

# ■ 工事概要と渋滞予測・迂回ルートのご案内

## 1. 交通規制内容および日程

### I. 【昼夜連続・車線規制】

(1) 名神 一宮 IC～大垣 IC(上下線)

名神 関ヶ原 IC～八日市 IC(上下線)

8月29日(日)22時から9月18日(土)6時まで



(2) 名神 八日市 IC～栗東 IC(上下線)

8月30日(月)13時から9月1日(水)20時まで

(予備日:9月1日(水)20時から9月4日(土)20時まで)



(3) 名神 八日市 IC～瀬田東 JCT (上下線)

9月6日(月)0時から9月17日(金)6時まで

※9月11日(土)6時から12日(日)24時までは車線規制をおこないません。



## II.【夜間通行止め】

### (1) 名神 関ヶ原 IC～栗東 IC(上下線)

8月30日(月)夜から9月2日(木)朝 各日20時から翌6時まで

(予備日:9月2日(木)夜から9月5日(日)朝 同時間帯)



### (2) 北陸道 米原 JCT～木之本 IC(上下線)

8月30日(月)夜から9月1日(水)朝 各日20時から翌6時まで

(予備日:9月1日(水)夜から9月4日(土)朝 同時間帯)



### (3) 北陸道 米原 JCT～長浜 IC(上下線)

9月1日(水)夜から9月2日(木)朝 20時から翌6時まで

(予備日:9月2日(木)夜から9月5日(日)朝 同時間帯)



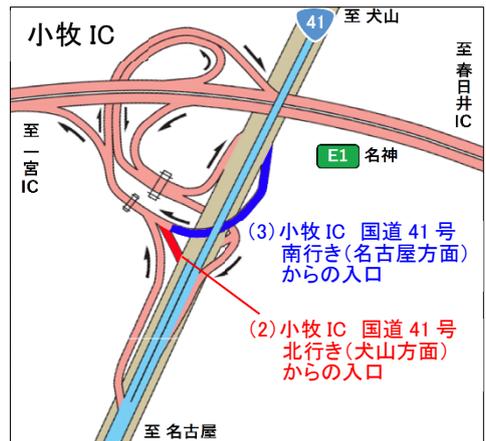
- (4) 名神 瀬田東 JCT～吹田 IC(上下線)
- 新名神 高槻 JCT～高槻 IC(上下線)
- 京都縦貫道 大山崎 JCT～長岡京 IC(上下線)
- 京滋 BP 久御山淀 IC～大山崎 JCT(上下線)

9月6日(月)夜から9月17日(金)朝 各日20時から翌6時まで(土日を除く)



### Ⅲ.【IC 閉鎖】

- (1) 名神 小牧 IC 上下線すべての入口  
 8月29日(日)夜から9月3日(金)朝 各日22時から翌6時まで  
 (予備日:9月8日(水)夜から9月13日(月)朝 同時間帯)  
 ※名高速11号小牧線からの入口もご利用になれません。
- (2) 名神 小牧 IC 国道41号 北行き(犬山方面)からの入口  
 9月3日(金)夜から9月5日(日)朝 各日22時から翌6時まで  
 (予備日:9月8日(水)夜から9月15日(水)朝 同時間帯)
- (3) 名神 小牧 IC 国道41号 南行き(名古屋方面)からの入口  
 9月5日(日)夜から9月8日(水)朝 各日22時から翌6時まで  
 (予備日:9月8日(水)夜から9月18日(土)朝 同時間帯)
- (4) 北陸道 木之本 IC 上り線(米原方面)出入口  
 9月1日(水)夜から9月4日(土)朝 各日20時から翌6時まで  
 (予備日:9月4日(土)夜から9月7日(火)朝 同時間帯)
- (5) 名神 八日市 IC 上り線 入口  
 8月30日(月)朝から8月31日(火)朝 10時から翌6時まで  
 (予備日:8月31日(火)朝から9月2日(木)朝 同時間帯)
- (6) 名神 栗東 IC 下り線(京都方面)入口  
 9月14日(火)夜から9月15日(水)朝 20時から翌6時まで  
 (予備日:9月15日(水)夜から9月17日(金)朝 同時間帯)
- (7) 名神 瀬田東 IC 上り線(名古屋方面)入口  
 9月7日(火)夜から9月8日(水)朝 20時から翌6時まで  
 (予備日:9月8日(水)夜から9月10日(金)夜 同時間帯)
- (8) 京滋BP 久御山 IC 下り線(大山崎方面)入口  
 9月6日(月)夜から9月17日(木)朝 各日20時から翌6時まで(土日を除く)



