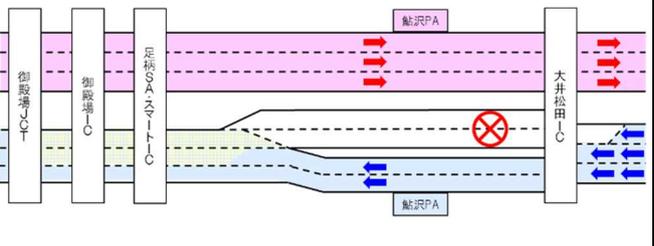
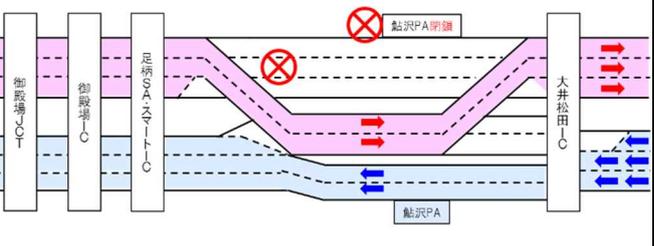
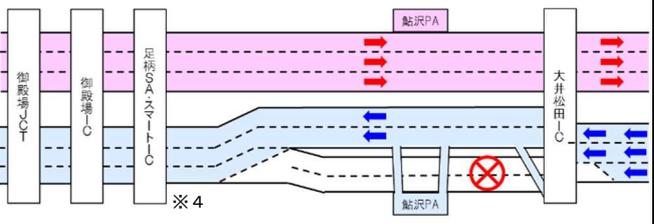


2. 工事規制と迂回ルート・料金調整のご案内

(1) 工事規制の詳細

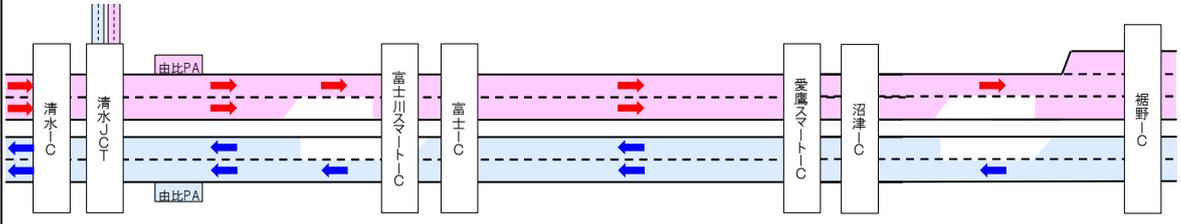
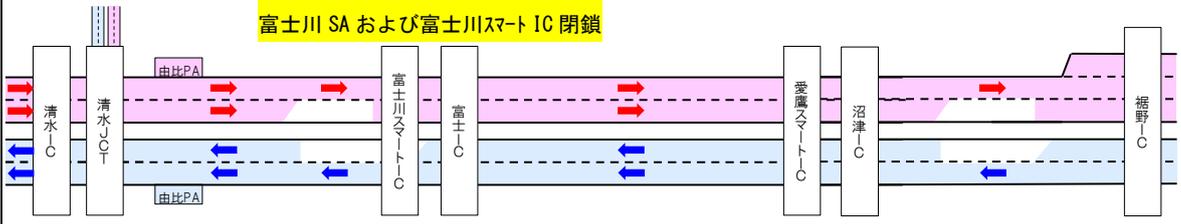
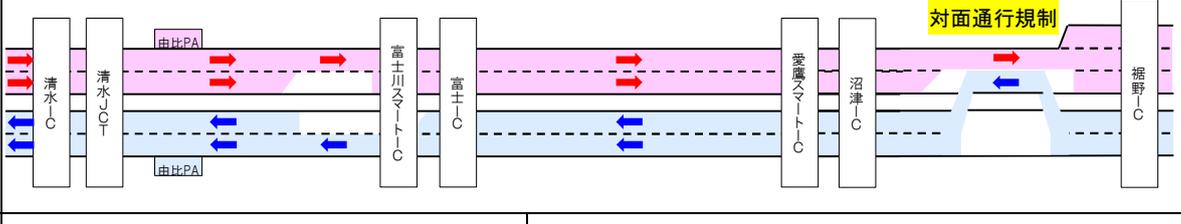
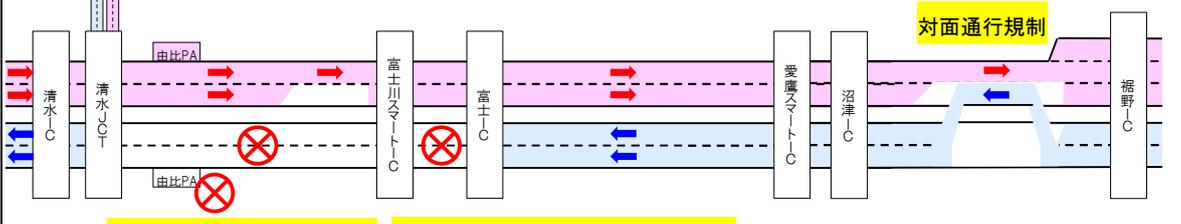
①東名 大井松田 IC～御殿場 JCT 間 ※1	
交通規制日時・内容	交通規制形態  : 夜間2車線規制  : ルート閉鎖等
<p>●9月6日(月)0時から 9月11日(土)6時までの5日間</p> <ul style="list-style-type: none"> ・下り線右ルートを昼夜連続で閉鎖し、下り線の片側4車線区間を2車線として運用 ・下り線の片側3車線区間を夜間2車線規制(各日22時～翌6時) ※予備日 [9/13～9/18] 	
<p>●9月13日(月)0時から 9月18日(土)6時までの5日間</p> <ul style="list-style-type: none"> ・上り線3車線を昼夜連続で閉鎖し、下り線右ルートを上り線2車線として運用 ・下り線の片側4車線区間を2車線として運用 ・鮎沢PA(上り線)を閉鎖※2 	
<p>●9月21日(火)0時から 12月17日(金)24時までの88日間</p> <ul style="list-style-type: none"> ・下り線左ルートを昼夜連続で閉鎖し、片側4車線区間を2車線として運用 ・鮎沢PA(下り線)は閉鎖期間を除き利用可能※3 	

