

## ■ 工事概要と渋滞予測・迂回ルートのご案内

### 1. 交通規制内容および日程

#### I. 【昼夜連続・車線規制】

##### (1) 清水 IC～磐田 IC 上下線

9月25日(土)0時から10月14日(木)6時まで

※土日も規制をおこないます。

※9月30日(木)6時から10月1日(金)24時まで および

10月7日(木)6時から8日(金)24時までには車線規制をおこないません。

##### (2) 浜松 IC～浜松西 IC 上下線、三ヶ日 IC～岡崎 IC 上下線

9月27日(月)0時から10月16日(土)6時まで

※10月2日(土)6時から3日(日)24時まで および

10月9日(土)6時から10日(日)24時までには車線規制をおこないません。

##### (3) 豊田 IC～小牧 JCT 上下線

9月27日(月)0時から10月16日(土)6時まで

※土日も規制をおこないます。



※昼夜連続・車線規制箇所でも、昼間または夜のみの車線規制となる場合もあります。

また、工事区間以外で、緊急工事などにより車線規制をおこなう場合があります。

※9月6日(月)から12月24日(金)までの間、東名 大井松田 IC～清水 JCT でリニューアル工事(昼夜連続・車線規制およびルート閉鎖、夜間通行止めなど)を計画しております。リニューアル工事の詳細は、東名リニューアル工事専用 WEB サイト([https://restriction.c-nexco.co.jp/ttRN\\_21a/](https://restriction.c-nexco.co.jp/ttRN_21a/))をご確認ください。

## II. 【夜間 IC 閉鎖】

(4) 名古屋 IC: 県道 60 号線 東行き(長久手方面)への出口

9 月 27 日(月) 21 時から翌 6 時まで

予備日: 9 月 29 日(水)および 30 日(木) いずれの場合も同時間帯

(5) 名古屋 IC および名二環 本郷 IC: 県道 60 号線 西行き(今池方面)からの入口

9 月 28 日(火) 21 時から翌 6 時まで

予備日: 9 月 29 日(水)および 30 日(木) いずれの場合も同時間帯

(6) 春日井 IC: 下り線(京都方面)出口

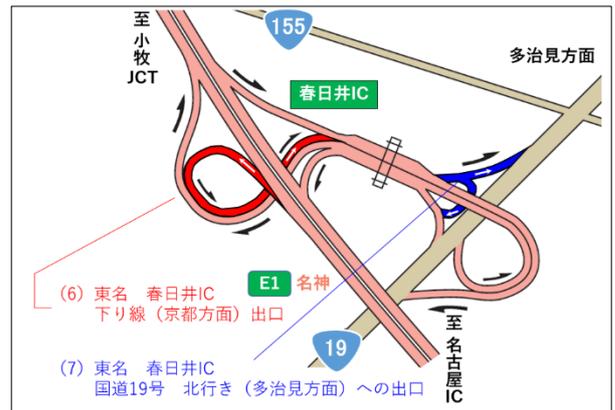
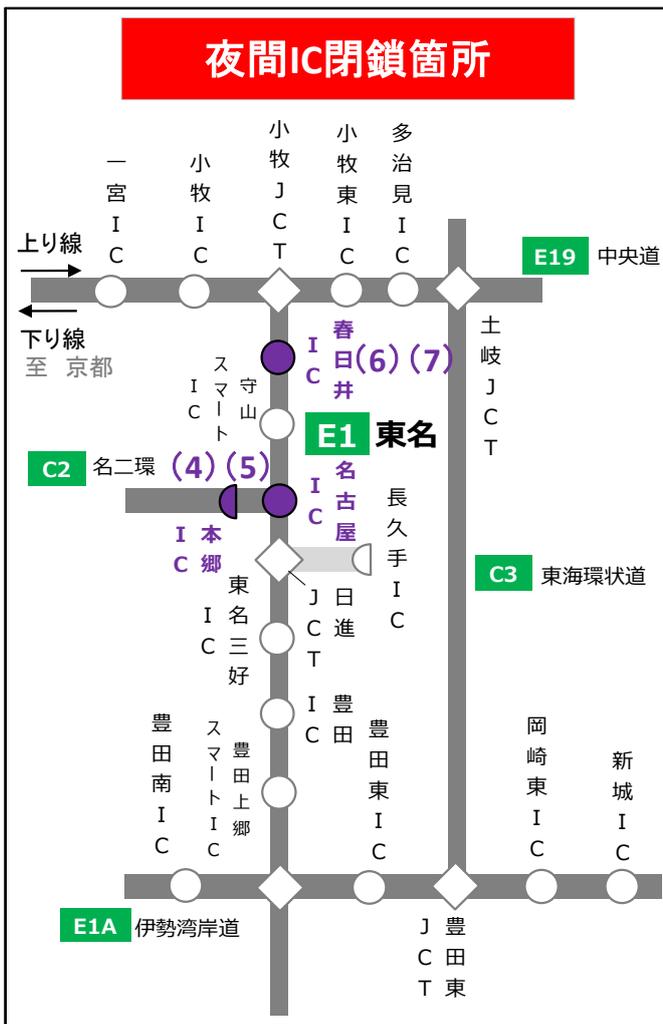
10 月 4 日(月)から 9 日(土) 各日 22 時から翌 6 時まで

