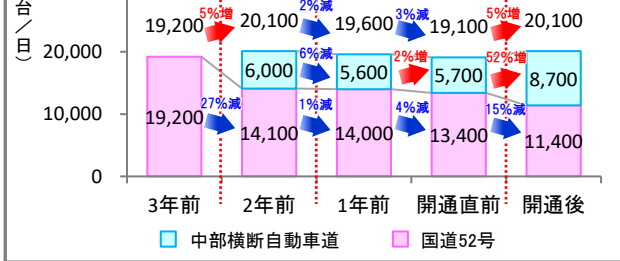


## 断面交通量の変化 (A-A' 断面)

新清水JCT～富沢IC 下部温泉早川IC～六郷IC H31.3.10開通

富沢IC～南部IC R1.11.17開通

南部IC～下部温泉早川IC R3.8.29開通



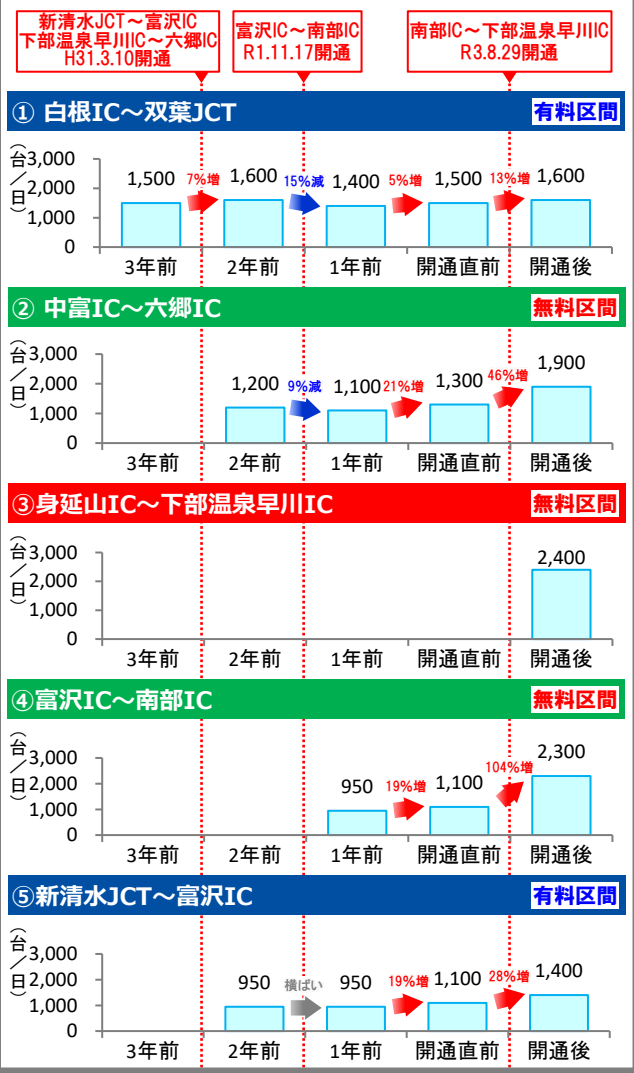
出典:国土交通省、中日本高速道路株式会社  
 トラフィックカウンターデータ(速報値)  
 ※交通量については、トラフィックカウンターの計測値から有効数字2桁(1万台以上は3桁)で丸めた値としています。  
 3年前: H30.9.18(火)～21(金) 開通直前: R3.7.12(月)～16(金)  
 2年前: R1.9.17(火)～20(金) 開通後: R3.9.13(月)～9(金)  
 1年前: R2.9.14(月)～9(金)