※1 交通規制期間中もインターチェンジは通常どおりご利用になれます。

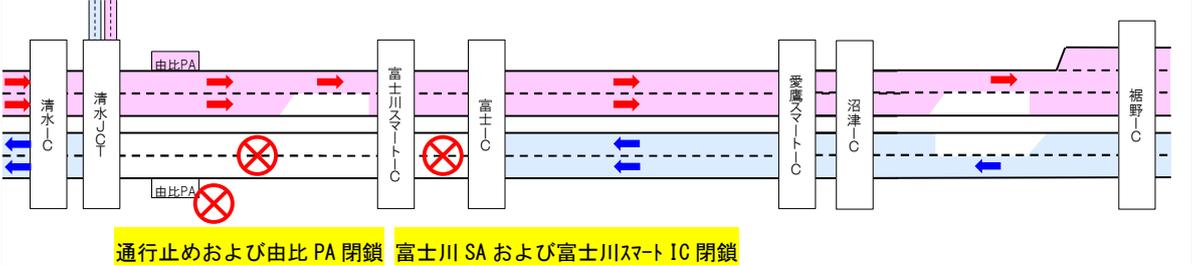
※2 鮎沢PA(上り線)は9月13日(月)0時から9月17日(金)8時まで閉鎖します。
営業施設の開始は、9月17日(金)9時からになります。

※3 鮎沢PA(下り線)は、9月21日(火)6時～24日(金)9時、12月14日(火)6時～17日(金)9時の期間中は閉鎖となります。
営業施設の開始は、9月24日(金)9時から及び、12月17日(金)9時からになります。

※4 下り線左ルート閉鎖期間中に大井松田IC～足柄スマートIC間(下り線)の片側3車線区間において、走行車線および登坂車線を昼夜連続車線規制する場合がございます。