予備日: 10 月 10 日(日)から 14 日(木) いずれの場合も同時間帯

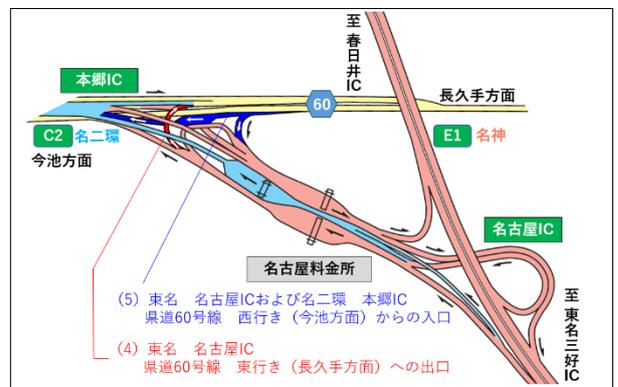
(7) 春日井 IC: 国道 19 号 北行き(多治見方面)への出口

10 月 4 日(月) 22 時から翌 6 時まで

予備日: 10 月 5 日(火)および 6 日(水) いずれの場合も同時間帯



春日井 IC 詳細図



名古屋 IC・本郷 IC 詳細図

### Ⅲ.【休憩施設閉鎖】

#### (8)小笠 PA(下り)

10月9日(土) 18時から翌6時まで

予備日:10月10日(日)、16日(土)、17日(日)、23日(土)、24日(日) いずれの場合も同時時間帯

#### (9)牧之原 SA(上り)

10月9日(土) 16時から翌4時まで

予備日:10月10日(日)、16日(土)、17日(日)、23日(土)、24日(日) いずれの場合も同時時間帯

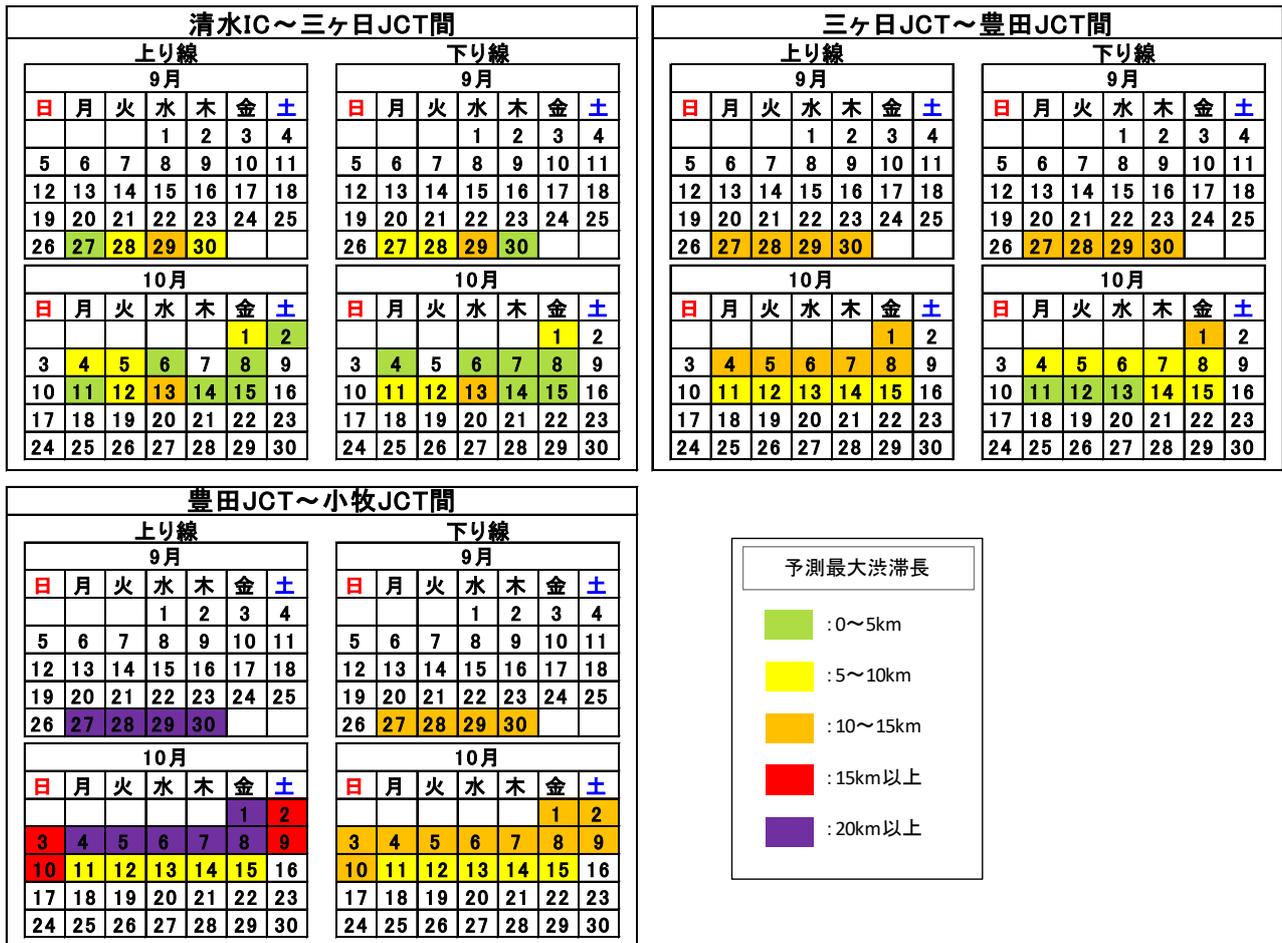


## 2. 渋滞予測

交通規制期間中は、下表のとおり、最大で約 20km の渋滞を予測しています。朝夕を中心に渋滞が予測されますので、お出かけ時間の変更や、新東名・伊勢湾岸道などへの迂回、公共交通機関の利用のご検討をお願いいたします。