## 2. 工事内容

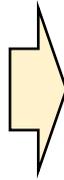
＜お客さまの走行安全性と快適性を高めるために＞

### (1) 舗装補修工事

傷んだ舗装路面の補修工事をおこないます。



舗装損傷状況



補修後イメージ

### (2) 防護柵取り替え工事

老朽化した防護柵の取り替えをおこないます。



防護柵老朽化状況



取り替え後イメージ

### (3) 遮音壁取り替え工事

老朽化した遮音板の取り替えをおこないます。



遮音壁老朽化状況



取り替え後イメージ

### (4) 跨道橋撤去工事

不要となった跨道橋の撤去をおこないます。

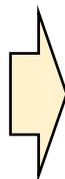


(5) 情報板更新工事

夜間通行止めをおこない、老朽化した情報板の取り替えをおこないます。



取り替え工事イメージ



取り替え後イメージ

(6) 道路維持作業

路面清掃・樹木伐採・雑草の草刈などをおこないます。



樹木繁茂状況



伐採後イメージ

<道路構造物を安全にご利用いただくために>

(1) 道路構造物、道路付属物および設備の点検

橋梁、標識、ハイウェイラジオ設備、トンネル照明、橋梁伸縮装置、防護柵などの点検をおこないます。



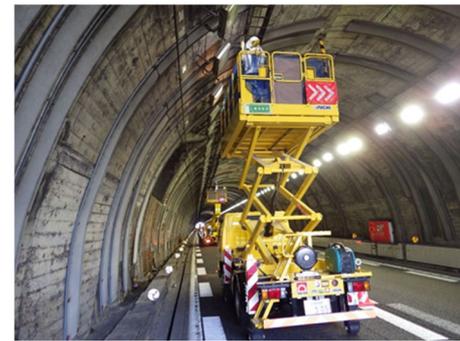
橋梁の点検



標識の点検



橋梁伸縮装置の点検



トンネル照明の点検

### 3. 渋滞予測

交通規制期間中は、最大で約 20km の渋滞を予測しています。ご利用時間の変更のご検討や、E1A 新名神(草津 JCT 以東)・E1A 伊勢湾岸道・E23 東名阪自動車道(E23 東名阪道)・E25 西名阪自動車道(E25 西名阪)・E26 近畿道、および料金調整をおこなう E89 第二京阪・E88 京滋 BP や一般道などへの迂回、公共交通機関のご利用をお願いいたします。

なお、曜日・時間帯別渋滞予測表の最新情報は、名神集中工事専用 WEB サイトで随時更新してまいります。

交通規制期間中、最大で以下のとおり渋滞を予測しています。

- |        |     |                              |
|--------|-----|------------------------------|
| ○名神    | 上り線 | 最大 20 km(渋滞ピーク 7 時および 18 時頃) |
|        | 下り線 | 最大 20 km(渋滞ピーク 7 時および 18 時頃) |
| ○東海北陸道 | 上り線 | 最大 5 km(渋滞ピーク 7 時および 18 時頃)  |
| ○京滋 BP | 下り線 | 最大 2 km(渋滞ピーク 22 時頃)         |

### 4. 主な迂回ルートのご案内

主な迂回ルートは以下のとおりです。

【広域迂回ルートのご案内】



※その他一般道を利用した迂回路や IC 閉鎖時の迂回路は名神集中工事専用 WEB サイトをご確認ください。

## 5. 瀬田東 JCT～吹田 IC 夜間通行止め期間中における第二京阪迂回料金調整のご案内(ETC 車限定)

瀬田東 JCT～吹田 IC 夜間通行止め期間中に、下記料金調整対象 IC 相互間を、第二京阪を経由して連続走行する ETC 車を対象に、E89 第二京阪迂回料金調整を実施します。E89 第二京阪迂回料金調整の詳細は以下のとおりです。