②東名 裾野 IC～清水 JCT 間 ※1	
交通規制 日時・内容	●9月6日(月)から 9月13日(月)までの8日間 E1 東名 裾野 IC～沼津 IC 富士 IC～清水 JCT ・土日を含む昼夜連続で上下線1車線規制
交通規制 形態	
交通規制 日時・内容	●9月6日(月)、9月7日(火)の 2夜間 [予備日: 9月8日(水)] ・富士川 SA (上り) 夜間閉鎖※2 ・富士川スマート IC (上り線) 夜間閉鎖※2 ・各日 19時～翌6時まで
交通規制 形態	富士川 SA および富士川スマート IC 閉鎖 
交通規制 日時・内容	●9月14日(火)から 9月28日(火)までの15日間 E1 東名 裾野 IC～沼津 IC ・土日を含む昼夜連続で対面通行規制 E1 東名 富士 IC～清水 JCT ・土日を含む昼夜連続で上下線1車線規制
交通規制 形態	対面通行規制 
交通規制 日時・内容	●9月23日(木)、9月24日(金)の 2夜間 [予備日: 9月25日(土)、9月26日(日)] ・E1 東名 富士 IC～清水 JCT 下り線 夜間通行止め ・由比 PA (下り) 夜間閉鎖※2 ・富士川 SA (下り) 夜間閉鎖※2 ・富士川スマート IC (下り線) 夜間閉鎖※2 ・各日 19時～翌6時まで
交通規制 形態	通行止めおよび由比 PA 閉鎖 富士川 SA および富士川スマート IC 閉鎖 対面通行規制 

<p>交通規制 日時・内容</p>	<p>●9月29日（水）から 12月7日（火）までの70日間</p> <p>●10月12日（火）から 10月24日（日）までの18日間 ※〔予備日：10月25日（月）から 10月29日（金）まで〕</p>	<p>E1 東名 裾野 IC～沼津 IC 富士 IC～清水 JCT</p> <ul style="list-style-type: none"> ・土日を含む昼夜連続で対面通行規制 <p>E1 東名 沼津 IC～富士 IC</p> <ul style="list-style-type: none"> ・土日を含む昼夜連続で上り線1車線規制
<p>交通規制 形態</p>		
<p>交通規制 日時・内容</p>	<p>●12月8日（水）から 12月14日（火）までの7日間</p>	<p>E1 東名 裾野 IC～沼津 IC</p> <ul style="list-style-type: none"> ・土日を含む昼夜連続で対面通行規制 <p>E1 東名 富士 IC～清水 JCT</p> <ul style="list-style-type: none"> ・土日を含む昼夜連続で上下線1車線規制
<p>交通規制 形態</p>		
<p>交通規制 日時・内容</p>	<p>●12月15日（水）から 12月24日（金）までの10日間</p>	<p>E1 東名 裾野 IC～沼津 IC 富士 IC～清水 JCT</p> <ul style="list-style-type: none"> ・土日を含む昼夜連続で上下線1車線規制
<p>交通規制 形態</p>		

<p>交通規制 日時・内容</p>	<p>●12月16日(木)、12月17日(金)の 2夜間 [予備日: 12月18日(土)、12月19日(日)]</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・E1 東名 富士 IC～清水 JCT 下り線 夜間通行止め ・由比 PA (下り) 夜間閉鎖※² ・富士川 SA (下り) 夜間閉鎖※² ・富士川スマート IC (下り線) 夜間閉鎖※² ・各日 19時～翌6時まで
<p>交通規制 形態</p>		

※1 交通規制期間中もインターチェンジは通常どおりご利用になれます。

※2 富士川 SA (上り)、富士川スマート IC (上り線) は9月6日(月)、9月7日(火)、由比 PA (下り)、富士川 SA (下り)、富士川スマート IC (下り線) は9月23日(木)、9月24日(金)、12月16日(木)、12月17日(金)の各日19時～翌6時まで閉鎖します。

(2) 工事渋滞予測のご提供

事前に迂回やお出掛け時間の変更をご検討していただけるよう、工事期間中の渋滞予測情報を工事専用WEBサイト (https://restriction.c-nexco.co.jp/ttRN_21a/) (8月中旬開設予定)にて、カレンダー形式でご提供させていただきます。

なお、最新の渋滞予測は、工事専用WEBサイトで随時更新してまいります。

<下り線（名古屋方面）をご利用の場合>

●9月6日（月）から12月24日（金）まで（東名リニューアル工事期間）

- 東名リニューアル工事（大井松田 IC→御殿場 JCT 間）の工事区間を迂回する場合は、E85 小田厚、箱根新道、国道1号、E70 伊豆縦貫道、アネスト岩田ターンパイク箱根などのご利用をお願いします。
- 東名リニューアル工事（裾野 IC→清水 JCT 間）の工事区間を迂回する場合は、E1A 新東名（御殿場 JCT→清水 JCT 間）のご利用をお願いします。