本渋滞予測は、過年度の東名集中工事の実績と最新の交通量などにに基づき算出しておりますが(2021年6月時点)、工事計画の見直しや関係機関との協議による規制計画の変更に伴い、渋滞予測が変わる可能性もございます。

なお、曜日・時間帯別渋滞予測の最新情報は、東名集中工事(東海)専用WEBサイトで随時更新してまいります。



### 3. 主要な迂回ルートのご案内

新東名、伊勢湾岸道、名二環、東海環状道などをご利用ください。

※迂回ルートの所要時間などの詳細は、東名集中工事(東海)専用WEBサイトをご確認ください。

※迂回ルートとなる道路においても期間中緊急工事に伴う予定外の規制をおこなうことがあります。



#### 4. 料金調整のご案内《ETC 車限定》

東名集中工事期間中、C2 名二環や名古屋高速、一般道などへの迂回により、E1 東名・E1 名神を直通利用された場合より料金が高くなる場合は、迂回せずに東名・名神を利用された場合（以下、「直通利用」と同額となるよう料金調整をおこないます。

##### 1) 対象期間

料金調整① 2021年9月27日(月)0時から10月16日(土)6時まで

料金調整② 2021年9月25日(土)0時から10月16日(土)6時まで

※上記の対象期間に関わらず、車線規制の終了をもって料金調整を終了します。

##### 2) 対象車種

全車種(ETC 車限定)

