

■ 工事概要と渋滞予測・迂回ルートのご案内

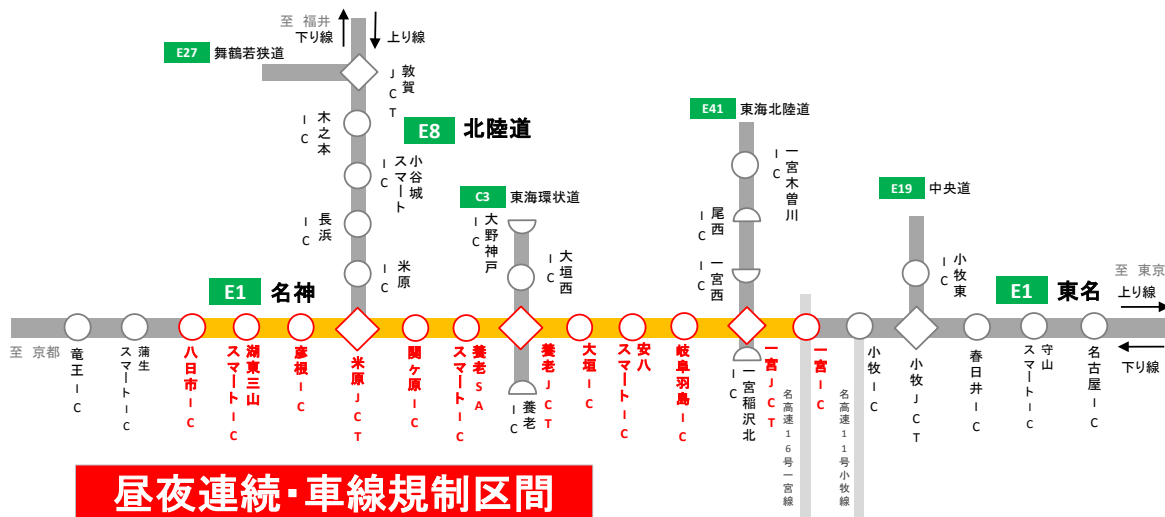
1. 交通規制内容および日程

I. 【昼夜連続・車線規制】

(1) 名神 一宮 IC～八日市 IC 上下線

6月6日(日)21時から6月19日(土)6時まで

※6月12日(土)6時から6月13日(日)21時まででは車線規制をおこないません。

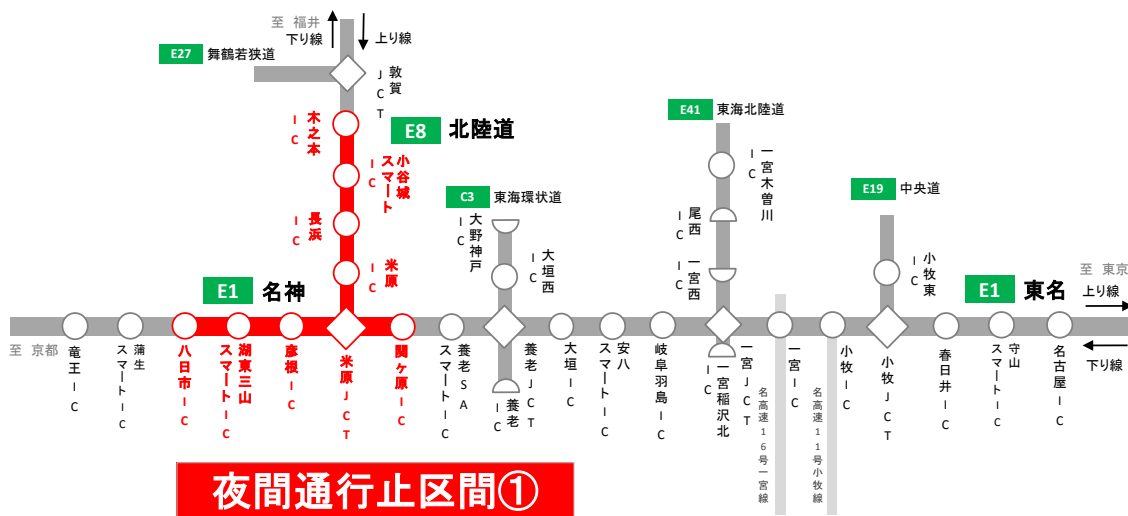


II. 【夜間通行止め】

(2) 名神 関ヶ原 IC～八日市 IC 上下線、北陸道 米原 JCT～木之本 IC 上下線

6月7日(月)および6月8日(火) 各日 20時から翌6時まで

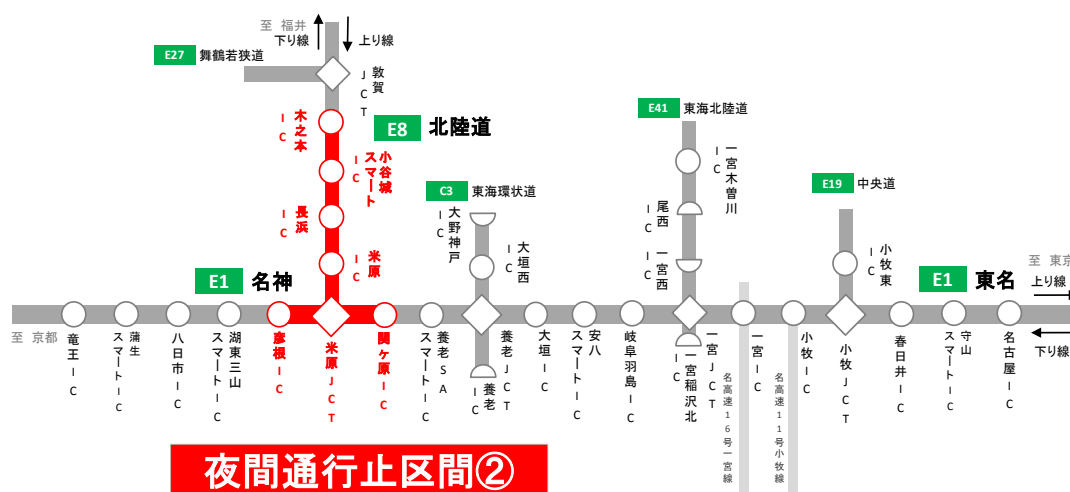
予備日: 6月9日(水)から6月11日(金)まで いずれの場合も同時間帯



(3)名神 関ヶ原 IC～彦根 IC 上下線、北陸道 米原 JCT～木之本 IC 上下線

6月9日(水) 20時から翌6時まで

予備日:6月10日(木)から6月12日(土)まで いずれの場合も同時間帯



※5月10日(月)から12月17日(金)までの間、北陸道 米原 IC～立山 IC ではリニューアル工事(昼夜連続・対面通行規制および車線規制)も実施しております。リニューアル工事の詳細は、北陸道リニューアル工事専用 WEB サイト(<https://hokuriku-info.com/>)をご確認ください。

Ⅲ.【夜間 IC 閉鎖】

(4)名神 小牧 IC 上り線(東京方面)出口

6 月 7 日(月)から 6 月 10 日(木)までの 4 夜間 各日 22 時から翌 6 時まで

予備日:6 月 14 日(月)から 6 月 17 日(木)まで いずれの場合も同時間帯

(5)名神 小牧 IC 下り線(京都方面)出口

6 月 6 日(日) 22 時から翌 6 時まで

予備日:6 月 12 日(土)および 6 月 13 日(日) いずれの場合も同時間帯

(6)名神 小牧 IC 国道 41 号南行きおよび

名高速 11 号小牧線 小牧料金所方面への出口

(国道 41 号北行きへの出口はご利用になれます)