# 中部横断自動車道(山梨～静岡) 全線開通後の交通状況 平日・大型車

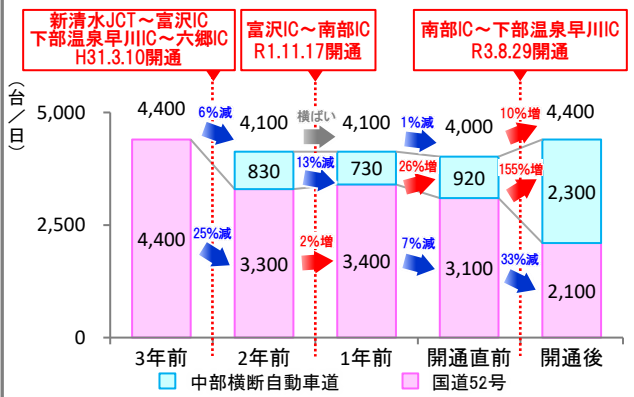
- 中部横断自動車道の身延山IC～下部温泉早川IC(③)の交通量(平日・大型車)は、**2,400台/日**。
- 接続する新清水JCT～富沢IC(⑤)の交通量(平日・大型車)は、**約3割増加**(1,100台/日→1,400台/日)。
- **並行する国道52号**の交通量(平日・大型車)は、**約3割減少**(3,100台/日→2,100台/日)。
- 中部横断自動車道と国道52号を合計した**断面交通量**(平日・大型車)は、**約1割増加**(4,000台/日→4,400台/日)。



## 中部横断自動車道の交通量変化



## 断面交通量の変化 (A-A' 断面)

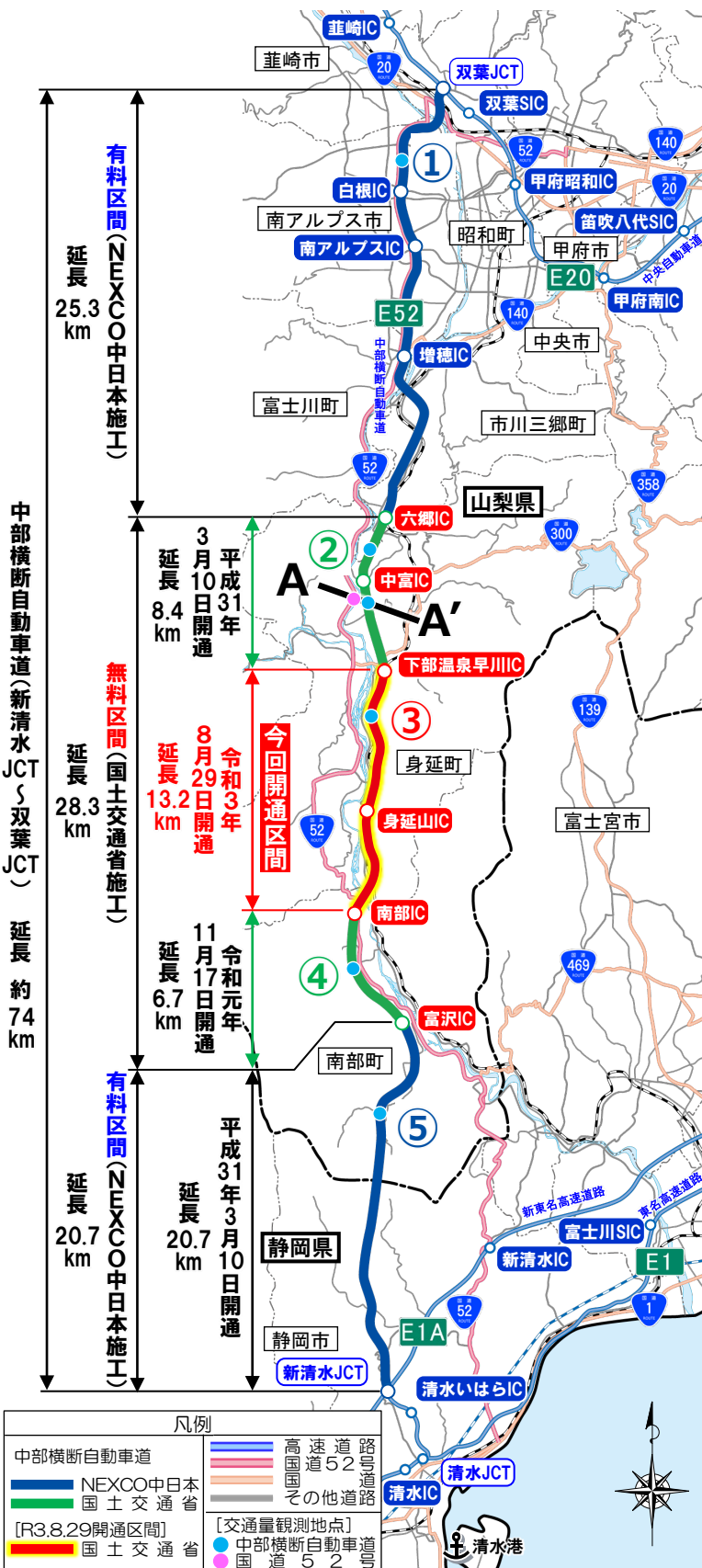


出典: 国土交通省、中日本高速道路株式会社  
 トラフィックカウンターデータ(速報値)  
 ※交通量については、トラフィックカウンターの計測値から有効数字2桁(1万台以上は3桁)で丸めた値としています。