##### 3) ご利用方法

一連の走行を、同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください。

出口料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。なお、ご利用状況によっては、一旦、調整前の通行料金でご請求をおこなった後、改めて調整をさせていただく場合があります。

##### 4) 料金調整内容

#### 《料金調整①：C2 名二環・名古屋高速迂回の料金調整》 ※ETC 車限定

E1 東名・E1 名神・E1A 伊勢湾岸道から C2 名二環または名古屋高速に迂回し、再度、E1 東名・E1 名神または E1A 伊勢湾岸道へ乗り継がれた場合は、直通利用された場合の高速道路料金と同額になるよう料金を調整します(ETC 車限定)。

なお、C2 名二環または名古屋高速に迂回された場合の高速道路料金が、迂回せずに直通利用された場合の高速道路料金より安くなる場合は、調整されません。

#### 【C2 名二環・名古屋高速の迂回ルート図】



※料金調整における ETC 時間帯割引の適用については、直通走行した場合に適用される ETC 時間帯割引を適用したうえで料金調整をおこないます。

※平日朝夕割引について、月毎の利用回数は、直通料金に調整された走行を 1 回としてカウントし、還元額（無料通行分）は、直通料金に調整された通行料金を基に計算します。

※C2 名二環または名古屋高速を連続走行した場合に限り、料金調整の対象となります。C2 名二環または名古屋高速の途中の IC で流出した場合は、料金調整の対象となりません。

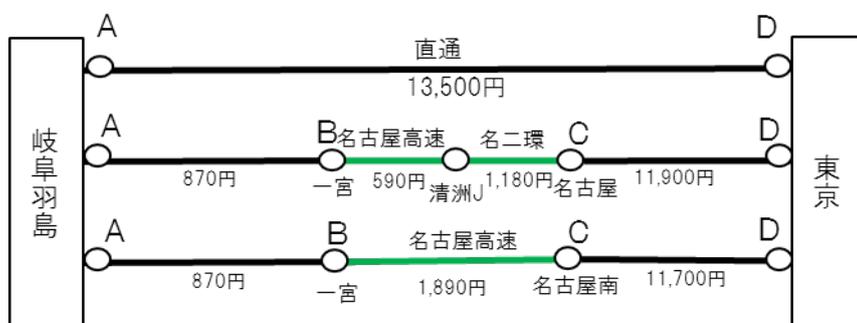
※一般道から C2 名二環または名古屋高速へ流入し迂回走行した場合は料金調整の対象となりません。

※名古屋高速 東山線および万場線へ迂回した場合は、料金調整の対象となりません。

※料金調整の減額は、当社が管理する高速道路の請求額の範囲内でのみおこないます（名古屋高速の通行料金からは減額をおこないません）。

### ●料金調整例

E1 名神 岐阜羽島 IC ⇒ E1 東名 東京 IC（大型車の場合）



⇒名二環・名古屋高速迂回後料金(AB + BC + CD)14,540 円を直通料金(AD)13,500 円に調整

⇒名古屋高速迂回後料金(AB + BC + CD)14,460 円を直通料金(AD)13,500 円に調整

《料金調整②：一般道迂回の料金調整》 ※ETC車限定

高速道路を下表の流出指定 IC で対象期間内に一旦流出し、一般道に迂回して、下表の再流入指定 IC から、再度、同一方向の高速道路へ乗り継がれた場合は、直通利用された場合の高速道路料金と同額になるよう料金を調整します(ETC車限定)。

