

【別紙2】E20 中央道 小仏トンネル付近（八王子 JCT～相模湖東 IC 間）の渋滞状況

○2021 年のお盆期間における中央道（小仏トンネル付近）の最大の渋滞長は、8 月 15 日（日）15 時 50 分頃、上り線の小仏トンネル付近を先頭にした 22.2km でした。

（参考）2020 年のお盆期間においては、8 月 11 日（火）17 時 40 分頃、上り線の小仏トンネル付近を先頭にした 30.8km でした。

■2021 年 お盆期間の渋滞発生状況

上下線	ピーク日時	渋滞発生箇所※	渋滞長	渋滞要因
上り線	8 月 15 日（日）15：50 頃	小仏 TN 付近	22.2km	事故及び交通集中
上り線	8 月 11 日（水）18：40 頃	小仏 TN 付近	20.5km	交通集中
上り線	8 月 12 日（木）17：30 頃	小仏 TN 付近	20.5km	交通集中
上り線	8 月 9 日（月）16：50 頃	小仏 TN 付近	14.9km	交通集中
上り線	8 月 10 日（火）18：45 頃	小仏 TN 付近	14.9km	交通集中

※TN:トンネル

（※小仏 TN 付近（上り線）の他、相模湖付近（下り線）などでも 10km 未満の渋滞が発生）

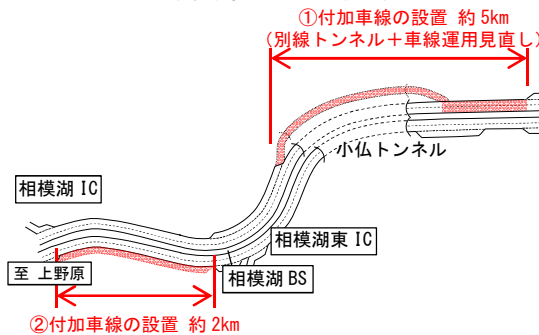
＜小仏 TN 付近（上り線）の渋滞状況＞



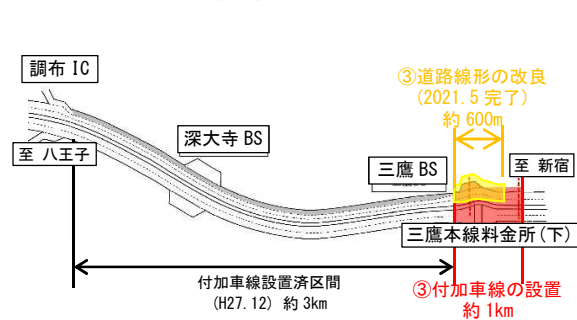
■中央道（東京都～神奈川県区間）の渋滞対策の取り組み

中央道では、ピンポイント渋滞対策として、小仏トンネル付近（上り線、八王子 JCT～相模湖東 IC 間）、②相模湖付近（下り線、相模湖東 IC～相模湖 IC 間）、③三鷹 BS 付近（上り線、高井戸 IC～調布 IC 間）の各箇所です業を推進しています。

＜小仏 TN・相模湖付近の対策概要＞



＜三鷹 BS 付近の対策概要＞



※IC：インターチェンジ、JCT：ジャンクション、BS：バスストップ

＜三鷹 BS 付近（上り線）の道路線形の改良＞

