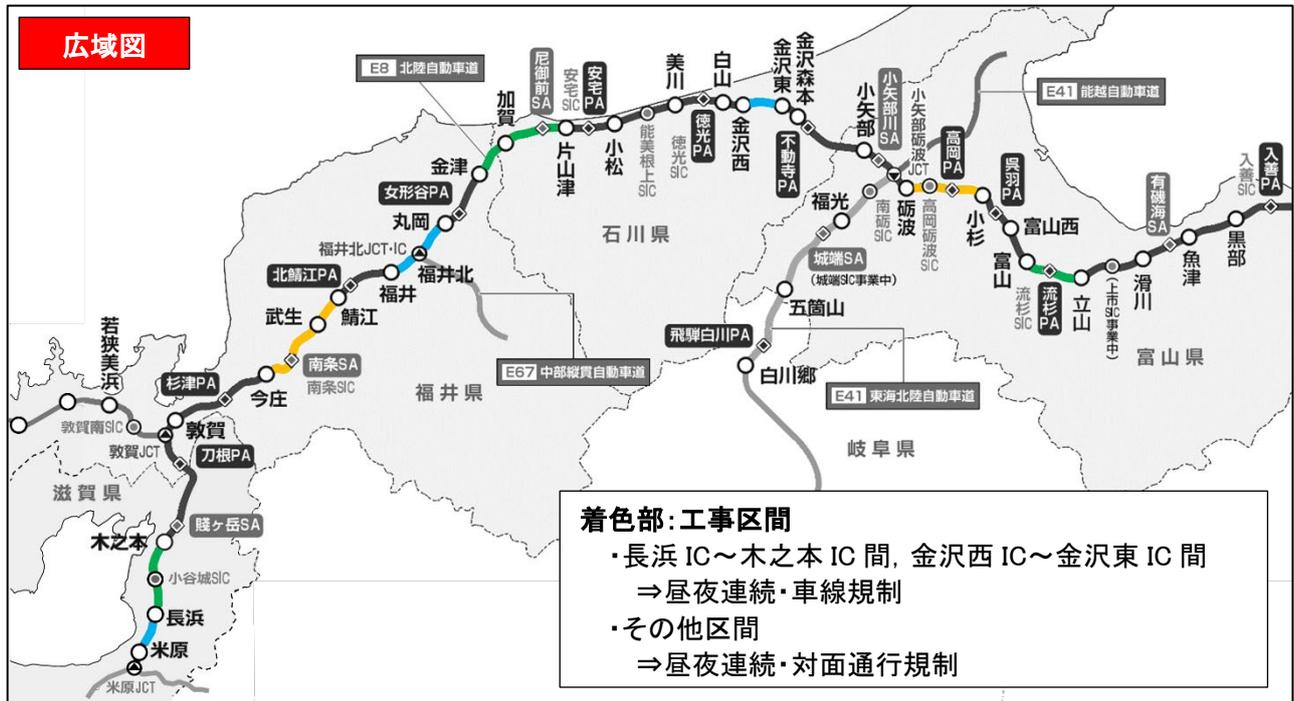


■ 工事概要

1. 工事箇所



2. 工事日程および交通規制内容

○リニューアル工事

【滋賀県内】

2021年8月23日(月)から11月13日(土)まで

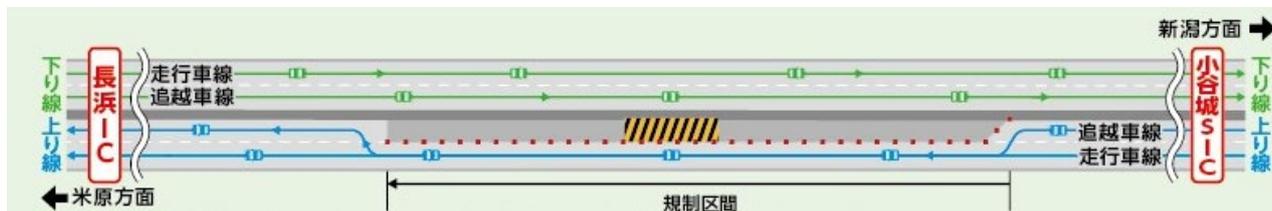
- ①米原 IC～長浜 IC 上下線 (昼夜連続・対面通行規制)



2021年5月10日(月)から12月17日(金)まで ※お盆期間[8月7日(土)~8月18日(水)]、
及び8月19日(木)~8月22日(日) 除く

②長浜 IC~木之本 IC 上り線 (昼夜連続・車線規制)

※5月10日(月)~8月6日(金) 長浜 IC~小谷城スマート IC 上り線



※8月23日(月)~12月17日(金) 小谷城スマート IC~木之本 IC 上り線



※規制箇所は、走行車線の場合もあります。規制箇所は工事の進捗に伴い移動します。

※この期間のうち数夜間、別の工事による通行止めを予定しております。実施日などはあらためてお知らせいたします。

【福井県内】

2021年8月19日(木)から11月18日(木)まで

③今庄 IC~鯖江 IC 上下線 (昼夜連続・対面通行規制)