なお、一般道に迂回された場合の高速道路料金が、迂回せずに直通利用された場合の高速道路料金より安くなる場合は、調整されません。

【上り線の車線規制時における乗継指定インターチェンジ】

流出指定IC		再流入指定IC	
上り線	【E1東名】日本平久能山スマートIC・静岡IC	上り線	【E1東名】清水IC
上り線	【E1東名】焼津IC・大井川焼津藤枝スマートIC 吉田IC	上り線	【E1東名】清水IC 【E1A新東名】藤枝岡部IC
上り線	【E1東名】相良牧之原IC	上り線	【E1A新東名】島田金谷IC
上り線	【E1東名】浜松IC	上り線	【E1A新東名】浜松浜北IC
上り線	【E1東名】浜松西IC・三方原スマートIC	上り線	【E1東名】浜松IC 【E1A新東名】浜松浜北IC
上り線	【E1A新東名】浜松浜北IC	上り線	【E1東名】浜松IC
上り線	【E1東名】豊川IC	上り線	【E1東名】浜松IC・舘山寺スマートIC・三ヶ日IC 【E1A新東名】新城IC
上り線	【E1東名】音羽蒲郡IC	上り線	【E1東名】浜松IC・舘山寺スマートIC・三ヶ日IC 【E1A新東名】新城IC・岡崎東IC
上り線	【E1東名】岡崎IC	上り線	【E1東名】浜松IC・舘山寺スマートIC・三ヶ日IC 【E1A新東名】新城IC・岡崎東IC 【E1A伊勢湾岸道】豊田東IC
上り線	【E1東名】名古屋IC・守山スマートIC・春日井IC 長久手IC	上り線	【E1東名】東名三好IC・豊田IC 豊田上郷スマートIC 【E1A伊勢湾岸道】豊田東IC
		上下線	【E1A伊勢湾岸道】豊田南IC
上り線	【E1名神】小牧IC・一宮IC	上り線	【E1東名】東名三好IC・豊田IC 豊田上郷スマートIC 【E1A伊勢湾岸道】豊田東IC 【E19中央道】小牧東IC
		上下線	【E1A伊勢湾岸道】豊田南IC
下り線	【E19中央道】小牧東IC	上り線	【E1東名】東名三好IC・豊田IC 豊田上郷スマートIC 【E1A伊勢湾岸道】豊田東IC
		上下線	【E1A伊勢湾岸道】豊田南IC

【下り線の車線規制時における乗継指定インターチェンジ】

流出指定IC		再流入指定IC	
下り線	【E1東名】 清水IC・日本平久能山スマートIC 静岡IC・焼津IC	下り線	【E1東名】 吉田IC 【E1A新東名】 藤枝岡部IC
下り線	【E1東名】 大井川焼津藤枝スマートIC	下り線	【E1東名】 吉田IC
下り線	【E1東名】 相良牧之原IC	下り線	【E1A新東名】 島田金谷IC
下り線	【E1A新東名】 島田金谷IC	下り線	【E1東名】 相良牧之原IC
下り線	【E1東名】 磐田IC・遠州豊田IC	下り線	【E1東名】 浜松西IC・館山寺スマートIC・岡崎IC 【E1A新東名】 浜松浜北IC・岡崎東IC
下り線	【E1東名】 浜松IC	下り線	【E1東名】 浜松西IC・館山寺スマートIC・岡崎IC 【E1A新東名】 浜松浜北IC・岡崎東IC
		上り線	【E69新東名引佐連絡路】 浜松いなさIC
下り線	【E1東名】 三方原スマートIC	下り線	【E1東名】 浜松西IC・館山寺スマートIC 【E1A新東名】 浜松浜北IC
		上り線	【E69新東名引佐連絡路】 浜松いなさIC
下り線	【E1東名】 浜松西IC・館山寺スマートIC	上り線	【E1A新東名】 浜松いなさIC
下り線	【E1東名】 三ヶ日IC	下り線	【E1東名】 岡崎IC 【E1A新東名】 新城IC・岡崎東IC
		上り線	【E69新東名引佐連絡路】 浜松いなさIC
下り線	【E1東名】 豊川IC	下り線	【E1東名】 岡崎IC 【E1A新東名】 新城IC・岡崎東IC
下り線	【E1東名】 音羽蒲郡IC	下り線	【E1東名】 岡崎IC 【E1A新東名】 岡崎東IC
下り線	【E1A伊勢湾岸道】 豊田東IC 【E1東名】 豊田上郷スマートIC・豊田IC 東名三好IC・名古屋IC 守山スマートIC・春日井IC・長久手IC	下り線	【E1名神】 小牧IC・一宮IC
上下線	【E1A伊勢湾岸道】 豊田南IC	上り線	【E19中央道】 小牧東IC