ご利用例	ルート	出発地	経由ルート	目的地	所要時間（参考） [渋滞していない場合]
東京 23 区内から箱根地域までのご利用	通常ルート	東京 IC	E1 東名	御殿場 IC	56 分
	迂回ルート	東京 IC	E1 東名⇒厚木 IC⇒E85 小田厚	箱根口 IC	53 分（▲3 分）
東京 23 区内から富士山周辺までのご利用	通常ルート	東京 IC	E1 東名⇒御殿場 IC⇒国道 138 号⇒須走 IC⇒E68 東富士五湖道路	富士吉田 IC	1 時間 43 分
	迂回ルート	高井戸 IC	E20 中央道⇒大月 JCT⇒E68 中央道富士吉田線	河口湖 IC	1 時間 11 分（▲32 分）
東京 23 区内から静岡市内までのご利用	通常ルート	東京 IC	E1 東名	静岡 IC	1 時間 43 分
	迂回ルート	東京 IC	E1 東名⇒厚木 IC⇒E85 小田厚⇒箱根新道⇒国道 1 号⇒三島塚原 IC⇒E70 伊豆縦貫道⇒長泉沼津 IC⇒E1A 新東名⇒新清水 JCT⇒清水 JCT⇒E1 東名	静岡 IC	2 時間 12 分（+29 分）
沼津市内から静岡市内までのご利用	通常ルート	沼津 IC	E1 東名	静岡 IC	36 分
	迂回ルート	長泉沼津 IC	E1A 新東名⇒新清水 JCT⇒清水 JCT⇒E1 東名	静岡 IC	41 分（+5 分）



(4) 料金調整のご案内（迂回をお願い）

工事期間中は、E85 小田厚、E1A 新東名への迂回をお願いしております。所定の迂回路をご利用いただいた場合には、迂回されなかった場合と同額となるように料金調整をおこないますので、積極的な迂回にご協力をお願いいたします。なお、東名・新東名⇄中央道・富士吉田線間の迂回については、料金調整が行われませんのでご注意ください。

①東名リニューアル工事 一般道迂回に伴う料金調整【ETC車限定】

一般道や小田厚に迂回された場合、以下のとおり料金調整をおこないます。

○料金調整期間

【工事対象区間①（E1 東名 大井松田 IC～御殿場 JCT 間）】

2021年9月6日（月）から12月17日（金）まで

【工事対象区間②（E1 東名 裾野 IC～清水 JCT 間）】

2021年9月6日（月）から12月24日（金）まで

○料金調整の内容

迂回した場合の料金が、迂回せずに高速道路を直通利用された場合の料金と同額となるように調整します。

※迂回経路において、当社の管理する他の有料道路（E85 小田厚）を経由された場合、当該有料道路の料金を含む料金が、高速道路を連続利用された場合の料金と同額となるように調整します。

○対象区間

リニューアル工事 対象区間	乗継指定 I C			乗継時間 (料金調整期間)
	流出指定 IC ^{※1}	再流入指定 IC ^{※1}	想定する迂回路	
① E1 東名（下り線） 大井松田 IC →御殿場 JCT	E1 東名（下り線） 厚木 IC 秦野中井 IC 大井松田 IC E1A 新東名 伊勢原大山 IC	E1A 新東名（下り線） 長泉沼津 IC 新御殿場 IC E1 東名 御殿場 IC	・ E85 小田厚⇒箱根新道⇒ 国道1号⇒E70 伊豆縦貫道 ・ 一般道	12 時間以内 (2021年9月6日（月） ～12月17日（金）)
② E1 東名（上下線） 清水 JCT～裾野 IC	E1A 新東名（上下線 ^{※2} ） 長泉沼津 IC E1 東名（上下線 ^{※2} ） 沼津 IC E1A 新東名（上下線 ^{※2} ） 新富士 IC E1 東名（上下線 ^{※2} ） 富士 IC	E1 東名（上下線 ^{※2} ） 沼津 IC E1A 新東名（上下線 ^{※2} ） 長泉沼津 IC E1 東名（上下線 ^{※2} ） 富士 IC E1A 新東名（上下線 ^{※2} ） 新富士 IC	・ E70 伊豆縦貫道 ・ 西富士道路	順方向^{※2}に 1 時間以内 (2021年9月6日（月） ～12月24日（金）)