2021年5月10日(月)から11月20日(土)まで ※お盆期間[8月7日(土)~8月18日(水)]除く

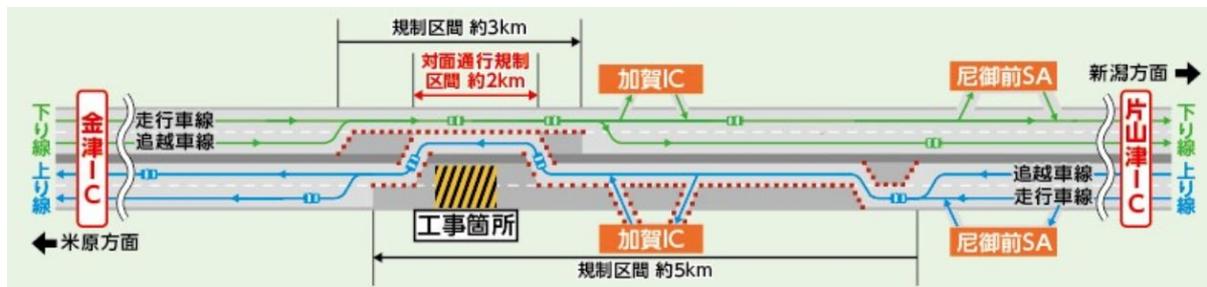
④福井 IC~丸岡 IC 上下線 (昼夜連続・対面通行規制)



2021年5月10日(月)から11月19日(金)まで ※お盆期間[8月7日(土)~8月18日(水)]除く

⑤金津 IC~片山津 IC 上下線 (昼夜連続・対面通行規制)

※5月10日(月)~8月6日(金)



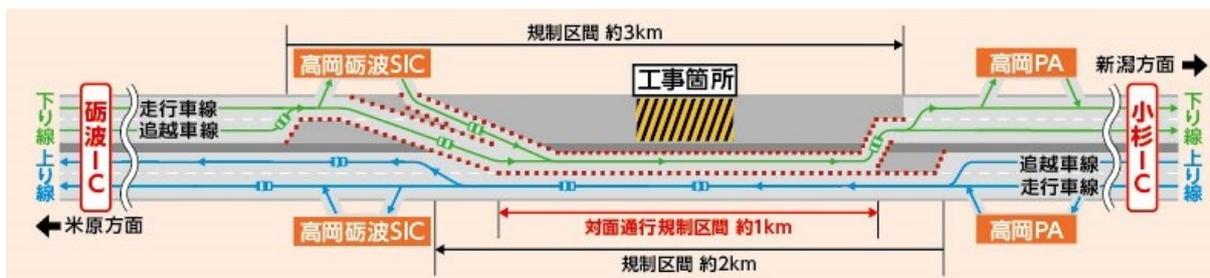
※8月19日(木)~11月19日(金)



【富山県内】

2021年5月10日(月)~11月22日(月)まで ※お盆期間[8月7日(土)~8月18日(水)]除く

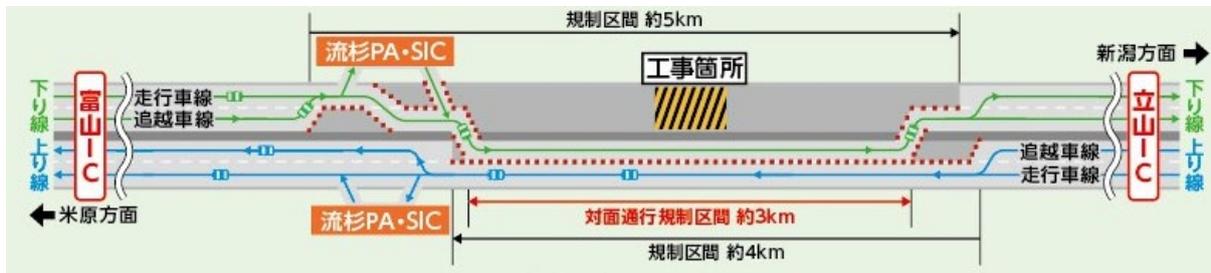
⑥砺波 IC~小杉 IC 上下線 (昼夜連続・対面通行規制)



2021年5月10日(月)～11月22日(月)まで ※お盆期間[8月7日(土)～8月18日(水)]除く

⑦富山 IC～立山 IC 上下線 (昼夜連続・対面通行規制)

※5月10日(月)～8月6日(金)



※8月19日(木)～11月22日(月)