6 月 5 日(土) 22 時から翌 6 時まで

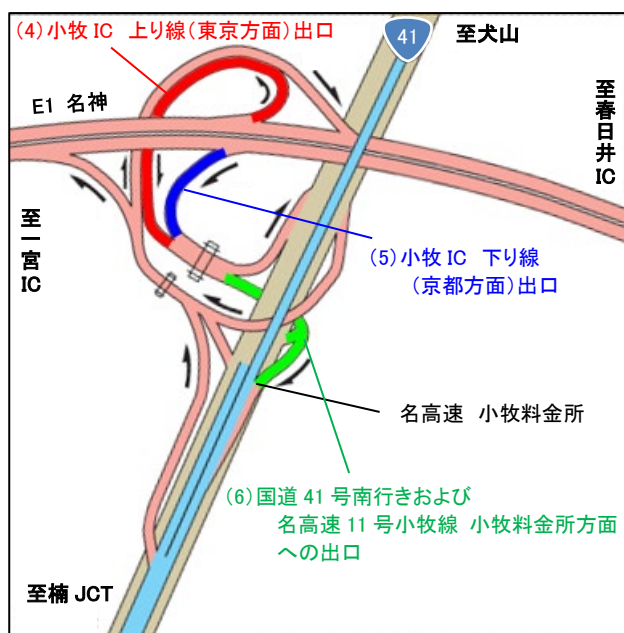
予備日:6 月 12 日(土)および 6 月 13 日(日) いずれの場合も同時間帯

(7)名神 関ヶ原 IC 国道 365 号南行きへの出口

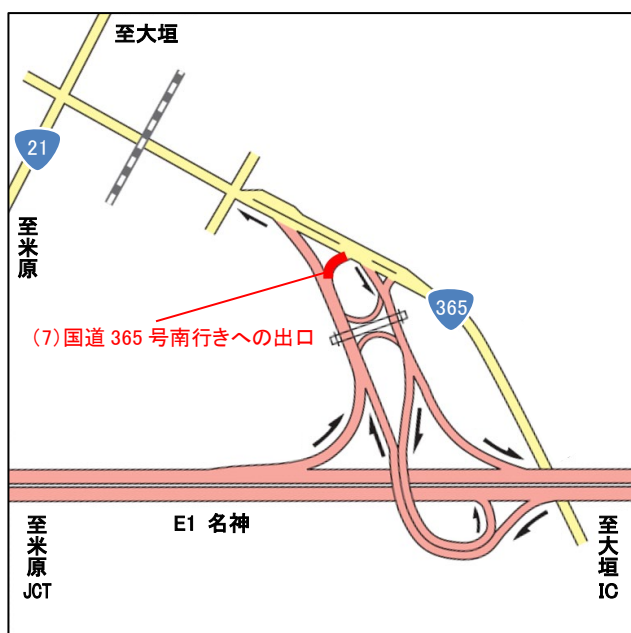
(国道 365 号北行きへの出口はご利用になれます)

6 月 14 日(月) 20 時から翌 6 時まで

予備日:6 月 15 日(火)および 6 月 16 日(水) いずれの場合も同時間帯



小牧 IC



関ヶ原 IC

2. 渋滞予測

交通規制期間中は、下表のとおり、最大で約 15km の渋滞を予測しています。朝夕を中心に渋滞が予測されますので、お出かけ時間の変更や、伊勢湾岸道・新名神などへの迂回、公共交通機関のご利用のご検討をお願いいたします。

