

1. 規制(工事)概要

①夜間通行止め区間

(1)北陸道 小松 IC～美川 IC



(2)北陸道 金沢森本 IC～小矢部 IC



②主な規制内容

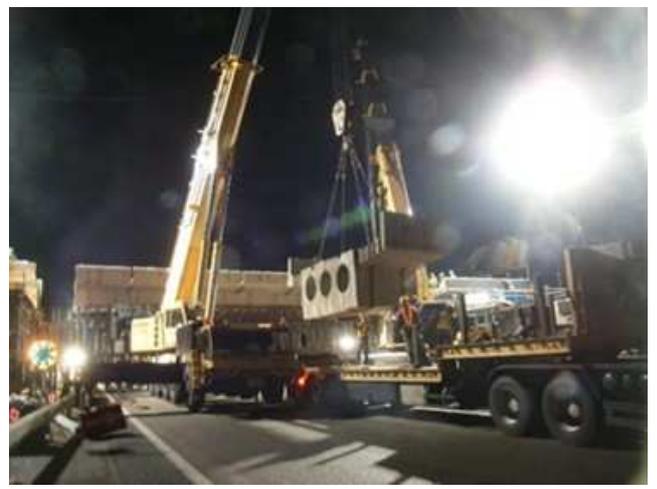
(1)北陸道 小松 IC～美川 IC

○ 跨道橋桁の撤去

クレーンにて橋桁を吊り上げ、本線にて橋桁を分割し、トレーラーに載せ運搬、搬出をおこないます。



(跨道橋のクレーンによる撤去事例)



(跨道橋の分割した橋桁の積込み事例)

(2)北陸道 金沢森本 IC～小矢部 IC

○ 跨道橋桁の撤去

多軸台車にて橋桁を一括で持ち上げそのまま移動させ、本線外の仮置き場に多軸台車ごと搬出をおこないます。



(多軸台車を跨道橋の桁下へセットする事例)



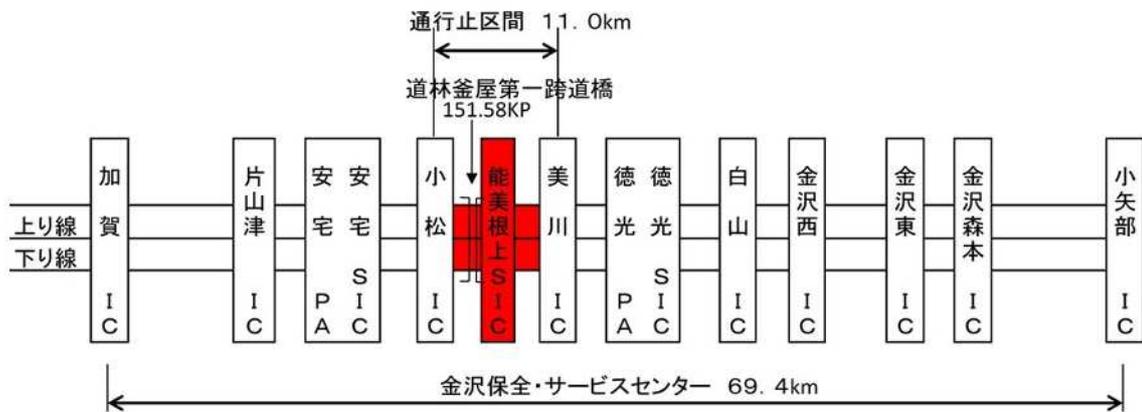
(多軸台車で橋桁を運搬する事例)

2. 交通規制内容および日程

(1)北陸道 **小松IC～美川IC** 上下線 通行止め

9月28日(火) 20時から翌6時まで(1夜間)

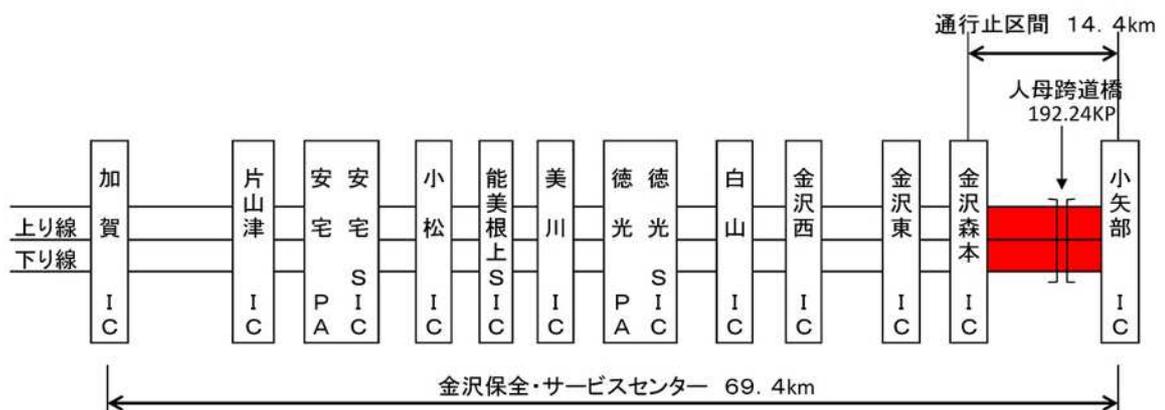
【予備日】9月29日(水)および9月30日(木) 同時間帯



(2)北陸道 **金沢森本IC～小矢部IC** 上下線 通行止め

10月12日(火) 20時から翌6時まで(1夜間)