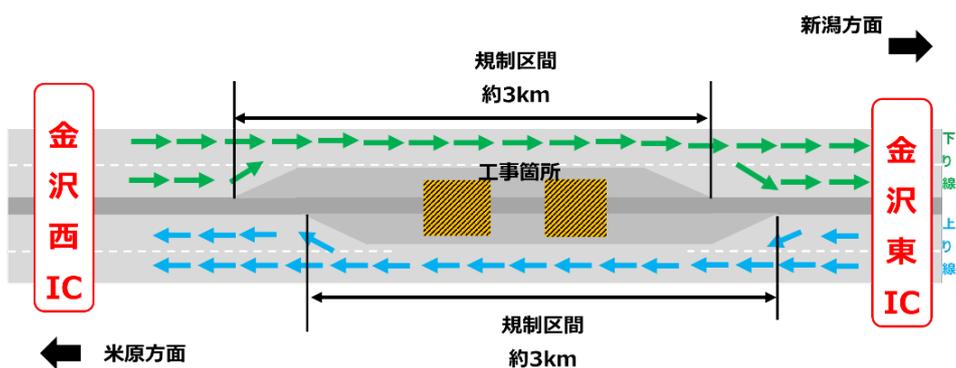


○床版取替工事に向けた準備工事

【石川県内】

2021年4月5日(月)から12月10日(金)まで ※GW[4月28日(水)～5月5日(水)]、
お盆期間[8月7日(土)～8月18日(水)]除く

金沢西 IC～金沢東 IC 上下線 (昼夜連続・車線規制)



※規制箇所は、走行車線の場合もあります。

■ 渋滞予測・所要時間などのご提供

工事期間中は走行可能な車線数が片側 2 車線から 1 車線へ減少することから、平日朝夕の通勤時間帯や休日に渋滞が予測されます。

お出かけの際は、ご利用時間帯の変更や公共交通機関のご利用などのご検討をお願いいたします。

渋滞予測は、新型コロナウイルス感染症の発生による利用状況の影響は考慮しておりません。今後の動向により渋滞予測を変更する場合がありますので、最新情報は、専用 WEB サイトをご覧ください。

<渋滞予測の概要>

○リニューアル工事

県	規制区間	工事期間	上下	期間中の平均的な渋滞長	期間中の最大時の渋滞長
滋賀	①米原 IC ～長浜 IC	8月23日 ～ 11月13日	上り	8月～11月 土・日・祝日 10km 程度 14時～19時 ピーク17時	8月の日曜 20km 程度 14時～19時 ピーク17時 11月の日曜 15km 程度 14時～19時 ピーク17時
			下り	8月～11月 土・日・祝日 5km 程度 9時～11時 ピーク10時	9月の3連休 ^{※3} 10km 程度 9時～11時 ピーク10時
	②長浜 IC ～木之本 IC	5月10日 ～ 12月17日	上り	7月～12月 土・日・祝日 10km 程度 14時～19時 ピーク17時	7月・8月の日曜 20km 程度 11月の日曜 15km 程度 14時～19時 ピーク17時
福井	③今庄 IC ～鯖江 IC	8月19日 ～ 11月18日	上り	8月～11月 土・日・祝日 10km 程度 15時～19時 ピーク17時	9月の3連休 ^{※3} 15km 程度 14時～22時 ピーク17時
			下り	8月～11月 土・日・祝日 10km 程度 15時～19時 ピーク17時	左記に同じ
	④福井 IC ～丸岡 IC	5月10日 ～ 11月20日	上り	5月～11月 土・日・祝日 5km 程度 15時～19時 ピーク17時	7月の4連休 10km 程度 13時～20時 ピーク17時 9月の3連休 ^{※3} 10km 程度 14時～21時 ピーク17時
			下り	8月～11月 日・祝日 5km 程度 16時～18時 ピーク17時	左記に同じ
	⑤金津 IC ～片山津 IC	5月10日 ～ 11月19日	上り	5月～11月 土・日・祝日 5km 程度 15時～19時 ピーク17時	7月の4連休 10km 程度 13時～20時 ピーク17時 9月の3連休 ^{※3} 20km 程度 13時～22時 ピーク17時
			下り	6月～11月 土・日・祝日 5km 程度 15時～19時 ピーク17時	左記に同じ

県	規制区間	工事期間	上下	期間中の平均的な渋滞長	期間中の最大時の渋滞長
富山	⑥砺波 IC ～小杉 IC	5月10日 ～ 11月22日	上り	7月～11月 平日 5km 程度 16時～19時 ピーク 17時 5月～11月 土・日・祝日 5km 程度 16時～19時 ピーク 17時	左記に同じ
			下り	7月～11月 平日 5km 程度 7時～10時 ピーク 8時 5月～11月 土・日・祝日 5km 程度 15時～19時 ピーク 17時	9月の3連休 ^{※3} 10km 程度 14時～20時 ピーク 17時
	⑦富山 IC～ 立山 IC	5月10日 ～ 11月22日	上下	渋滞予測なし	渋滞予測なし

○床版取替工事に向けた準備工事

県	規制区間	工事期間	上下	期間中の平均的な渋滞長	期間中の最大時の渋滞長
石川	金沢西 IC ～金沢東 IC	4月5日 ～ 12月10日	上り	8月～11月 土・日・祝日 5km 程度 16時～19時 ピーク 17時	左記に同じ
			下り	8月～11月 日・祝日 5km 程度 17時～18時 ピーク 17時	9月の3連休 ^{※3} 10km 程度 14時～20時 ピーク 17時