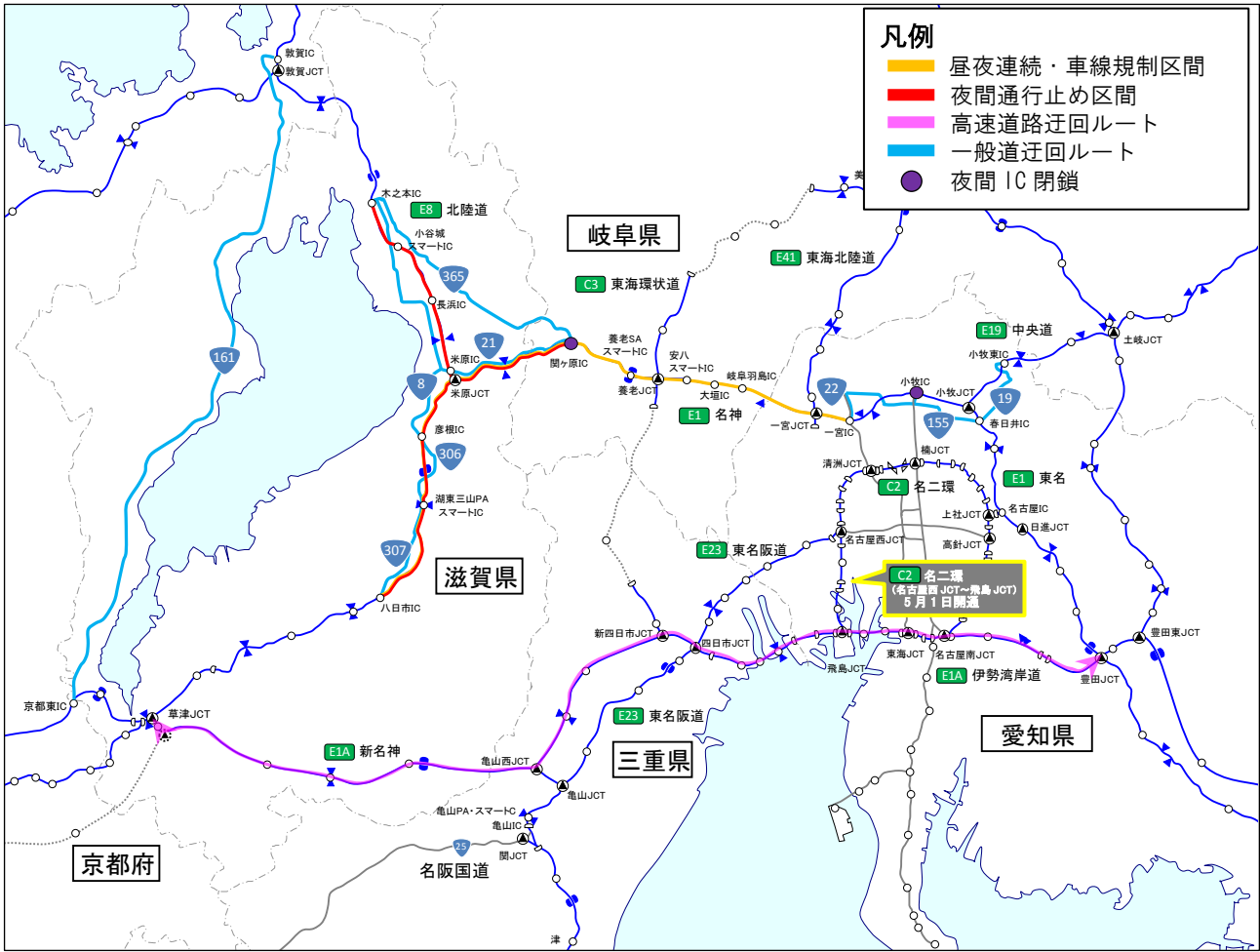
なお、曜日・時間帯別渋滞予測の最新情報は、名神集中工事専用 WEB サイトで随時更新してまいります。

道路名	方向	最大渋滞長
E1 名神	上り線	約15km
	下り線	約13km

3. 主要な迂回ルートのご案内

新名神、伊勢湾岸道をご利用ください。

※迂回ルートの所要時間や夜間通行止め時の迂回ルートなどの詳細は、名神集中工事専用 WEB サイトをご確認ください。



4. 乗継料金調整について

夜間通行止め実施中は、通行止め区間を流出指定 IC から一般道に迂回し、再流入指定 IC から再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の高速道路料金より高くないよう、直通料金から一般道に迂回された料金を差し引いて料金を請求させていただきます。なお、工事による IC ランプ閉鎖時には料金調整は起こないません。

《ETC をご利用のお客さま》

ETC をご利用のお客さまは、一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください。『高速道路通行止め乗継証明書』の入手は不要です。クレジットカード会社などからの料金請求時に料金の調整がされます。

