

《特に長い渋滞発生箇所(各社の上下別ワースト1位)》

○ 一昨年の同時期と比べ、首都圏では同程度の最大渋滞長となった一方、その他の地域では最大渋滞長が減少しました。

【令和3年】

会社区分	上下線	道路名	渋滞発生箇所	渋滞日時(ピーク)	渋滞延長	渋滞原因
東日本	下り線	E17 関越自動車道	高坂 SA 付近	5月2日(日)9:30頃	30.9km	交通集中及び事故
	上り線	E17 関越自動車道	川越 IC 付近	5月4日(火)18:20頃	41.1km	交通集中
中日本	下り線	E20 中央自動車道	藤野 PA 付近	5月2日(日)10時55分頃	39.5km	事故及び交通集中
	上り線	E20 中央自動車道	小仏 TN 付近	5月4日(火)18時45分頃	31.4km	故障車及び交通集中
		E1 東名高速道路	中井 PA 付近	5月4日(火)19時05分頃		事故及び交通集中
西日本 ・本四	下り線	E42 湯浅御坊道路	川辺第1TN 付近	5月3日(月)12時50分頃	18.2km	交通集中
	上り線	E42 湯浅御坊道路	有田南 IC 付近	5月4日(火)17時00分頃	19.7km	交通集中

【平成31(令和元年)年】

会社区分	上下線	道路名	渋滞発生箇所	渋滞日時(ピーク)	渋滞延長	渋滞原因
東日本	下り線	E4 東北自動車道	羽生 PA 付近	4月28日(日)7時10分頃	40.6km	事故及び交通集中
				4月29日(月)9時20分頃		交通集中及び事故
				5月2日(木)8時45分頃		事故及び交通集中
	上り線	E4 東北自動車道	久喜 IC 付近	5月2日(木)18時10分頃	49.7km	交通集中及び事故
中日本	下り線	E20 中央自動車道	上野原 IC 付近	5月2日(木)8時15分頃	49.5km	交通集中及び事故
	上り線	E1 東名高速道路	秦野中井 IC 付近	5月4日(土)17時50分頃	43.8km	事故及び交通集中
西日本 ・本四	下り線	E1 名神高速道路	旧山科 BS 付近	4月29日(月)18時10分頃	41.6km	交通集中及び事故
	上り線	E1 名神高速道路	草津 JCT 付近	5月3日(金)7時45分頃	39.7km	交通集中及び事故