※1 上り線とは米原方面、下り線とは新潟方面を指します。

※2 工事期間は、GW およびお盆期間を除きます。

※3 9月の3連休(うち1日)は、例年、**小松基地航空祭**が開催されるため、交通量が増加することから**大規模な渋滞**が予測されます。事前に渋滞予測をご確認いただき、混雑する時間帯を避けてご利用いただきますようご協力お願いいたします。

<北陸道リニューアル工事専用 WEB サイトにおける情報提供>

専用 WEB サイトでは、最新の交通状況などを提供しておりますので、ご利用時間帯の変更の際にご活用ください。主要道路沿線の「道の駅」などに専用 WEB サイトを案内するポスター・リーフレットを設置します。

北陸道リニューアル工事専用 WEB サイト <https://hokuriku-info.com/>

○渋滞予測カレンダーによる渋滞予測のご提供

- ・ 対面通行規制期間中の渋滞予測情報をカレンダー形式でご確認いただけます。
- ・ カレンダーのご利用予定日をクリックいただくと、時間帯別の渋滞予測もご確認いただけます。

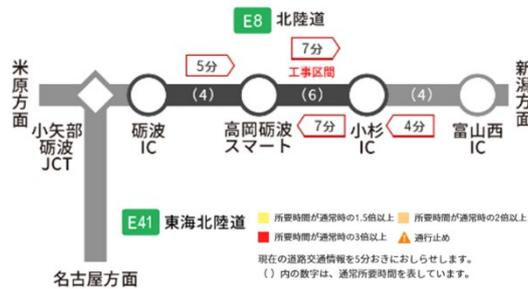
(専用 WEB サイトによる提供イメージ)



○リアルタイムの渋滞状況(IC間の所要時間)のご提供

- ・ 対面通行規制区間周辺の渋滞状況(IC間の所要時間)をご確認いただけます。

(専用WEBサイトによる提供イメージ)



<走行中の対面通行規制区間周辺における情報提供>

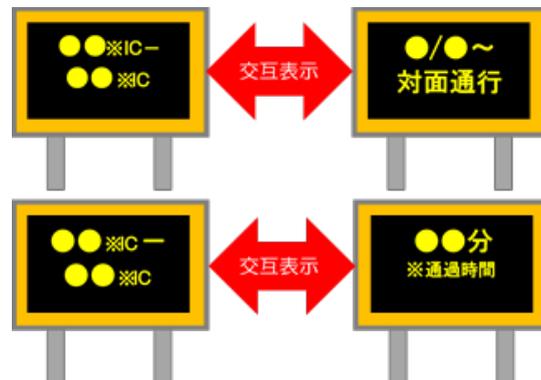
○仮設情報板によるリアルタイムの渋滞状況(IC区間の所要時間)のご提供

- ・ 対面通行規制期間中は、高速道路を走行中のお客さまへ対面通行規制区間周辺の渋滞状況(IC間の所要時間)をご確認いただけます。

(仮設情報板による提供イメージ)



【仮設情報板】



【表示例】

■ 工事内容

お客さまの走行安全性と快適性を高めるための工事

1) 床版取替工事

老朽化した橋梁のコンクリート床版を撤去し、新しい床版に取り替える工事などをおこないます。

今回の北陸道リニューアル工事では、^{こいちじょう}小一条高架橋、^{しょうでん}庄田高架橋、^{くずりゅうがわ}九頭竜川橋、^{たちばな}橋 高架橋、^{しょうがわ}庄川橋、^{しょうがんじがわ}常願寺川橋、^{おおたがわ}太田川橋、^{いかだがわ}筏川橋(計8橋)で床版取替工事をおこないます。

工事の際は、現場での作業時間短縮と品質向上のために、あらかじめ工場で製作されたプレキャストコンクリート床版に取り替えをおこないます。

2) 床版補修・高性能床版防水工

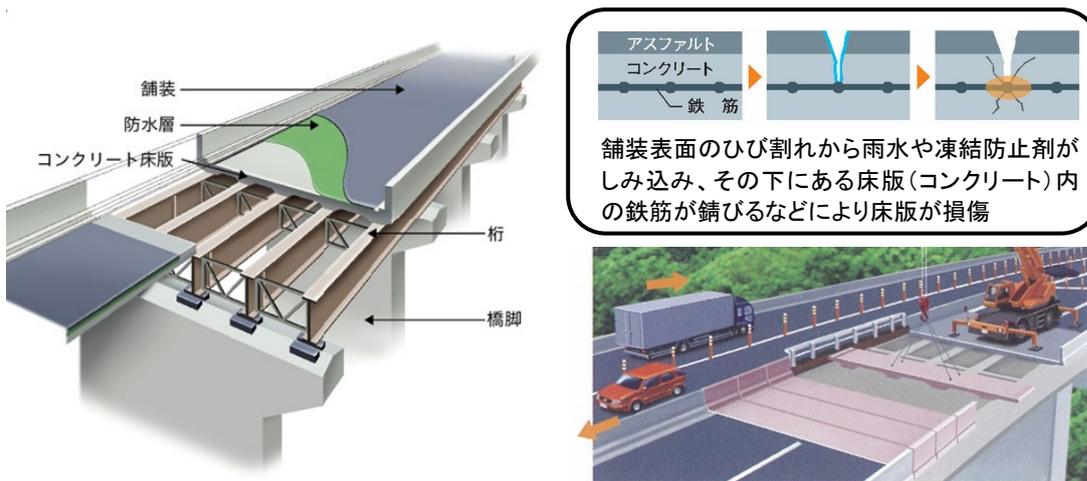
部分的に損傷した橋梁のコンクリート床版を補修し、高性能床版防水を施工する工事をおこないます。高性能床版防水を施工することで、床版の劣化要因となる水・塩化物の浸透を防ぎ、劣化の進行を抑えることができます。

