

■工事概要のご案内

交通規制内容および日程

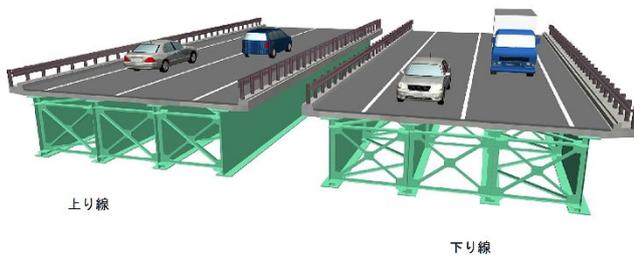
- 2021年8月下旬～2026年3月頃 昼夜連続・車線シフト
 - ※車線、路肩の幅が通常より狭くなります。緊急時には非常駐車帯に停車してください。
 - ※土・日・祝日も工事をおこないます。
 - ※天候や作業の進捗状況などにより工事期間を変更する場合があります。

中央分離帯に車線をシフトして床版取替工事をおこなう方法

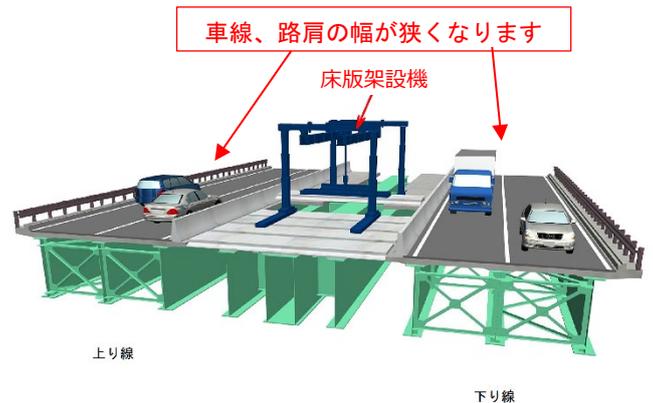
長良川橋は、上り線と下り線が同じ橋脚であること、および上下線の間にある中央分離帯に空間があることから、中央分離帯側に道路を拡幅することで、工事期間中も現状の4車線(上下2車線)を確保します。

- STEP 1: 上下車線の路肩を活用して外側にシフトし、中央分離帯に新たに2車線の走行路を整備します。
 STEP 2: 走行路を整備した中央分離帯に下り線の車線をシフトし、下り線の床版取替工事をおこないます。
 STEP 3: 走行路を整備した中央分離帯に上り線の車線をシフトし、上り線の床版取替工事をおこないます。
 ※床版取替工事の後、工事着手前の車線に戻して全体の工事が完了します。

