

《特に長い渋滞発生箇所(各社の上下別ワースト1位)》

○ 一昨年の同時期と比べ、全国的に渋滞回数・渋滞長ともに減少していますが、首都圏では最大渋滞長が20km以上なる状態が発生しました。

【令和3年】

会社区分	上下線	道路名	渋滞発生箇所	渋滞日時(ピーク)	渋滞延長	渋滞原因
東日本	下り線	E14 京葉道路	貝塚IC付近	8月10日(火)8時55分頃	22.7km	交通集中(アクアライン通行止に伴う迂回)
	上り線	E14 京葉道路	穴川IC付近	8月9日(月)15時50分頃	31.3km	交通集中(アクアライン通行止に伴う迂回)
中日本	下り線	E1 東名高速道路	伊勢原BS付近	8月10日(火)12時25分頃	23.9km	事故及び交通集中
	上り線	E1 東名高速道路	綾瀬SIC付近	8月12日(木)18時00分頃	24.2km	交通集中及び事故
西日本 ・本四	下り線	E1 名神高速道路	栗東湖南IC付近	8月13日(金)19時05分頃	13.5km	事故及び交通集中
	上り線	E42 湯浅御坊道路	有田南IC付近	8月8日(日)19時10分頃	28.0km	交通集中

【令和元年】

会社区分	上下線	道路名	渋滞発生箇所	渋滞日時(ピーク)	渋滞延長	渋滞原因
東日本	外回り	C4 首都圏中央連絡自動車道	青梅IC付近	8月9日(日)10時25分頃	43.2km	交通集中及び故障車
	上り線	E4 東北自動車道	上河内SA付近	8月14日(水)14時50分頃	42.8km	事故及び交通集中
中日本	下り線	E20 中央自動車道	上野原IC付近	8月12日(月)10時55分頃	48.5km	交通集中及び事故
	内回り	C4 首都圏中央連絡自動車道	八王子JCT付近	8月9日(金)12時55分頃	39.8km	事故及び交通集中
西日本 ・本四	下り線	E1 名神高速道路	旧山科BS付近	8月9日(金)23時25分頃	44.4km	交通集中及び事故
	上り線	E2 山陽自動車道	笠井山TN付近	8月14日(水)16時05分頃	40.4km	交通集中及び事故

(参考)【令和2年】

会社区分	上下線	道路名	渋滞発生箇所	渋滞日時(ピーク)	渋滞延長	渋滞原因
東日本	下り線	E17 関越自動車道	東松山IC付近	8月13日(木)11時10分頃	31.2km	交通集中及び事故
	上り線	E17 関越自動車道	川越IC付近	8月14日(金)18時50分頃	35.8km	事故及び交通集中
中日本	下り線	E20 中央自動車道	日野BS付近	8月15日(土)11時15分頃	24.8km	交通集中及び事故
	上り線	E20 中央自動車道	日野BS付近	8月16日(日)18時25分頃	43.3km	交通集中及び故障車
西日本 ・本四	下り線	E42 湯浅御坊道路(阪和道)	川辺第1TN付近	8月9日(日)10時55分頃	22.9km	交通集中及び事故
	上り線	E42 湯浅御坊道路(阪和道)	有田南IC付近	8月16日(日)19時05分頃	20.9km	交通集中