今回の北陸道リニューアル工事では、長浜IC～木之本IC間(上り線)の10橋で床版補修・高性能床版防水工をおこないます。

3) 床版取替工事实施のための準備工事

老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に取り替えるために必要となる準備工事をおこないます。

今回の北陸道リニューアル工事では、金沢高架橋で渡り線の設置工事をおこないます。



橋高架橋の損傷状況



九頭竜川橋の損傷状況



庄川橋の損傷状況



常願寺川橋の損傷状況

床版取替工事のイメージ



老朽化した床版の撤去



新しい床版の設置

床版補修・高性能床版防水工のイメージ

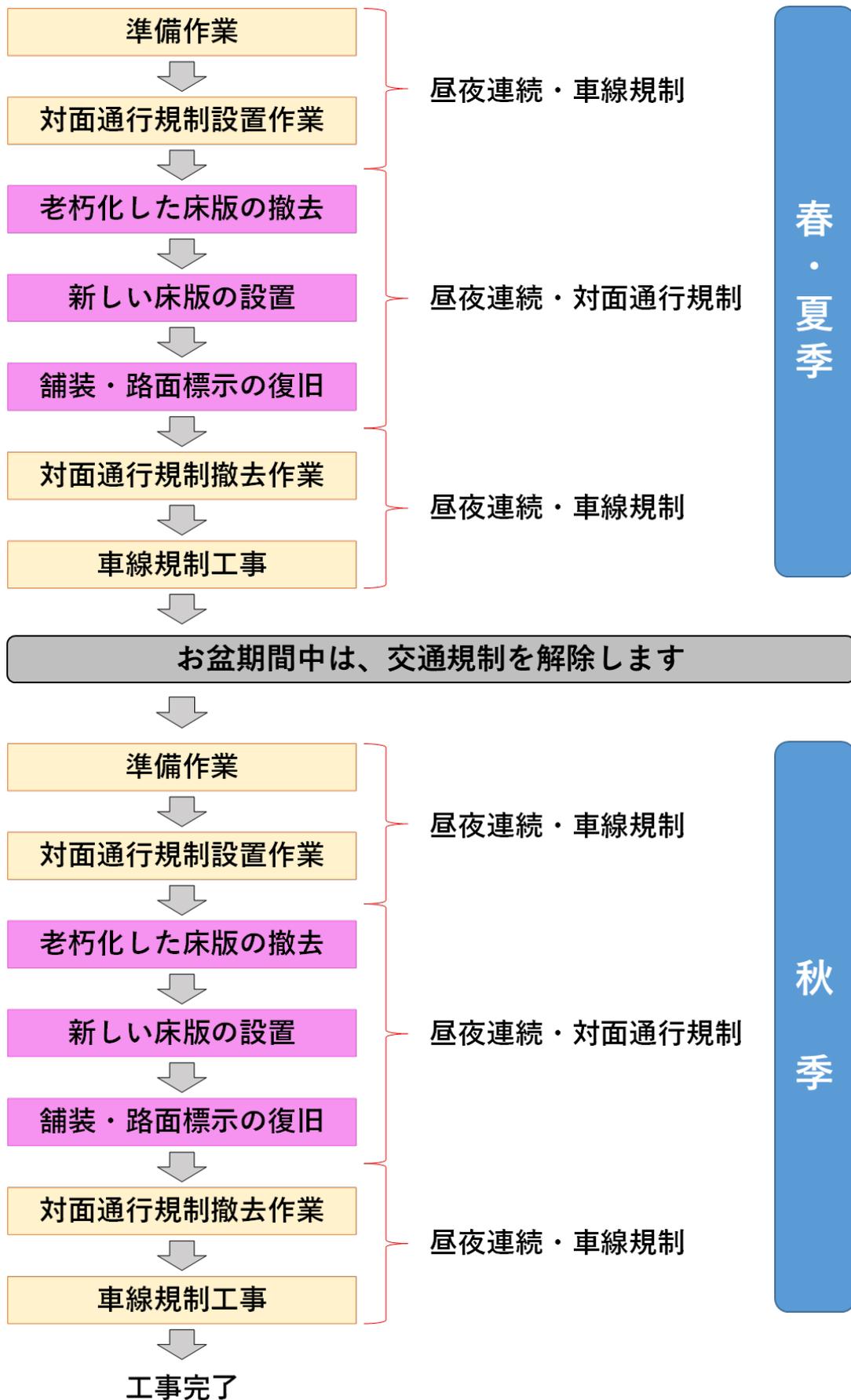


老朽化した床版の補修

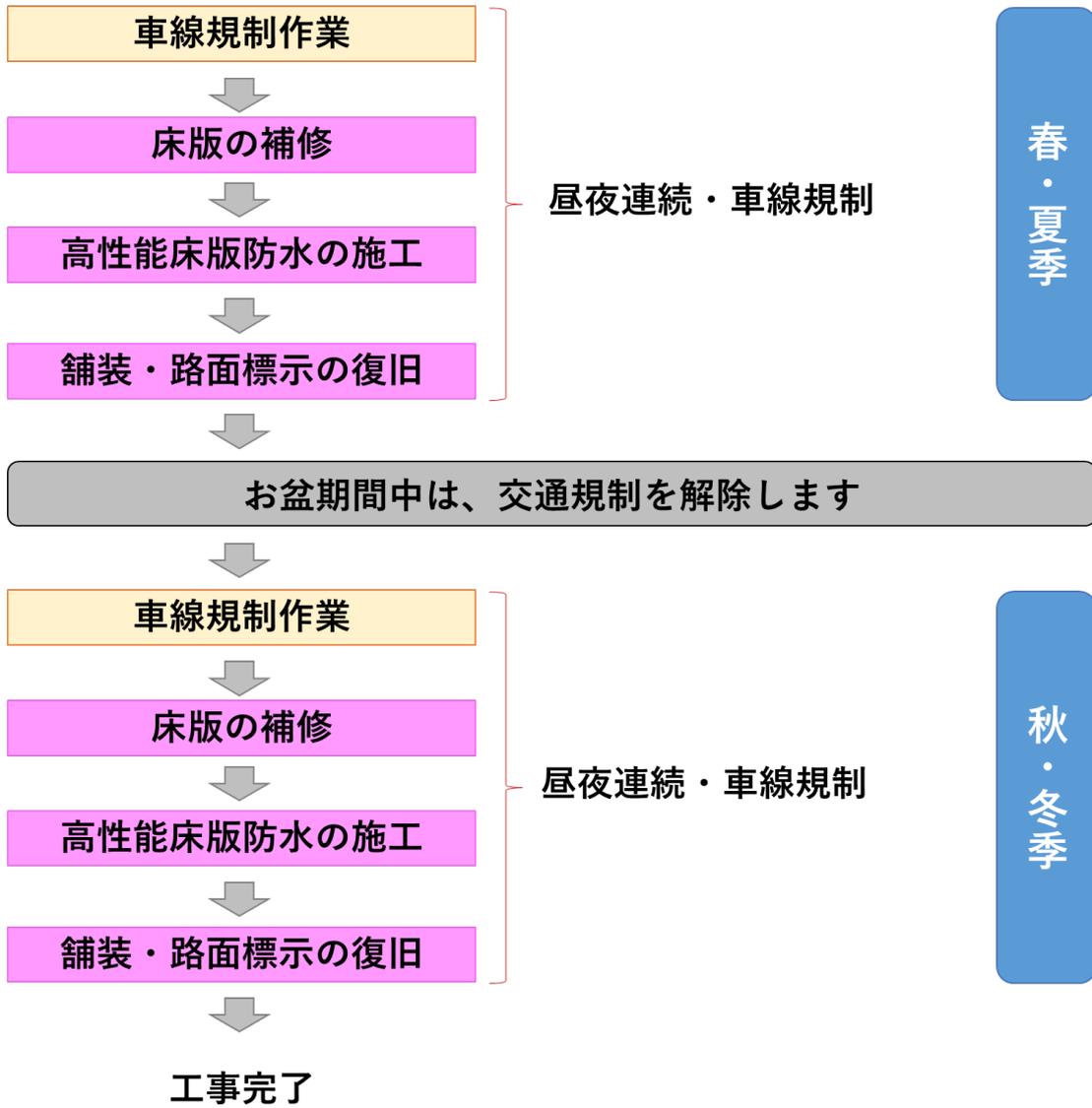


高性能床版防水の施工

床版取替工事の手順と規制種別



床版補修・高性能床版防水工の手順と規制種別



■ 工事によるお客さまへのご迷惑を最小限とするための取組み

1. 工事規制計画の工夫

(1) 適切な工事期間の設定

工事期間は、交通量が増加するゴールデンウィークやお盆などと重複しない時期に設定しております。

	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
米原IC～長浜IC(上下線)			GW				お盆				
長浜IC～木之本IC(上り線)				春夏季リニューアル工事期間							
今庄IC～武生IC(上下線)											
福井北IC～丸岡IC(上下線)				春夏季リニューアル工事期間				秋季リニューアル工事期間			
金津IC～加賀IC(上下線)											
金沢西IC～金沢東IC(上下線)				準備工事				準備工事			
砺波IC～小杉IC(上下線)				春夏季リニューアル工事期間				秋季リニューアル工事期間			
富山IC～立山IC(上下線)											