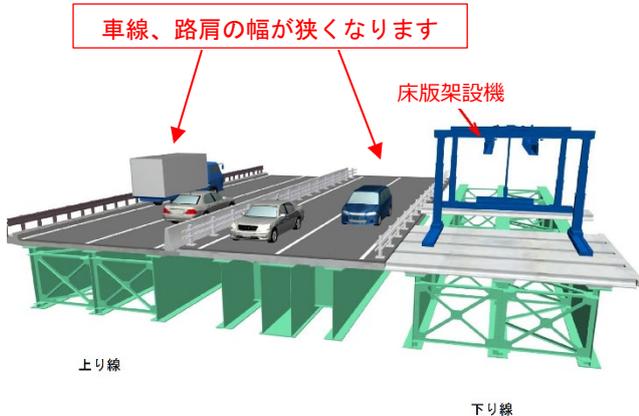
【着手前】



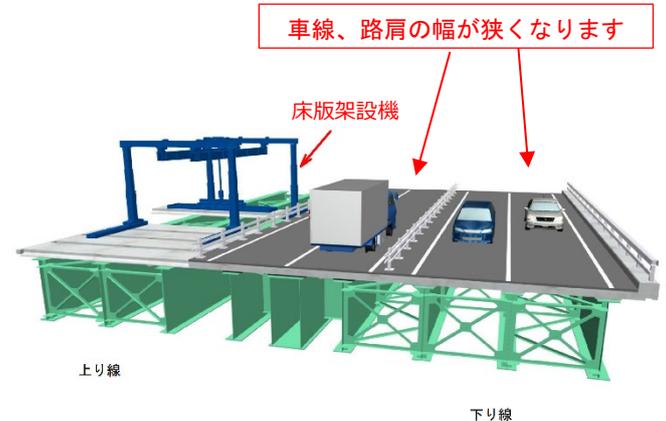
【STEP1】中央分離帯部の改良



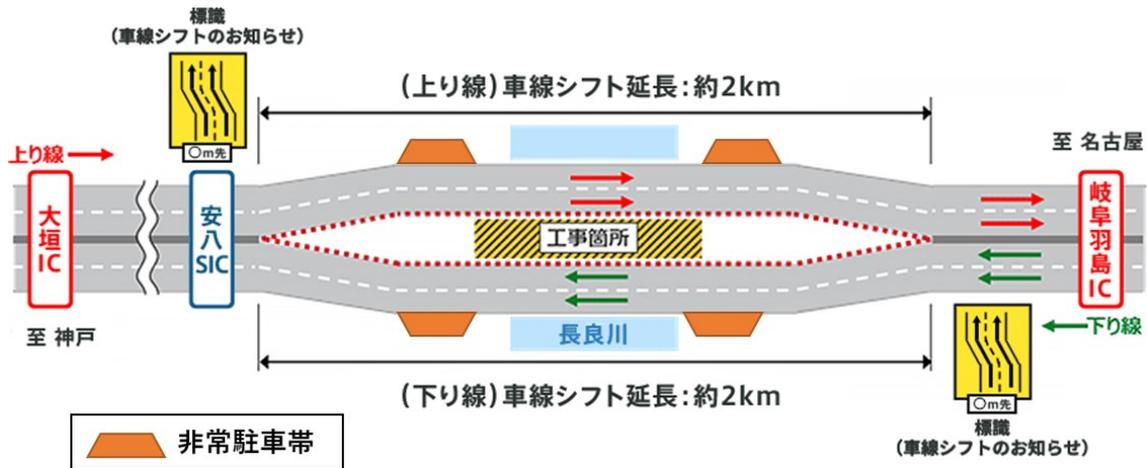
【STEP2】下り線の床版取替工事



【STEP3】上り線の床版取替工事



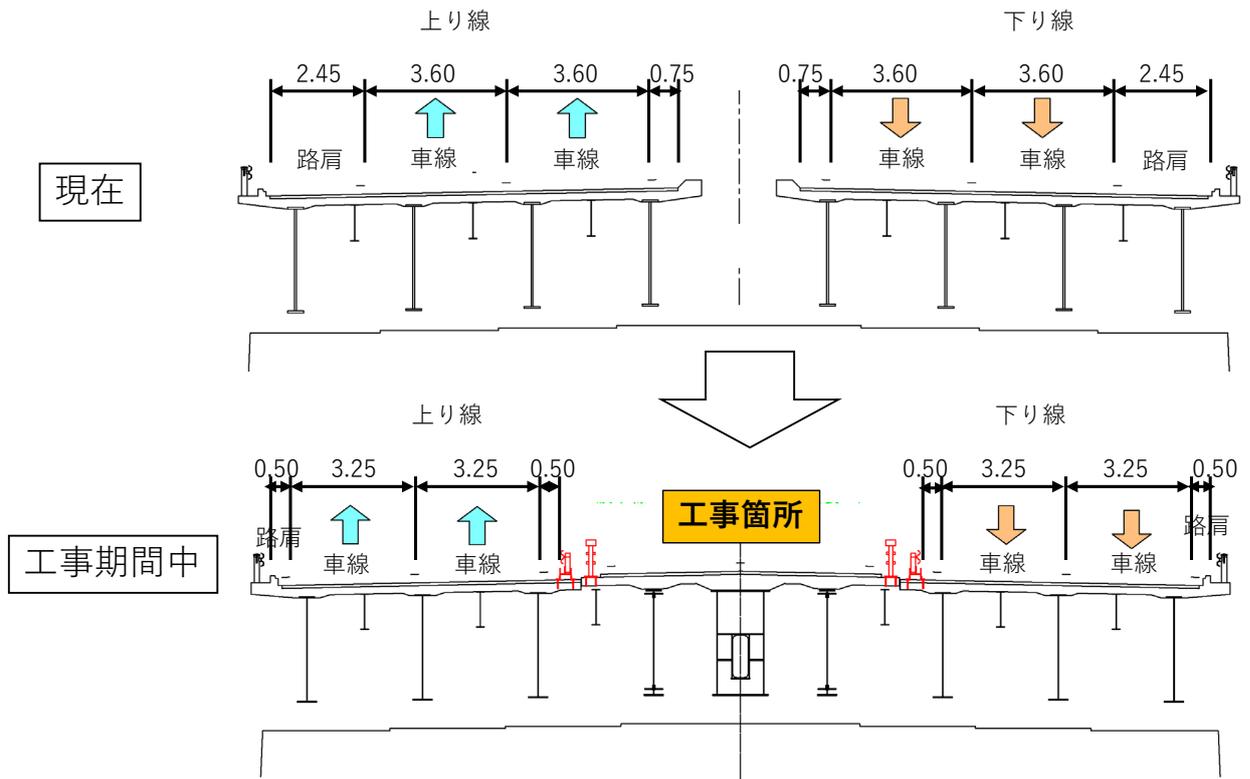
【車線シフトイメージ】※STEP1 の場合



※工事箇所の移動に伴い、車線シフトの形態は変わります。

【幅員構成】

1車線の幅(幅員)が3.60mから3.25m、路肩の幅員が2.45mから0.50mとなります。



※工事箇所の移動に伴い、車線シフトの形態は変わります。

2. 渋滞予測

本工事に伴う渋滞の発生はないと予測しております。

なお、お出かけ前には最新の交通情報をご確認のうえ、ご利用いただきますようお願いいたします。

3. 工事内容

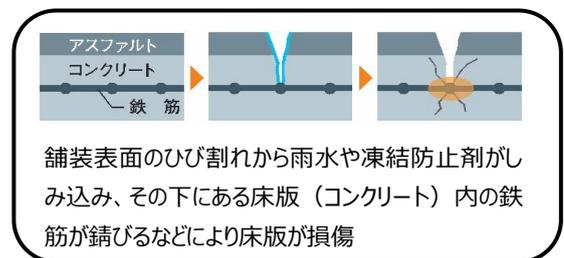
