

■ 工事概要と迂回ルートのご案内

1. 代替 IC と迂回ルートのご案内

IC 閉鎖時は、中央道 土岐 IC や小牧東 IC など近隣の IC をご利用ください。近隣の IC をご利用になる場合の迂回ルートは以下のとおりです。



※多治見 IC 夜間閉鎖に伴う料金調整はございません。

ルート番号	閉鎖箇所	迂回ルート	所要時間(参考) ※渋滞していない場合
I	E19 中央道 多治見 IC 上下線出入口	E19 中央道 土岐 IC ⇔国道 21 号⇔国道 19 号⇔国道 248 号⇔ E19 中央道 多治見 IC	迂回ルート利用の場合 約 17 分 (高速道路利用時 約 7 分) 【増加時間: +10 分】
II		E19 中央道 小牧東 IC ⇔県道 49 号線⇔国道 19 号⇔国道 248 号⇔ E19 中央道 多治見 IC	迂回ルート利用の場合 約 20 分 (高速道路利用時 約 7 分) 【増加時間: +13 分】
III		C3 東海環状道 土岐南多治見 IC ⇔県道 382 号線⇔国道 19 号⇔国道 248 号⇔ E19 中央道 多治見 IC	迂回ルート利用の場合 約 13 分 (高速道路利用時 約 9 分) 【増加時間: +4 分】
IV		C3 東海環状道 五斗蔭スマート IC※ ⇔県道 84 号線⇔国道 19 号⇔国道 248 号⇔ E19 中央道 多治見 IC	迂回ルート利用の場合 約 18 分 (高速道路利用時 約 8 分) 【増加時間: +10 分】

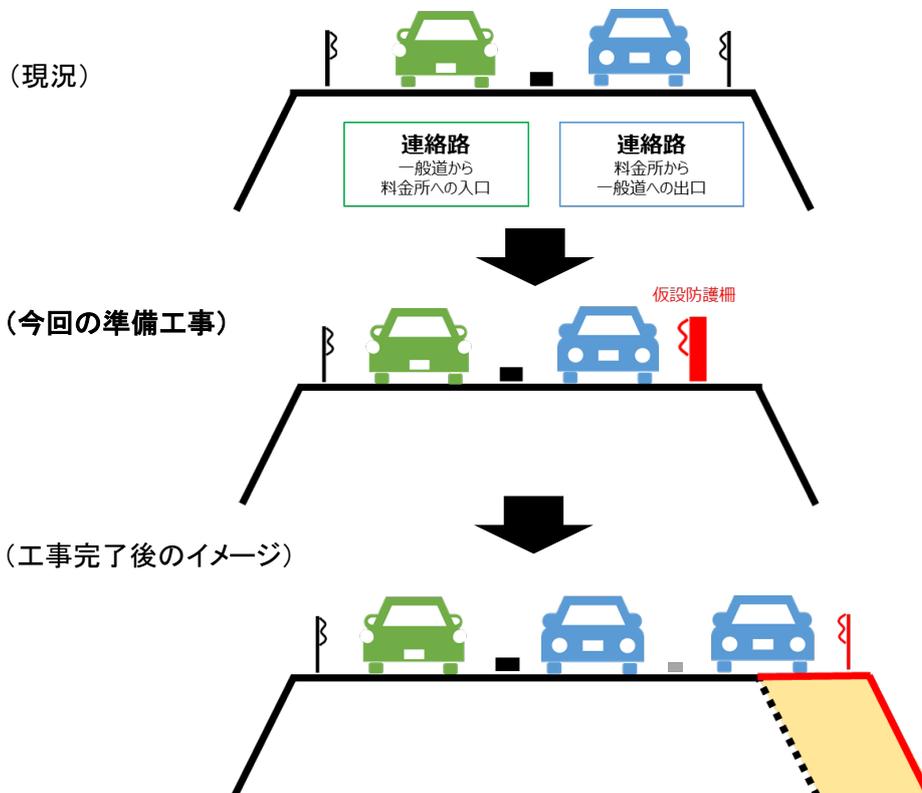
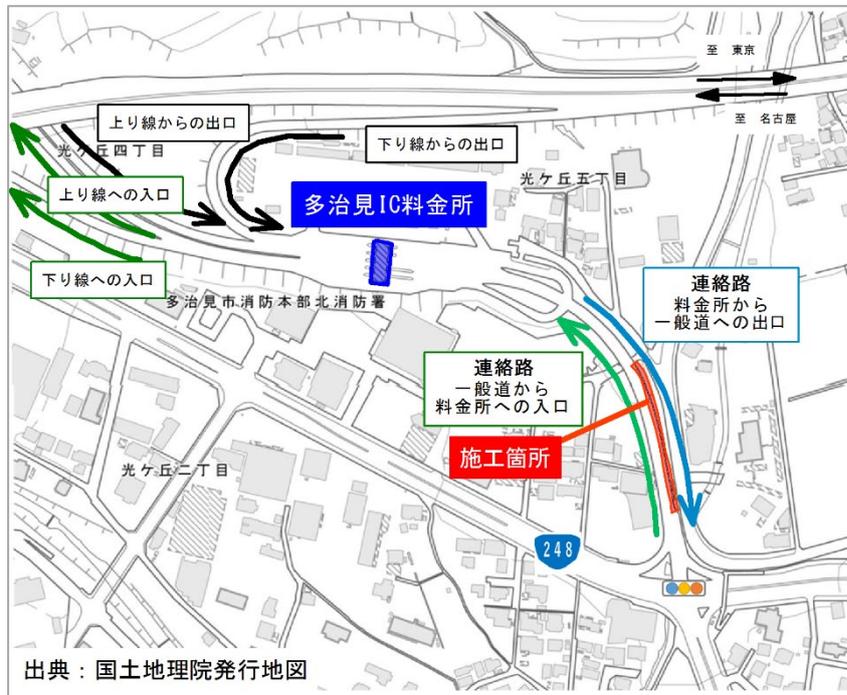
※五斗蔭スマート IC は ETC 車限定です。

2. 工事概要

主な工事内容

○料金所から一般道への連絡路の拡幅のための準備工事

多治見 IC 料金所の出口における混雑緩和のため、料金所と一般道をつなぐ連絡路(出口)の車線数を増やす工事をおこないます。今回は、今後実施する工事の作業ヤードのスペースを確保するための仮設防護柵の設置をおこないます。



※今後、今回の工事で設置した仮設防護柵の撤去などのため、再度通行止めを予定しております(実施時期などはあらためてお知らせいたします)。お客さまにはご不便をおかけしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。

○舗装補修工事

傷んだ舗装路面の補修工事をおこないます。



補修前(イメージ)



補修後(イメージ)