(2) 工事期間の短縮

工事期間を短縮するため、新しい床版は、現場で施工する現場打ち床版ではなく、工場で製作した床版（プレキャスト床版）を用いて工事を実施させていただきます。



(旧)現場打ち床版の施工状況



(新)プレキャスト床版の施工状況

(3) 工事の集約による交通規制回数の削減

リニューアル工事とあわせて道路の維持修繕作業や点検作業などを実施することで工事を集約化し、交通規制回数を削減するように実施しております。リニューアル工事のための交通規制以外にも傷んだ舗装の補修などを目的として、複数の交通規制を予定しています。高速道路をご利用のお客さまには、合流や車線変更に注意いただくとともに、前車と十分な車間距離をとり、安全運転をお願いいたします。

2. 料金調整のご案内 <<ETC車限定>>

リニューアル工事期間中、一般道への迂回により、北陸道を直通利用された場合より料金が高くなる場合は、直通利用された場合と同額となるよう料金調整をおこないます。

①対象期間

5月10日(月)から12月17日(金)までのうち、下表に掲げる車線規制時

②対象車種

全車種(ETC車限定)

③ご利用方法

一連の走行を、同じETCカードで、通常どおりETCレーンを無線走行してください。

出口料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。なお、ご利用状況によっては、一旦、調整前の通行料金で請求した後、あらためて料金を調整をさせていただく場合があります。

④料金調整内容

高速道路を下表の流出指定ICで対象期間内に一旦流出し、一般道を迂回して下表の再流入指定ICから再度同一方向に乗り継がれる場合の高速道路料金につきまして、迂回せずに直通利用された場合の高速道路料金と同額になるよう調整をおこないます。(ETC車限定)

なお、一般道に迂回された場合の高速道路料金が、迂回せずに直通利用された場合の高速道路料金より安くなる場合、調整されません。

●乗継指定IC

① 北陸道 小谷城スマートIC～長浜IC(上り線)の車線規制時

乗継指定IC	
流出指定IC	再流入指定IC
【北陸道】 敦賀IC・木之本IC 小谷城スマートIC	【北陸道】 長浜IC・米原IC 【名神】 関ヶ原IC・彦根IC・京都東IC

② 北陸道 木之本IC～小谷城スマートIC(上り線)および長浜IC～米原IC(上下線)の車線規制時

乗継指定IC	
流出指定IC	再流入指定IC
【北陸道】 敦賀IC・木之本IC 小谷城スマートIC・長浜IC	【北陸道】 米原IC 【名神】 関ヶ原IC・彦根IC・京都東IC
【北陸道】 米原IC 【名神】 関ヶ原IC・彦根IC・京都東IC	【北陸道】 長浜IC・小谷城スマートIC 木之本IC・敦賀IC

③ 北陸道 木之本 IC～小谷城スマート IC(上り線)の車線規制時

乗継指定 IC	
流出指定IC	再流入指定IC
【北陸道】 敦賀 IC・木之本 IC	【北陸道】 小谷城スマート IC・長浜 IC 米原 IC 【名神】 関ヶ原 IC・彦根 IC・京都東 IC

※料金調整における ETC 時間帯割引の適用については、直通走行した場合に適用される ETC 時間帯割引を適用したうえで料金調整をおこないます。

※平日朝夕割引について、月毎の利用回数は、直通料金に調整された走行を 1 回としてカウントし、還元額(無料通行分)は、直通料金に調整された通行料金を基に計算します。

※流出指定 IC で流出されてから 6 時間以内に再流入指定 IC で乗り継いでください。

●料金調整例 北陸道 金沢西 IC ⇒名神 西宮 IC(普通車の場合)



7,130 円 (AD) < 7,700 円 (AB+CD) のため、7,130 円 (AD) に調整

【参考】 工事対象橋梁

米原 IC～長浜 IC

橋 梁 名	こいちじょうこうかきょう 小一条高架橋(下り線)	
開 通 日	1980年(昭和55年)4月7日(開通から40年経過)	
道 路 名・区 間	E8 北陸道 米原 IC ～ 長浜 IC	
所 在 地	滋賀県長浜市小一条町	
橋 長	461.9m	
橋 梁 上 部 工 形 式	鋼3径間連続非合成鈹桁×4連	
工 事 内 容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に取り替える工事 (鋼3径間連続非合成鈹桁 延長230mの部分を取り替えます)	

長浜 IC～木之本 IC

橋 梁 名	榎木橋, 南道寺橋, 北道寺橋, 今保田橋, 宮部橋, 浅井橋, 高月橋 物部橋, 東物部橋, 木之本橋 全て上り線	
開 通 日	1980年(昭和55年)4月7日(開通から40年経過)	
道 路 名・区 間	E8 北陸道 長浜 IC ～ 木之本 IC	
所 在 地	滋賀県長浜市榎木町～滋賀県長浜市木之本町	
工 事 内 容	床版防水工、壁高欄設置及び伸縮装置の取替を行うもの。 (床版防水工 10橋 約13千㎡、壁高欄設置工 10橋 約0.9km、 伸縮装置取替 19基)	

