

■ 工事によるお客さまへのご迷惑を最小限とするための取り組み

1. 交通規制計画の工夫

(1) 工事期間の設定

お客さまへのご迷惑を最小限とするため、迂回ルートとなる路線で実施予定の集中工事、リニューアル工事、その他イベントなどと重複しない時期に設定させていただきました。

(2) 工事に伴う渋滞量の削減を考慮した規制計画

追突事故が発生しやすい危険箇所を除いて、連続した車線規制を実施させていただきます。

また、一部工事区間においては、交通が混雑する日中には車線規制を解除することで、通勤などご利用になるお客さまへの影響が少なくなるよう規制時間を設定させていただきました。

(3) 工事の集約による交通規制回数の抑制

本工事とあわせて道路の維持修繕作業や点検作業などを実施することで年間の作業を集約し、交通規制回数を削減できるよう工夫しています。

2. お出かけ前のお客さまへの情報提供の強化

お出かけ前に工事区間の高速道路状況をご確認いただくために、名神集中工事専用 WEB サイトで、最新の交通規制予定について情報提供させていただきます。

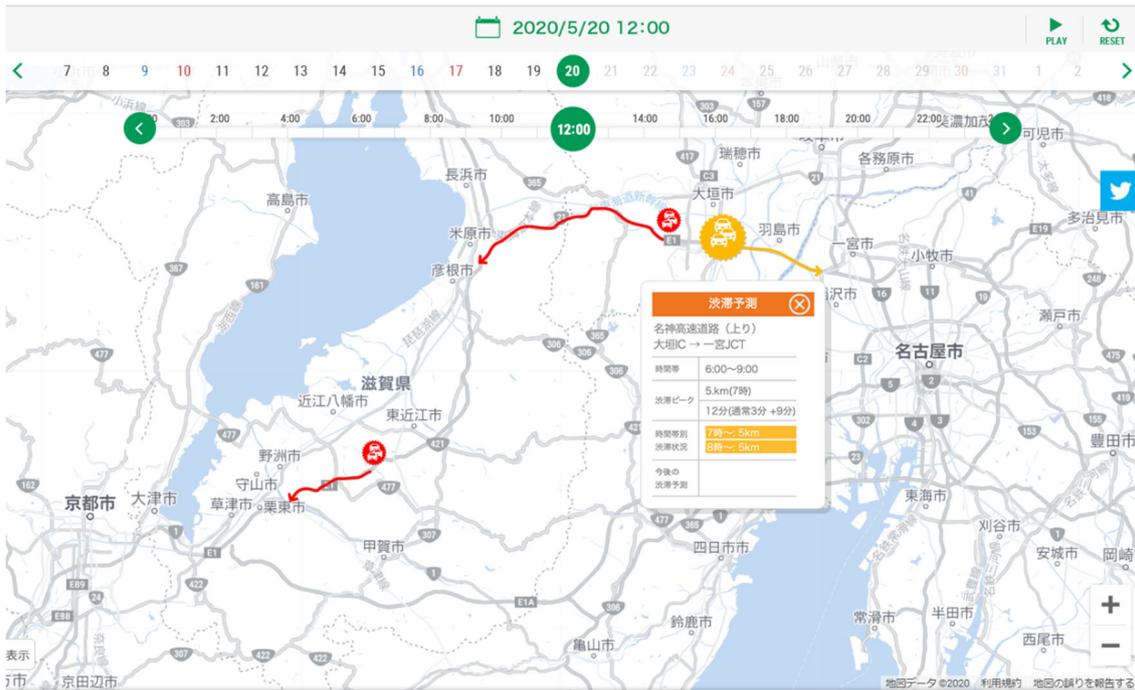
工事期間中は、朝夕を中心に渋滞が予測されますので、お出かけ前に名神集中工事専用 WEB サイト・ポスター・リーフレットなどの情報を参考に、E1A 新名神(草津 JCT 以東)・E1A 伊勢湾岸道・E23 東名阪自動車道(E23 東名阪道)・E25 西名阪自動車道(E25 西名阪)・E26 近畿道、および料金調整をおこなう E89 第二京阪・E88 京滋 BP などへの迂回やお出かけ時間の変更、公共交通機関のご利用などをご検討いただき、余裕を持ってお出かけいただきますようお願いいたします。

<名神集中工事専用 WEB サイトにおける主な情報提供の内容>

(1) 工事期間中の渋滞予測のご提供

交通規制の実施に伴い、迂回やお出かけ時間の変更をご検討いただけるお客さまへの情報として、渋滞が予測される日の時間帯別の渋滞予測を地図形式で提供させていただきます。最新の渋滞予測を随時更新してまいります。

(名神集中工事専用 WEB サイトでの掲載イメージ)



(2) 通過所要時間のご提供

走行ルートを選択やご利用時間の変更をご検討いただけるよう、最新の所要時間情報を提供させていただきます。

(名神集中工事専用 WEB サイトでの掲載イメージ)



※所要時間は、交通状況の変化などにより実際の所要時間とは異なる場合があります。

(3) 主な迂回ルートのご案内

迂回ルートの走行をご検討いただけるよう主な迂回ルートをご提供させていただきます。

3. 高速道路をご走行されているお客さまへの情報提供の強化

(1) 迂回ルート分岐手前での情報強化

工事期間中は、高速道路を走行されるお客さまへルート別の所要時間情報を提供するため、迂回ルートへの分岐点手前には、仮設情報板を設置いたします。走行ルートを検討される際にご活用ください。

【仮設情報板による交通情報提供のイメージ】



(2) 一般道での情報強化

主要道路沿線の「道の駅」などに名神集中工事専用 WEB サイトを案内するポスター・リーフレットなどを設置します。

■ 安全に高速道路をご利用いただくための取組み

1. 交通規制箇所や渋滞末尾での追突事故の防止

(1) 渋滞末尾警戒車の配置

交通規制箇所や渋滞末尾での追突事故を防ぐための注意喚起として、渋滞状況に応じて適切なポイントとタイミングで、交通規制箇所の手前または渋滞末尾付近の路肩に渋滞末尾警戒車を配置します。

(渋滞末尾警戒車の配置例)



(2) スピードの出しすぎを抑制する対策

交通規制箇所や渋滞末尾での減速や急ブレーキなどによる追突事故防止のため、あらかじめ先頭誘導のための警戒車両として、視認性の高いセーフティーカーを走行させます。お客さまの安全のためにも、セーフティーカーの走行にご理解とご協力をお願いいたします。

(セーフティーカー走行のイメージ)



(3) 事故発生時の早急な対応

きめ細かな情報提供とお客さまの安全のために、交通規制区間に設置した渋滞計測機器を活用し、24時間体制で道路状況を監視するとともに、情報板や渋滞末尾警戒車でリアルタイムの情報をお知らせいたします。

(24時間監視の実施イメージ)