○ご利用方法（ETC車限定）

上記対象区間の流出指定 IC、再流入指定 IC 間を乗継時間以内に乗り継いでください。

※1 一旦流出する走行と乗継後の走行を、同じ ETC カードで通常通り ETC レーンを無線走行してください。

※2 料金調整は順方向（上り線 IC 同士及び下り線 IC 同士）でのみ適用されますのでご注意ください。

○料金調整（例）

<上り線（東京方面）>

	出発 IC	流出 IC 再流入 IC	迂回路	到着 IC	通常時 所要時間	ETC料金（普通車）
通常時	浜松 IC	-	-	裾野 IC	1 : 22	3,610 円
迂回時	浜松 IC	長泉沼津 IC 沼津 IC	E70 伊豆縦貫道	裾野 IC	1 : 32 (+0 : 10)	調整前 3,940 円 調整後 3,610 円（▲330 円）

<下り線（名古屋方面）>

	出発 IC	流出 IC 再流入 IC	迂回路	到着 IC	通常時 所要時間	ETC料金（普通車）
通常時	東京 IC	-	-	浜松 IC	2 : 23	5,630 円
迂回時	東京 IC	厚木 IC 長泉沼津 IC	E85 小田厚・箱根新道・ 国道1号・E70 伊豆縦貫道	浜松 IC	2 : 57 (+0 : 34)	調整前 5,560 円（▲70 円） ※料金調整なし
迂回時	東京 IC	大井松田 IC 御殿場 IC	一般道	浜松 IC	2 : 49 (+0 : 26)	調整前 5,730 円 調整後 5,630 円（▲100 円）
通常時	裾野 IC	-	-	浜松 IC	1 : 22	3,610 円
迂回時	裾野 IC	沼津 IC 長泉沼津 IC	E70 伊豆縦貫道	浜松 IC	1 : 32 (+0 : 10)	調整前 3,940 円 調整後 3,610 円（▲330 円）