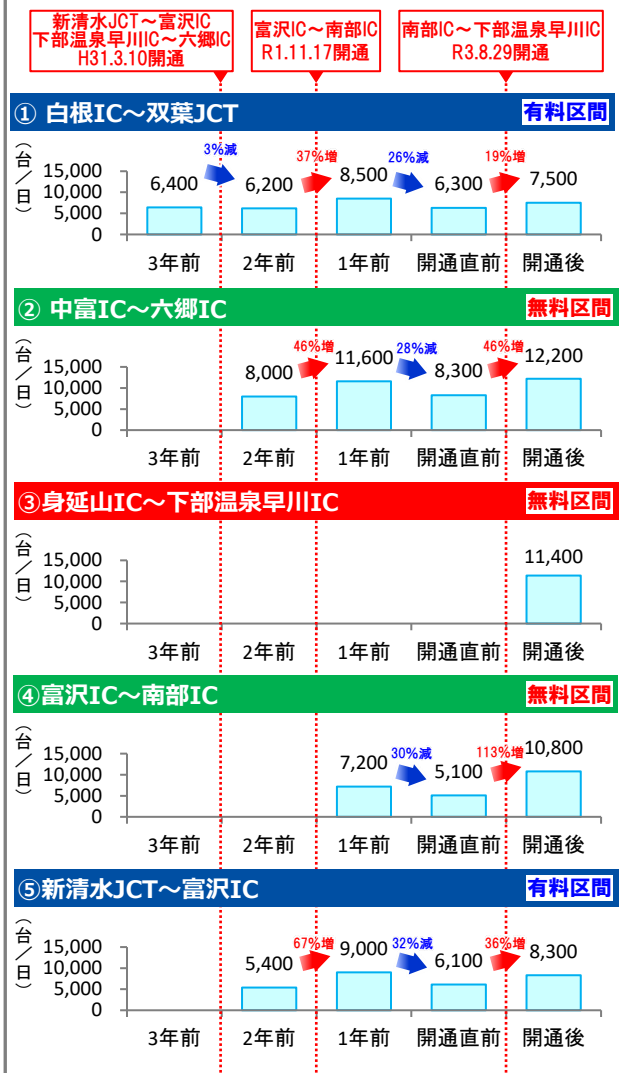
3年前: H30.9.18(火)～21(金) 開通直前: R3.7.12(月)～16(金)  
 2年前: R1.9.17(火)～20(金) 開通後: R3.9.13(月)～9.17(金)  
 1年前: R2.9.14(月)～9.18(金)

# 中部横断自動車道(山梨～静岡) 全線開通後の交通状況 休日・全車

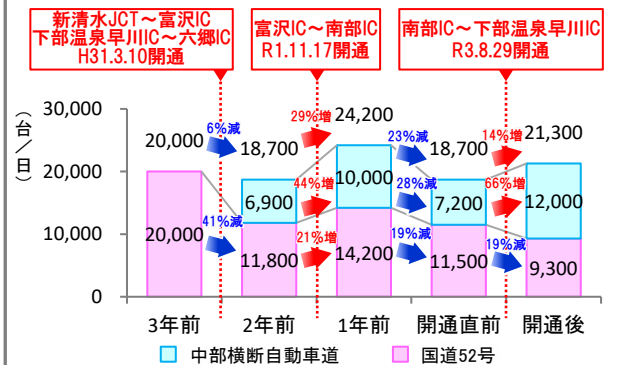
- 中部横断自動車道の身延山IC～下部温泉早川IC(③)の交通量(休日・全車)は、**11,400台/日**。
- 接続する新清水JCT～富沢IC(⑤)の交通量(休日・全車)は、**約4割増加** (6,100台/日→8,300台/日)。
- **並行する国道52号**の交通量(休日・全車)は、**約2割減少** (11,500台/日→9,300台/日)。
- 中部横断自動車道と国道52号を合計した**断面交通量**(休日・全車)は、**約1割増加**(18,700台/日→21,300台/日)。