今庄 IC～武生 IC

橋 梁 名	しょうでんこうかきょう 庄田高架橋(下り線)	
開 通 日	1977年(昭和52年)12月8日(開通から43年経過)	
道 路 名・区 間	E8 北陸道 今庄 IC ～ 武生 IC	
所 在 地	福井県越前市庄田町	
橋 長	490.0m	
橋 梁 上 部 工 形 式	鋼3径間連続非合成桁橋+鋼3径間連続非合成桁+鋼4径間連続非合成桁	
工 事 内 容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に取り替える工事 (鋼4径間連続非合成桁 延長118mの部分を取り替えます)	

福井北 JCT・IC～丸岡 IC

橋 梁 名	くずりゅうがわはし 九頭竜川橋(下り線)	
開 通 日	1975 年(昭和 50 年)9 月 9 日(開通から 45 年経過)	
道 路 名・区 間	E8 北陸道 福井北 JCT・IC ～ 丸岡 IC	
所 在 地	福井県福井市北野上町	
橋 長	454.9m	
橋 梁 上 部 工 形 式	鋼 3 径間連続非合成桁橋+鋼 2 径間連続非合成桁+鋼 3 径間連続非合成桁	
工 事 内 容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に取り替える工事 (連続非合成桁 延長 286.7m の部分を取り替えます)	

金津 IC～加賀 IC

橋 梁 名	たちばなこうかきょう 橋 高架橋(上下線)	
開 通 日	1973 年(昭和 48 年)9 月 27 日(開通から 47 年経過)	
道 路 名・区 間	E8 北陸道 金津 IC ～ 加賀 IC	
所 在 地	石川県加賀市橋町	
橋 長	150.2m	
橋 梁 上 部 工 形 式	鋼2径間連続非合成桁橋+鋼3径間連続非合成桁	
工 事 内 容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に取り替える工事 (鋼2径間連続非合成桁橋+鋼3径間連続非合成桁 延長 150.2m の部分を取り替えます)	

金沢西 IC～金沢東 IC

橋 梁 名	かなざわこうかきょう 金沢高架橋(上り線)	
開 通 日	1978 年(昭和 53 年)10 月 12 日(開通から 42 年経過)	
道 路 名・区 間	E8 北陸道 金沢西 IC ～ 金沢東 IC	
所 在 地	石川県金沢市神野町～千木町	
橋 長	2,216m	
橋 梁 上 部 工 形 式	PC3 径間連続中空床版橋, 鋼 3 径間連続非合成桁橋	
工 事 内 容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に取り替えるための準備工事	

砺波 IC～小杉 IC

橋 梁 名	<small>しょうがわぼし</small> 庄川橋(下り線) 
開 通 日	1973 年(昭和 48 年)10 月 16 日(開通から 47 年経過)
道 路 名・区 間	E8 北陸道 砺波 IC ～ 小杉 IC
所 在 地	富山県砺波市秋本
橋 長	553.8m
橋 梁 上 部 工 形 式	鋼2径間連続非合成鈹桁橋+鋼3径間連続非合成鈹桁橋 +鋼3径間連続非合成鈹桁橋+鋼2径間連続非合成鈹桁橋
工 事 内 容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に取り替える工事 (春季に鋼 2、3径間連続鈹桁 延長 332mの部分を取り替えます。 秋季に鋼 2 径間連続鈹桁 延長 110.9m の部分を取り替えます)

富山 IC～立山 IC

橋 梁 名	<small>じょうがんじがわぼし</small> 常願寺川橋(下り線)	
開 通 日	1980年(昭和55年)12月19日(開通から40年経過)	
道 路 名・区 間	E8 北陸道 富山 IC ～ 立山 IC	
所 在 地	富山県中新川郡立山町大石原	
橋 長	848.9m	
橋 梁 上 部 工 形 式	鋼4径間連続非合成桁橋+鋼2径間連続非合成桁橋+鋼3径間連続非合成桁橋+鋼2径間連続非合成桁橋+鋼4径間連続非合成桁橋+5径間連続RC中空床版橋+5径間連続RC中空床版橋	
工 事 内 容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に取り替える工事 (鋼2径間連続鉄桁 延長116.2mの部分を取り替えます)	

橋 梁 名	<small>おおたがわぼし</small> 太田川橋(下り線)	
開 通 日	1980年(昭和55年)12月19日(開通から40年経過)	
道 路 名・区 間	E8 北陸道 富山 IC ～ 立山 IC	
所 在 地	富山県中新川郡立山町大窪	
橋 長	22.9m	
橋 梁 上 部 工 形 式	PC単純合成桁	
工 事 内 容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に取り替える工事 (PC単純合成桁 延長22.9mの部分を取り替えます)	

橋 梁 名	<small>いかだがわぼし</small> 筏川橋(下り線)	
開 通 日	1980年(昭和55年)12月19日(開通から40年経過)	
道 路 名・区 間	E8 北陸道 富山 IC～ 立山 IC	
所 在 地	富山県中新川郡立山町大窪	
橋 長	28.6m	
橋 梁 上 部 工 形 式	PC単純合成桁	
工 事 内 容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に取り替える工事 (PC単純合成桁 延長28.6mの部分を取り替えます)	