

■ 工事概要と渋滞予測・迂回ルートのご案内

1. 渋滞予測

交通規制期間中は、下表のとおり、最大で約 15km の渋滞を予測しています。渋滞は朝夕に発生が予測されますので、お出かけ時間の変更のご検討や、新東名などへの迂回をお願いいたします。

なお、曜日・時間帯別渋滞予測の最新情報は、東名集中工事(愛知県)専用 WEB サイトで随時更新してまいります。

道路名	方向	最大渋滞長
E1 東名	上り線	15km
	下り線	15km

2. 主要な迂回ルートのご案内

新東名や国道 1 号、国道 362 号などをご利用ください。



3. 料金調整のご案内 《ETC 車限定》

東名集中工事(愛知県)期間中、一般道への迂回により、東名を直通利用された場合より料金が高くなる場合は、直通利用された場合と同額となるよう料金調整をおこないます。

(1) 対象期間

5 月 10 日(月)0 時から 5 月 22 日(土)6 時まで

※車線規制を実施しない 5 月 15 日(土)6 時から 5 月 16 日(日)19 時までの間は料金調整をおこないません。

(2) 対象車種

全車種(ETC 車限定)

3)ご利用方法

一連の走行を、同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください。

出口料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。なお、ご利用状況によっては、一旦、調整前の通行料金で請求した後、あらためて調整をさせていただく場合があります。

4)料金調整内容

高速道路を下表の流出指定 IC で対象期間内に一旦流出し、一般道を迂回して、下表の再流入指定 IC から、再度、同一方向の高速道路に乗り継がれる場合につきまして、迂回せずに直通利用された場合の高速道路料金と同額になるよう調整をおこないます (ETC 車限定)。

なお、一般道に迂回された場合の高速道路料金が、迂回せずに直通利用された場合の高速道路料金より安くなる場合は、調整されません。

●乗継指定 IC

道路名	交通規制区間	乗継指定 IC	
		流出指定 IC	再流入指定 IC
E1 東名	音羽蒲郡 IC ⇒三ヶ日 JCT (上り線)	E1 東名 岡崎 IC、音羽蒲郡 IC	E1 東名 豊川 IC、三ヶ日 IC E69 新東名 引佐連絡路 浜松いなさ IC
	三ヶ日 JCT ⇒音羽蒲郡 IC (下り線)	E1 東名 豊川 IC、三ヶ日 IC E69 新東名 引佐連絡路 浜松いなさ IC	E1 東名 岡崎 IC、音羽蒲郡 IC

※料金調整における ETC 時間帯割引の適用については、直通走行した場合に適用される ETC 時間帯割引を適用したうえで料金調整をおこないます。

※平日朝夕割引について、月毎の利用回数は、直通料金に調整された走行を 1 回としてカウントし、還元額(無料通行分)は、直通料金に調整された通行料金を基に計算します。

※流出指定 IC で流出されてから 6 時間以内に再流入指定 IC で乗り継いでください。

●料金調整例 東名 岡崎 IC ⇒東名 東京 IC(普通車の場合)



⇒ 迂回後料金(AB + CD)6,690 円を直通料金(AD)6,630 円に調整

4. 工事内容

＜お客さまの走行安全性と快適性を高めるために＞

①舗装補修工事

傷んだ舗装路面の補修工事をおこないます。



舗装損傷イメージ



補修後イメージ

②道路維持作業

集水ますの清掃や雑草の草刈などをおこないます。



集水ます清掃



雑草の草刈

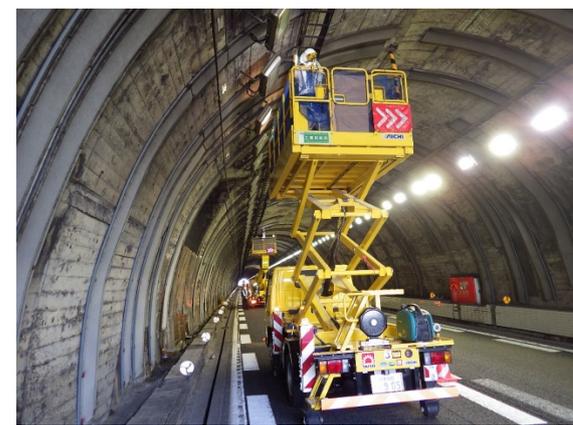
＜道路構造物を安全にご利用いただくために＞

①道路構造物、道路付属物および設備の点検

橋梁、道路照明設備などの点検をおこないます。



橋梁の点検



道路照明設備の点検