### (1)E89 第二京阪迂回料金調整の条件

実施期間	瀬田東 JCT～吹田 IC 夜間通行止め期間中 9月6日(月)から9月17日(金)まで	
料金調整 対象車両	下表の「西区間の①または②」と「東区間」の相互間を、「E26 近畿道・E89 第二京阪」を経由して連続走行する ETC 車(全車種対象)	
	西区間	① E1 名神 豊中 IC 以西の各 IC E2A 中国道 中国豊中 IC 以西の各 IC (E2 山陽道などを含む)
		② E26 近畿道 吹田 IC・摂津北 IC・守口 JCT 以南の各 IC (E26 阪和道などを含む)
東区間	E1 名神 大山崎 IC 以東の各 IC (E88 京滋 BP などを含む)	
※非 ETC 車(現金支払いなど)は、料金調整の対象とはなりません。		
料金調整 の内容	E1 名神をご走行いただいた場合の通行料金より、割高にならないように調整します。 ※E89 第二京阪 門真 JCT と「東区間」相互間の通行料金は、E1 名神 吹田 IC と「東区間」相互間の通行料金を上限とします。さらに、「西区間①」「西区間②(吹田 IC または摂津北 IC に限る)」と「東区間」相互間を通行する場合は、E26 近畿道の通行料金を「0 円」に調整します。	



## (2)E89 第二京阪迂回料金調整の利用にあたってのご注意

- ・ 非 ETC 車(現金支払いなど)は、料金調整の対象とはなりません。
- ・ 高速道路に入る前から出た後まで、車載器に同一の ETC カードを挿入してご走行ください。
- ・ 「西区間」と「東区間」の相互間を連続走行せず、途中で高速道路を一旦流出された場合は、料金調整の対象とはなりません。
- ・ E89 第二京阪に迂回走行いただいても、迂回料金調整の条件を満たしていない場合は、走行経路どおりの料金が必要となります。
- ・ 各料金所では料金調整前の料金が表示されますが、請求の際には料金調整後の料金で請求させていただきます。なお、特殊な事象が生じた場合などは、一旦請求させていただき、後日料金調整される場合があります。
- ・ 「E26 近畿道守口 JCT 以南⇄東区間」のご走行の場合は、E26 近畿道料金は調整いたしません。この場合、E26 近畿道等の ETC 時間帯割引は E26 近畿道などの出入口の通過時間で判定します。
- ・ 「西区間①および西区間②(E26 近畿道 吹田 IC、摂津北 IC に限る)⇄東区間」のご走行の場合は、E89 第二京阪迂回料金調整により E26 近畿道の料金が 0 円になりますので、カード会社からの請求明細書などでは、E26 近畿道の走行が記載されません。

**【参考：E1 名神 瀬田東 JCT～吹田 IC 夜間通行止め時の第二京阪迂回料金調整例】**

**・岡山 IC⇒名古屋西 IC ご走行の場合 (ETC:普通車の場合)**

走行ルート	高速道路 走行距離	調整前料金 (深夜割引適用)	調整後料金 (深夜割引適用)
通常ルート (E1 名神、E1A 新名神経由)	約 316km	7,450 円 (5,220 円)	— (—)
第二京阪迂回ルート (E26 近畿道、E89 第二京阪、E88 京滋 BP 経由)	約 329km	9,950 円 (6,970 円)	7,450 円 (5,220 円)

※ETC 割引の適用は、岡山 IC または名古屋西 IC の通過時間で判定します。

**・栗東 IC⇒吹田 IC ご走行の場合 (ETC:普通車の場合)**

走行ルート	高速道路 走行距離	調整前料金 (深夜割引適用)	調整後料金 (深夜割引適用)
通常ルート (E1 名神経由)	約 57km	1,920 円 (1,340 円)	— (—)
第二京阪迂回ルート (E88 京滋 BP、E89 第二京阪、E26 近畿道経由)	約 70km	2,910 円 (2,040 円)	1,920 円 (1,340 円)

※ETC 割引の適用は、栗東 IC または門真本線料金所の通過時間で判定します。

(E26 近畿道吹田 IC の通過時間では判定しません。)

**・竜王 IC⇒松原 IC ご走行の場合 (ETC:普通車の場合)**

走行ルート	高速道路 走行距離	調整前料金 (深夜割引適用)	調整後料金 (深夜割引適用)
通常ルート (E1 名神、E26 近畿道、E26 阪和道経由)	約 96km	2,980 円 (2,080 円)	— (—)
第二京阪迂回ルート (E88 京滋 BP、E89 第二京阪、E26 近畿道、E26 阪和道経由)	約 84km	3,370 円 (2,360 円)	2,890 円 (2,020 円)

※料金調整は東区間のみとなり、別途 E26 近畿道分が必要となります。

※ETC 割引の適用は、E26・E42 阪和道から E26 近畿道分は堺 IC または門真 JCT、東区間分は門真 JCT または名古屋西 IC 料金所の通過時間で判定します。