## 中部横断自動車道の交通量変化



## 断面交通量の変化 (A-A' 断面)



出典: 国土交通省、中日本高速道路株式会社  
 トラフィックカウンターデータ(速報値)

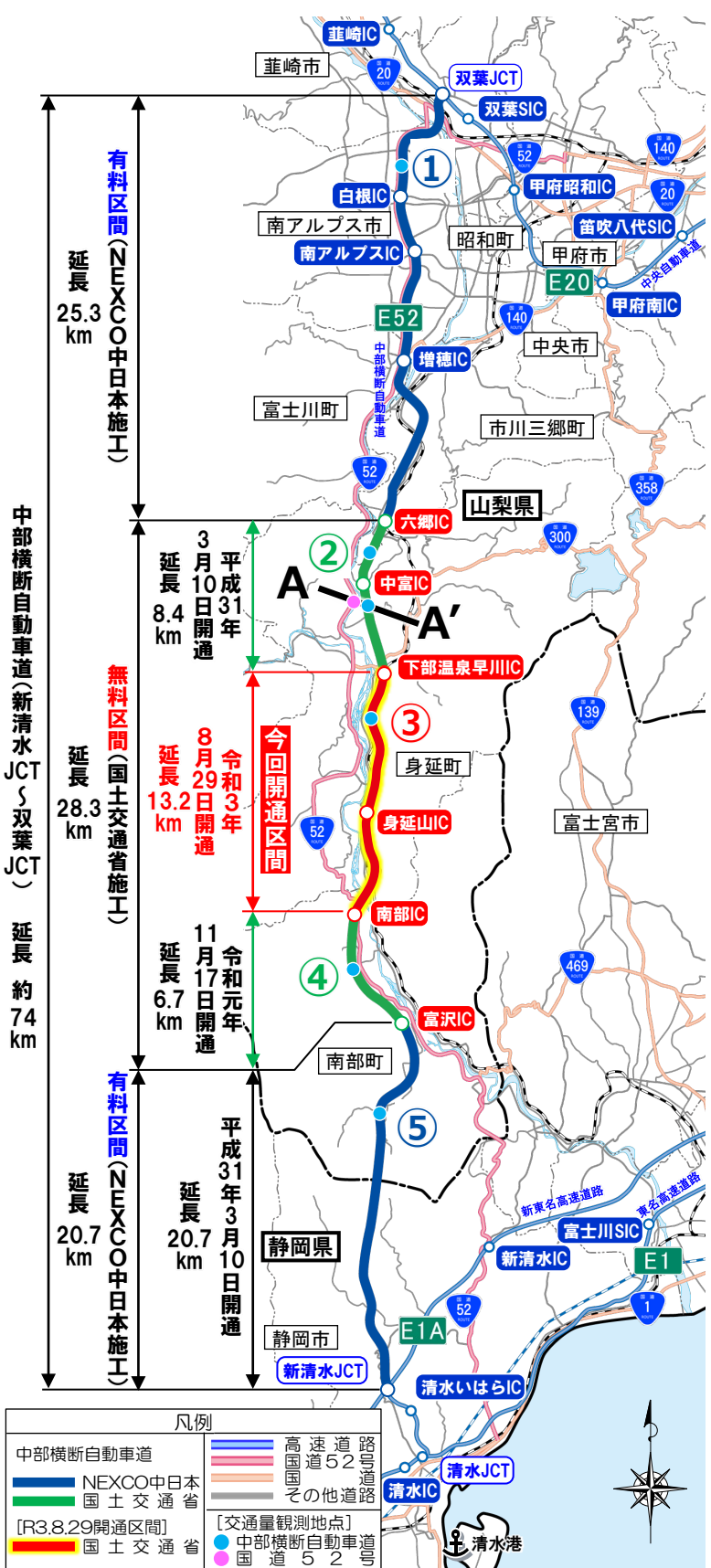
※交通量については、トラフィックカウンターの計測値から有効数字2桁(1万台以上は3桁)で丸めた値としています。

3年前: H30.9.22(土)～24(月・祝) 開通直前: R3.7.17(土)、18(日)  
 2年前: R1.9.21(土)～23(月・祝) 開通後: R3.9.18(土)～9.20(月・祝)  
 1年前: R2.9.19(土)～9.22(火・祝)

