

# ■工事概要と迂回ルートのご案内

## 1. 主な迂回ルートのご案内

夜間通行止め時に当該区間をご利用になる場合の迂回ルートは、以下のとおりです。

迂回ルート	所要時間(参考) ※渋滞していない場合
河口湖 IC ⇔ 国道 139 号 ⇔ 国道 138 号(籠坂峠) ⇔ 須走 IC	約 28 分 (高速利用時約 17 分) 【増加時間+11 分】



## 2. 主な工事内容

○舗装の凹凸やひび割れの補修をおこないます。



舗装工事(イメージ)



完成(イメージ)

○トンネル内の設備点検や手すりの改良工事などをおこないます。



設備点検(イメージ)



手すり改良(イメージ)

### 3. i-MOVEMENT による生産性の向上の取組み ～ウェアラブルカメラを活用した遠隔立ち会い～

ウェアラブルカメラによる遠隔臨場システムを活用することで現場立ち会いの所要時間を短縮し、リアルタイムで現場管理をおこなって、作業の生産性向上と品質向上を実現します。

#### i-MOVEMENT「次世代技術を活用した革新的な高速道路保全マネジメント」

人口減少、社会インフラの老朽化、お客さまニーズの多様化、事業量拡大に伴う労働力不足などに対し、IoT やビッグデータ、AI、RPA※など新しい技術を活用した事業運営により、グループ全体の生産性や高度化を飛躍的に向上させ、お客さまの安全を何よりも優先する、より付加価値の高い安心・快適な高速道路空間の提供に努めます。

※Robotic Process Automation