## 6. 名神集中工事(一宮 IC~大垣 IC 間)期間中の一般道迂回料金調整のご案内(ETC 車限定)

名神集中工事(一宮 IC~大垣 IC 間)期間中、一般道への迂回により、E1 名神を直通利用された場合より料金が高くなる場合は、迂回せずに名神を利用された場合(以下、「直通利用」と同額となるよう料金調整をおこないます。

### (1)対象期間

8月29日(日)22時から9月18日(土)6時まで

### (2)対象車種

全車種(ETC 車限定)

### (3)ご利用方法

一連の走行を、同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください。

出口料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。

なお、ご利用状況によっては、一旦、調整前の通行料金で請求した後、あらためて料金を調整させていただく場合があります。

### (4)料金調整内容

高速道路を下表の流出指定 IC で対象期間内に一旦流出し、一般道を迂回して下表の再流入指定 IC から再度同一方向に乗り継がれる場合の高速道路料金につきまして、迂回せずに直通利用された場合の高速道路料金と同額になるよう調整をおこないます(ETC 車限定)。

なお、一般道に迂回された場合の高速道路料金が、迂回せずに直通利用された場合の高速道路料金より安くなる場合は、調整されません。

#### ●乗継指定 IC

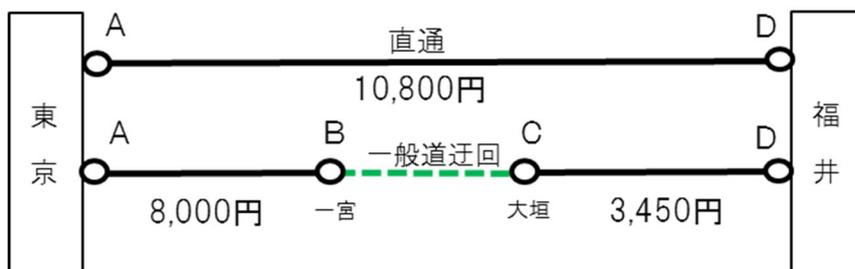
道路名	車線規制区間	乗継指定 IC	
		流出指定 IC	再流入指定 IC
E1 名神	大垣 IC ⇒一宮 IC (上り線)	E1 名神 大垣 IC、安ハスマート IC 岐阜羽島 IC C3 東海環状道 大垣西 IC、養老 IC	E1 名神 一宮 IC、小牧 IC E41 東海北陸道 一宮稲沢北 IC、尾西 IC 一宮木曾川 IC、岐阜各務原 IC
	一宮 IC ⇒大垣 IC (下り線)	E1 名神 小牧 IC、一宮 IC、岐阜羽島 IC 安ハスマート IC E41 東海北陸道 岐阜各務原 IC、一宮木曾川 IC 尾西 IC、一宮稲沢北 IC	E1 名神 大垣 IC C3 東海環状道 大垣西 IC、養老 IC

※料金調整における ETC 時間帯割引の適用については、直通走行した場合に適用される ETC 時間帯割引を適用したうえで料金調整をおこないます。

※平日朝夕割引について、月毎の利用回数は、直通料金に調整された走行を1回としてカウントし、還元額(無料通行分)は、直通料金に調整された通行料金を基に計算します。

※流出指定 IC で流出されてから6時間以内に再流入指定 IC で乗り継いでください。

●料金調整例 E1 東名 東京 IC ⇒ E8 北陸道 福井 IC (普通車の場合)



⇒11,450円 (AB+CD) >10,800円 (AD) のため、10,800円 (AD) に調整

## 7. 夜間通行止めに伴う通行料金の乗継調整について

通行止め区間(乗継指定 IC 間)を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の高速道路料金より高くないよう、直通料金から一般道に迂回された料金を差し引いて料金を請求させていただきます。

### 《ETC をご利用のお客さま》

一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください(「高速道路通行止め乗継証明書(乗継証明書)」の入手は不要です。クレジットカード会社などからの料金請求時に料金の調整がされます)。

### 《ETC 以外でご利用のお客さま(現金などでご利用のお客さま)》

通行止めにより高速道路を一旦流出する IC でお渡りする「乗継証明書」を乗り継ぎ後の最初の出口 IC で、係員にお渡しください。

一旦流出する IC が料金精算機設置レーンの場合、ご精算後に発行される「乗継証明書」をお取りください。また、乗継後の最初の出口 IC が料金精算機設置レーンの場合には、「乗継証明書」、「入口通行券」の順で精算機に入れてご精算ください。

乗継指定 IC やご利用方法など、夜間通行止めに伴う料金調整の詳細については、名神集中工事専用 WEB サイト(8月上旬開設予定)をご確認いただきますようお願いいたします。