②東名リニューアル工事 裾野 IC～清水 JCT に伴う料金調整【ETC 車限定】

東名リニューアル工事（裾野 IC～清水 JCT）区間に並行する新東名の長泉沼津 IC および新富士 IC で乗り降りされた場合、以下のとおり料金を調整します。

○料金調整期間

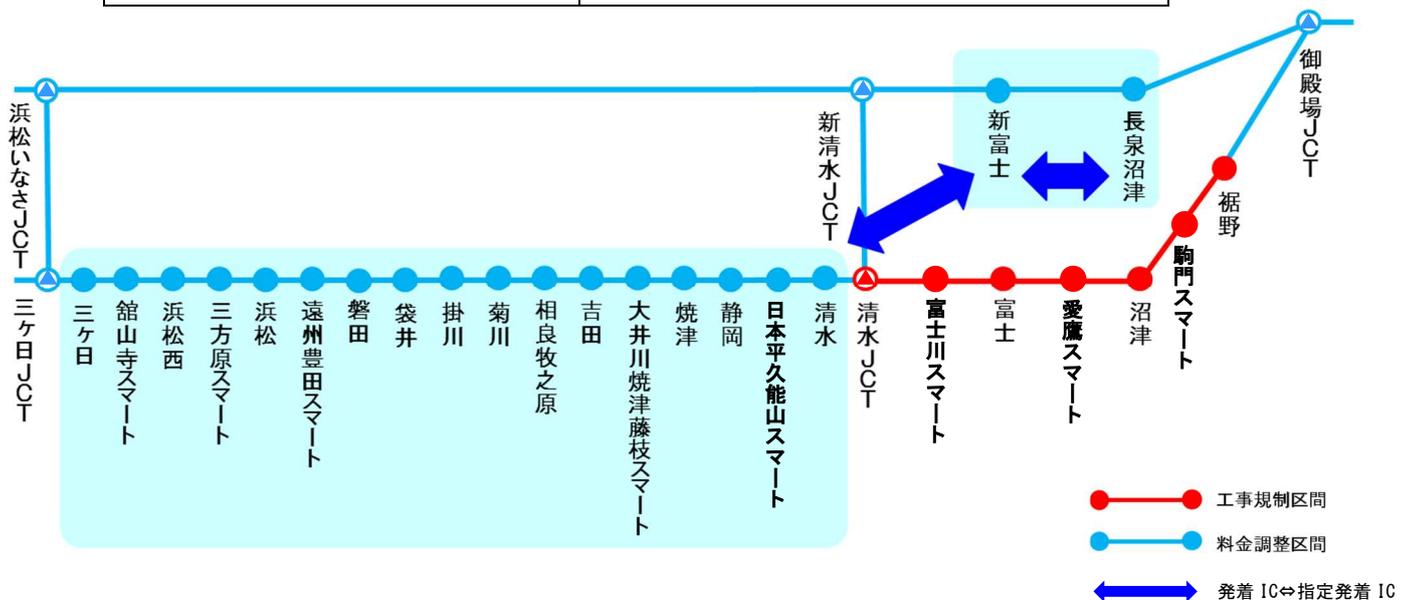
2021年9月6日（月）から12月24日（金）まで

○料金調整の内容

新東名の長泉沼津 IC・新富士 IC⇔指定発着 IC 間の料金を、東名の沼津 IC・富士 IC⇔指定発着 IC 間の料金と同額となるように調整します。

○対象区間

発着 IC	指定発着 IC
新東名（長泉沼津 IC）	東名（清水 IC～三ヶ日 IC） 新東名（新富士 IC）
新東名（新富士 IC）	東名（清水 IC～館山寺スマート IC） 新東名（長泉沼津 IC）



○料金調整（例）

出発 IC	到着 IC	ETC 料金（普通車）
沼津 IC	富士 IC	660 円
長泉沼津 IC	新富士 IC	調整前：710 円 調整後：660 円（▲50 円）
沼津 IC	静岡 IC	1,750 円
長泉沼津 IC	静岡 IC	調整前：1,900 円 調整後：1,750 円（▲150 円）
浜松 IC	富士 IC	3,040 円
浜松 IC	新富士 IC	調整前：3,110 円 調整後：3,040 円（▲70 円）

③東名リニューアル工事 本線夜間通行止めに伴う乗継調整【ETC車および現金車等】

通行止め区間（乗継指定インターチェンジ間）を一般道に迂回された場合、以下のとおり料金調整をおこないます。

○料金調整期間

2021年 9月23日（木）、9月24日（金）の2夜間

2021年 12月16日（木）、12月17日（金）の2夜間

※各日 19時から翌6時まで

○料金調整の内容

通行止め区間（乗継指定インターチェンジ間）を一般道に迂回し、再度同一方向に乗り継がれるお客さまには、高速道路料金が割高にならないよう所定の方法により料金調整をおこないます。

○本線夜間通行止め区間

東名 富士 IC→清水 JCT（下り線）

○対象区間（乗継指定インターチェンジ）

道路名	通行止め区間	流出指定 IC ※1 (乗継証明書発行 IC)	再流入指定 IC	乗継時間
東名	富士 IC→清水 JCT (下り線)	【東名】 沼津 IC、愛鷹スマート IC※2、富士 IC	【東名】 清水 IC、日本平久能山ス マート IC※2、静岡 IC 【新東名】 長泉沼津 IC、駿河湾沼津 スマート IC※2、新富士 IC、清水いはら IC	24 時間以内

※1 流出指定 IC で流出後、通行止めが解除された場合は、流出した IC で再流入しても料金の調整をおこないます。

※2 スマート IC は ETC 車のみご利用いただけます。ETC 車以外はご利用いただけませんのでご注意ください。

○ご利用方法

<ETC のお客様>

・乗り継ぎ前と乗り継ぎ後の通行は、同じ ETC カードで ETC レーンを無線走行してください。（『高速道路通行止め乗継証明書』の入手は不要です。）

※料金所での料金表示や車載器からの案内などは調整前の料金ですが、ご請求時には調整後の料金となります。

<現金車等のお客様>

・流出指定 IC でそこまでの通行料金をいただき、『高速道路通行止め乗継証明書』をお渡しします。

・再流入指定 IC から乗り継ぎ、最初の出口 IC で、通行券と「高速道路通行止め乗継証明書」を料金所係員にお渡しください。調整後の料金をいただきます。