《ETC 以外でご利用のお客さま(現金などご利用のお客さま)》

通行止めにより高速道路を一旦流出する IC でお渡しする『高速道路通行止め乗継証明書』を乗り継ぎ後の最初の出口 IC で、係員にお渡しください。

一旦流出する IC が料金精算機設置レーンの場合、ご精算後に発行される「乗継証明書」をお取りください。また、乗継後の最初の出口 IC が料金精算機設置レーンの場合には、「乗継証明書」、「入口通行券」の順で精算機に入れてご精算ください。

●乗継指定 IC

道路名	通行止め区間	乗継指定 IC	
		流出指定 IC (乗継証明書発行 IC)	再流入指定 IC
E1 名 神	(上り線) 八日市 IC⇒関ヶ原 IC	E1 名神 八日市 IC、蒲生スマート IC 竜王 IC、栗東湖南 IC、栗東 IC 京都東 IC、大津 IC	E1 名神 岐阜羽島 IC、安ハスマート IC 大垣 IC、養老 SA スマート IC 関ヶ原 IC C3 東海環状道 大垣西 IC、養老 IC E8 北陸道 木之本 IC、敦賀 IC、今庄 IC 南条スマート IC、武生 IC E27 舞鶴若狭道 敦賀南スマート IC、若狭美浜 IC 若狭三方 IC
	(下り線) 関ヶ原 IC⇒八日市 IC	E1 名神 大垣 IC、養老 SA スマート IC 関ヶ原 IC C3 東海環状道 大垣西 IC、養老 IC	E1 名神 八日市 IC、蒲生スマート IC 竜王 IC、栗東湖南 IC、栗東 IC 京都東 IC、大津 IC E8 北陸道 木之本 IC、敦賀 IC、今庄 IC 南条スマート IC、武生 IC E27 舞鶴若狭道 敦賀南スマート IC、若狭美浜 IC 若狭三方 IC

道路名	通行止め区間	乗継指定 IC	
		流出指定 IC (乗継証明書発行 IC)	再流入指定 IC
E1 名 神	(上り線) 彦根 IC⇒関ヶ原 IC	E1 名神 彦根 IC、八日市 IC 蒲生スマート IC、竜王 IC 湖東三山スマート IC 京都東 IC、大津 IC	E1 名神 岐阜羽島 IC、安ハスマート IC 大垣 IC、養老 SA スマート IC 関ヶ原 IC C3 東海環状道 大垣西 IC、養老 IC E8 北陸道 木之本 IC、敦賀 IC、今庄 IC 南条スマート IC、武生 IC E27 舞鶴若狭道 敦賀南スマート IC、若狭美浜 IC 若狭三方 IC
	(下り線) 関ヶ原 IC⇒彦根 IC	E1 名神 大垣 IC、養老 SA スマート IC 関ヶ原 IC C3 東海環状道 大垣西 IC、養老 IC	E1 名神 彦根 IC、八日市 IC 蒲生スマート IC 竜王 IC、栗東湖南 IC、栗東 IC 京都東 IC、大津 IC 湖東三山スマート IC E8 北陸道 木之本 IC、敦賀 IC、今庄 IC 南条スマート IC、武生 IC E27 舞鶴若狭道 敦賀南スマート IC、若狭美浜 IC 若狭三方 IC
E8 北 陸 道	(上り線) 木之本 IC⇒米原 JCT 夜間通行止区間①(名神 関ヶ原 IC～八日市 IC 間の通行止めを同時に実施)の場合	E8 北陸道 木之本 IC、敦賀 IC E27 舞鶴若狭道 敦賀南スマート IC、若狭美浜 IC	E1 名神 岐阜羽島 IC、安ハスマート IC 大垣 IC、養老 SA スマート IC 関ヶ原 IC、八日市 IC 蒲生スマート IC 竜王 IC、栗東湖南 IC、栗東 IC 大津 IC、京都東 IC C3 東海環状道 大垣西 IC、養老 IC
	(下り線) 米原 JCT⇒木之本 IC 夜間通行止区間①(名神 関ヶ原 IC～八日市 IC 間の通行止めを同時に実施)の場合	E1 名神 大垣 IC、養老 SA スマート IC 関ヶ原 IC、八日市 IC 蒲生スマート IC 竜王 IC、栗東湖南 IC、栗東 IC 大津 IC、京都東 IC C3 東海環状道 大垣西 IC、養老 IC	E8 北陸道 木之本 IC、敦賀 IC、今庄 IC 南条スマート IC、武生 IC E27 舞鶴若狭道 敦賀南スマート IC、若狭美浜 IC 若狭三方 IC