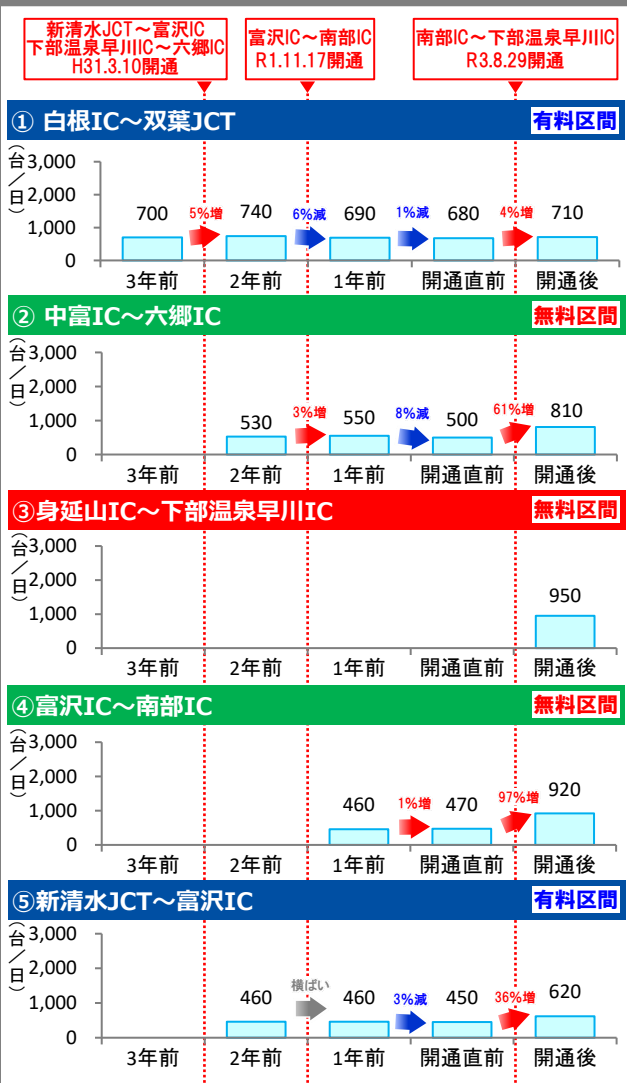


# 中部横断自動車道(山梨～静岡) 全線開通後の交通状況 休日・大型車

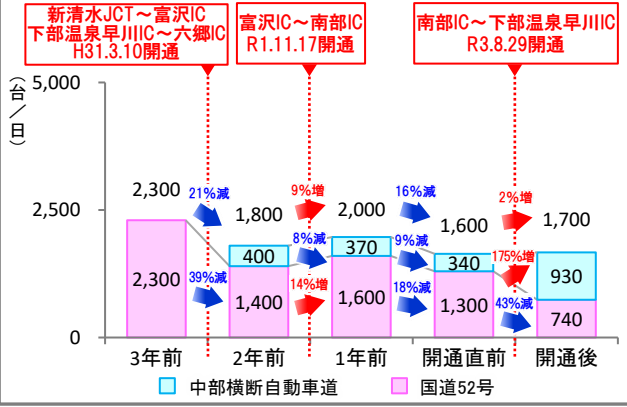
- 中部横断自動車道の身延山IC～下部温泉早川IC(③)の交通量(休日・大型車)は、**950台/日**。
- 接続する新清水JCT～富沢IC(⑤)の交通量(休日・大型車)は、**約4割増加**(450台/日→620台/日)。
- **並行する国道52号**の交通量(休日・大型車)は、**約4割減少**(1,300台/日→740台/日)。
- 中部横断自動車道と国道52号を合計した**断面交通量**(休日・大型車)は、**約2%増加**(1,600台/日→1,700台/日)。



## 中部横断自動車道の交通量変化



## 断面交通量の変化 (A-A' 断面)



出典: 国土交通省、中日本高速道路株式会社  
 トラフィックカウンターデータ(速報値)  
 ※交通量については、トラフィックカウンターの計測値から有効数字2桁(1万台以上は3桁)で丸めた値としています。  
 3年前: H30.9.22(土)～24(月・祝) 開通直前: R3.7.17(土)、18(日)  
 2年前: R1.9.21(土)～23(月・祝) 開通後: R3.9.18(土)～9.20(月・祝)  
 1年前: R2.9.19(土)～9.22(火・祝)