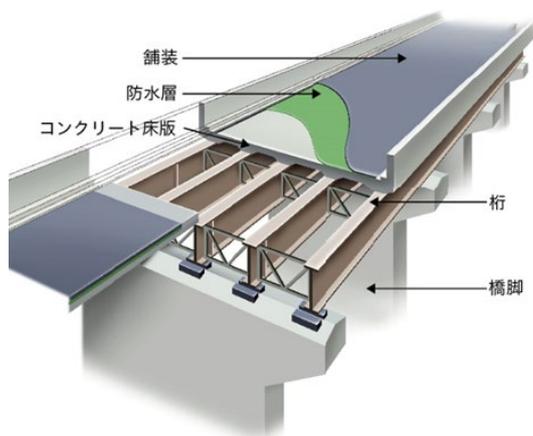
(1) 工事箇所

橋梁名	長良川橋 
開通日	1964年(昭和39年)9月6日(開通から57年経過)
道路名・区間	E1名神 岐阜羽島IC～大垣IC間(上下線)
所在地	岐阜県羽島市～岐阜県大垣市
橋長	(上下線)630.0m
工事内容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に取り替える工事

(2) 主な工事内容

○お客さまの走行安全性と快適性を高めるために老朽化した橋梁のコンクリート床版を撤去し、新しい床版に取り替える工事をおこないます。

工事の際は、現場での作業時間短縮と品質向上のために、あらかじめ工場で製作されたプレキャストコンクリート床版に取り替えます。



長良川橋の損傷状況



いずれもコンクリート床版を下から見上げた状況の写真です。表面のコンクリートが剥がれ、内部の鉄筋が見えている状況となっています。（表面のコンクリートの剥がれは、定期点検時に剥がれて落下する危険性がある範囲をあらかじめ叩き落としたものです。）

床版取替工事のイメージ



老朽化した床版を撤去する様子



新しい床版を設置する様子