道路名	通行止め区間	乗継指定 IC	
		流出指定 IC (乗継証明書発行 IC)	再流入指定 IC
E8 北 陸 道	(上り線) 木之本 IC⇒米原 JCT 夜間通行止区間②(名神 関ヶ原 IC ～彦根 IC 間の通行止めを同時に実 施)の場合	E8 北陸道 木之本 IC、敦賀 IC E27 舞鶴若狭道 敦賀南スマート IC、若狭美浜 IC	E1 名神 岐阜羽島 IC、安ハスマート IC 大垣 IC、養老 SA スマート IC 関ヶ原 IC、彦根 IC、八日市 IC 蒲生スマート IC 竜王 IC、栗東湖南 IC、栗東 IC 京都東 IC、大津 IC 湖東三山スマート IC C3 東海環状道 大垣西 IC、養老 IC
	(下り線) 米原 JCT⇒木之本 IC 夜間通行止区間②(名神 関ヶ原 IC ～彦根 IC 間の通行止めを同時に実 施)の場合	E1 名神 彦根 IC、八日市 IC 蒲生スマート IC、竜王 IC 湖東三山スマート IC 京都東 IC、大津 IC 大垣 IC、養老 SA スマート IC 関ヶ原 IC C3 東海環状道 大垣西 IC、養老 IC	E8 北陸道 木之本 IC、敦賀 IC、今庄 IC 南条スマート IC、武生 IC E27 舞鶴若狭道 敦賀南スマート IC、若狭美浜 IC 若狭三方 IC

- ※ 流出指定 IC で流出後は、24 時間以内に再流入指定 IC で乗り継いでください。
- ※ 通行止め開始時に通行止め区間を走行中の車両は、途中の IC で流出していただく場合があります。
その場合、当該 IC を流出指定 IC として扱います(乗継証明書を発行します)。
- ※ 流出指定 IC で流出後、通行止めが解除された場合は、流出した IC または進行方向上の他の流出
指定 IC で再流入されても料金の調整をおこないます。
- ※ スマート IC は ETC 車限定です。

5. 工事内容

＜お客さまの走行安全性と快適性を高めるために＞

①舗装補修工事

傷んだ舗装路面の補修工事をおこないます。



舗装損傷状況



補修後イメージ

②情報板取替工事

夜間通行止めをおこない、老朽化した情報板の取替えをおこないます。



取替工事イメージ



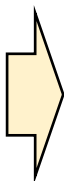
取替え後イメージ

③道路維持作業

路面清掃、樹木伐採、雑草の草刈などをおこないます。



樹木繁茂状況



伐採後イメージ

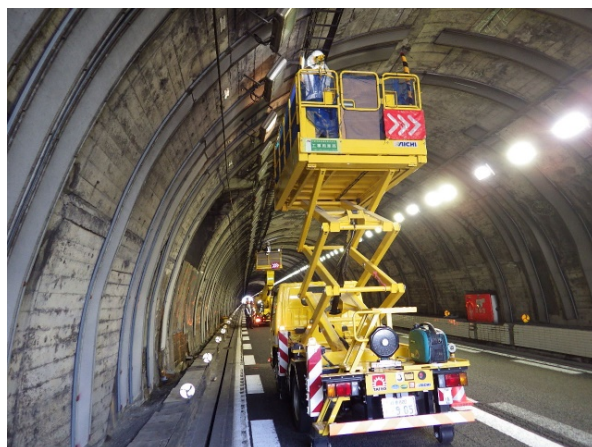
＜道路構造物を安全にご利用いただくために＞

①道路構造物、道路付属物および設備の点検

橋梁、道路照明設備、標識、ハイウェイラジオ設備、橋梁伸縮装置、防護柵などの点検をおこないます。



橋梁の点検



道路照明設備の点検