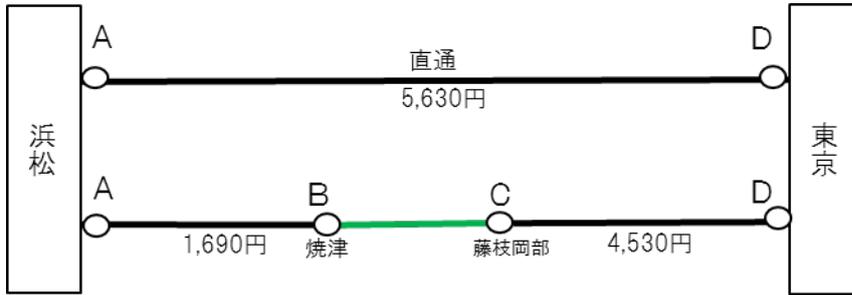
※料金調整における ETC 時間帯割引の適用については、直通走行した場合に適用される ETC 時間帯割引を適用したうえで料金調整をおこないます。

※平日朝夕割引について、月毎の利用回数は、直通料金に調整された走行を 1 回としてカウントし、還元額（無料通行分）は、直通料金に調整された通行料金を基に計算します。

※流出指定 IC で流出されてから 6 時間以内に再流入指定 IC で乗り継いでください。

●料金調整例

E1 東名 浜松 IC ⇒ E1 東名 東京 IC (普通車の場合)



⇒ 一般道迂回後料金 (AB + CD) 6,220 円を直通料金 (AD) **5,630 円** に調整

## 5. 工事内容

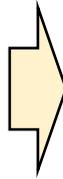
＜お客さまの走行安全性と快適性を高めるために＞

### ①舗装補修工事

傷んだ舗装路面の補修工事をおこないます。



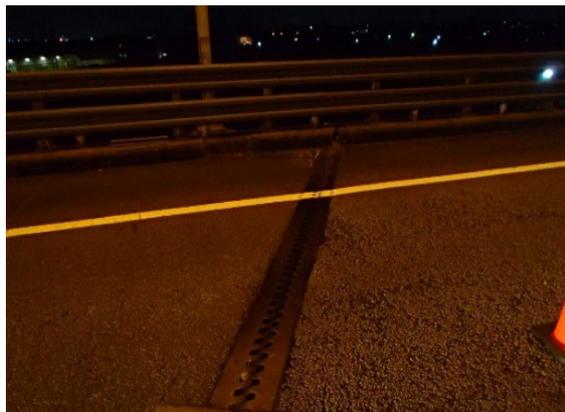
舗装損傷状況



補修後イメージ

### ②橋梁伸縮装置取替工事

老朽化により損傷した橋梁伸縮装置を取り替えます。



橋梁伸縮装置損傷状況



取替え後イメージ

### ③道路維持作業

路面清掃、樹木伐採、雑草の草刈などをおこないます。



樹木繁茂状況



伐採後イメージ

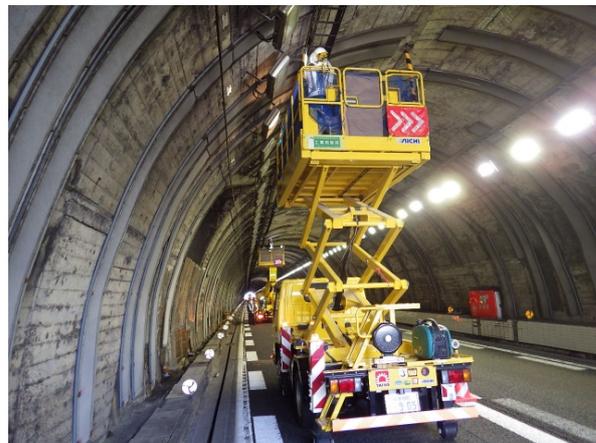
＜道路構造物を安全にご利用いただくために＞

①道路構造物、道路付属物および設備の点検

橋梁、道路照明設備、標識、ハイウェイラジオ設備、橋梁伸縮装置、防護柵などの点検をおこないます。



橋梁の点検



道路照明設備の点検