【予備日】10月13日(水)および10月14日(木) 同時間帯



3. 主な迂回ルートのご案内

夜間通行止め時に当該区間をご利用される場合の迂回ルートは、以下のとおりです。

(1) 北陸道 小松 IC～美川 IC

ルート番号	主な迂回ルート		所要時間(参考) ※渋滞していない場合
I	小松 IC ～ 美川 IC	小松 IC ⇔主要地方道 県道 25 号⇔ 美川 IC	約 22 分 (高速利用時約 7 分) 【増加時間: +15 分】
II	加賀 IC ～ 金沢西 IC	加賀 IC ⇔国道 8 号⇔ 金沢西 IC	約 60 分 (高速利用時約 32 分) 【増加時間: +28 分】



(2)北陸道 **金沢森本 IC～小矢部 IC**

ルート番号	主な迂回ルート		所要時間(参考) ※渋滞していない場合
I	金沢森本 IC ～ 小矢部 IC	金沢森本 IC ⇔国道 304 号⇔国道 359 号⇔ 小矢部 IC	約 18 分 (高速利用時約 12 分) 【増加時間:+6 分】
II	金沢森本 IC ～ 砺波 IC	金沢森本 IC ⇔国道 159 号⇔国道 8 号⇔国道 471 号⇔国道 359 号 砺波 IC	約 43 分 (高速利用時約 20 分) 【増加時間:+23 分】



4. 通行止めによる乗継料金調整のご案内

通行止め区間(乗継指定 IC 間)を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、高速道路料金が割高とならないよう所定の方法により料金の調整をおこないます。

《ETC をご利用のお客さま》

一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください(「高速道路通行止め乗継証明書(乗継証明書)」の入手は不要です。クレジットカード会社などからの料金請求時に料金の調整がされます)。

《ETC 以外でご利用のお客さま(現金などご利用のお客さま)》

通行止めにより高速道路を一旦流出する IC でお渡す「乗継証明書」を乗り継ぎ後の最初の出口 IC で、係員にお渡しください。

一旦流出する IC が料金精算機設置レーンの場合、ご精算後に発行される「乗継証明書」をお取りください。また、乗り継ぎ後の最初の出口 IC が料金精算機設置レーンの場合には、「乗継証明書」、「入口通行券」の順で精算機に入れてご精算ください。

●(1)北陸道 小松 IC～美川 IC の乗継指定 IC

道路名	通行止め区間	乗継指定 IC	
		流出指定 IC※2	再流入指定 IC※1
E8 北 陸 道	上り線 美川 IC～小松 IC	E8【北陸道】 美川 IC 徳光スマート IC※4 白山 IC 金沢西 IC	E8【北陸道】 小松 IC 安宅スマート IC※4※5 片山津 IC 加賀 IC 金津 IC
	下り線 小松 IC～美川 IC	E8【北陸道】 小松 IC 安宅スマート IC※4※5 片山津 IC 加賀 IC	E8【北陸道】 美川 IC 徳光スマート IC※4※6 白山 IC 金沢西 IC 金沢東 IC

※1 流出指定 IC で流出後は、24 時間以内に再流入指定 IC で乗り継いでください。

※2 通行止め開始後に通行止め区間内の IC で流出した場合は当該 IC を流出指定 IC として扱います。

※3 流出指定 IC で流出後、通行止めが解除された場合は、流出した IC または進行方向上の他の流出指定 IC で再流入されても料金の調整をおこないます。

※4 スマート IC は ETC 車限定です。スマート IC は車が停止した状態でなければ開閉バーが開きません。ETC ゲート前で必ず「一旦停止」し、バーが開いてから通行してください。

また、徳光スマート IC(上り線)、安宅スマート IC は 12m 以上の車両はご利用になれません。

※5 安宅スマート IC は福井方面からの流出および福井方面への流入のみ利用可能です。

※6 徳光スマート IC(下り線)は、二輪車、軽自動車、普通車(車長 6.0m 以下)のみ利用可能です。

●(2)北陸道 金沢森本 IC～小矢部 IC 乗継指定 IC

道路名	通行止め区間	乗継指定 IC	
		流出指定 IC※2	再流入指定 IC※1
E8 北 陸 道	上り線 小矢部 IC～金沢森本 IC	E8【北陸道】 小矢部 IC 砺波 IC E41【東海北陸道】 南砺スマート IC※2 福光 IC 小矢部東本線※3	E8【北陸道】 金沢森本 IC 金沢東 IC 金沢西 IC 白山 IC
	下り線 金沢森本 IC～小矢部 IC	E8【北陸道】 金沢森本 IC 金沢東 IC 金沢西 IC	E8【北陸道】 小矢部 IC 砺波 IC 高岡砺波スマート IC※2 小杉 IC 富山西 IC E41【能越道】 小矢部東本線料金所※3 E41【東海北陸道】 南砺スマート IC※2 福光 IC 五箇山 IC

※1 流出指定 IC で流出後は、24 時間以内に再流入指定 IC で乗り継いでください。

流出指定 IC で流出後、通行止めが解除された場合は、流出した IC または進行方向上の他の流出指定 IC で再流入されても料金の調整をおこないません。

※2 スマート IC は ETC 車限定です。スマート IC は車が停止した状態でなければ開閉バーが開きません。ETC ゲート前で必ず「一旦停止」し、バーが開いてから通行してください。

※3 小矢部東本線料金所をご利用の場合、能越道(富山県道路公社)の料金が別途必要となります。