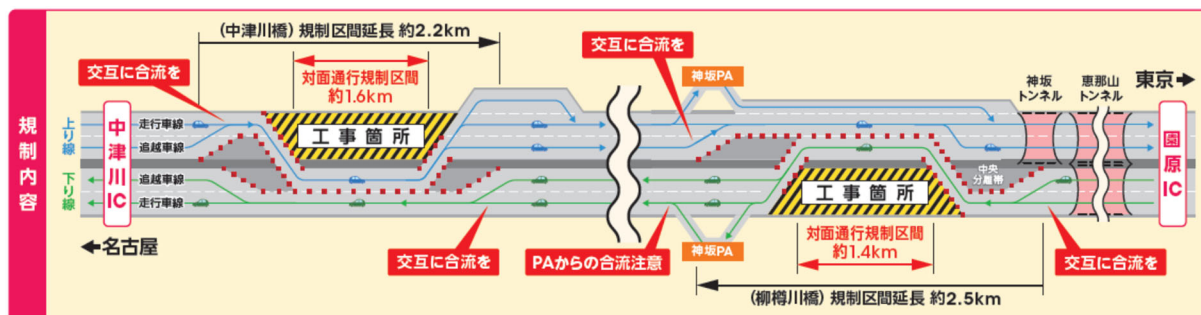


■ 規制概要、渋滞予測および迂回ルート・料金調整などのご案内

1. 交通規制内容および日程

5月10日(月)6時から8月6日(金)24時まで(89日間)



2. 渋滞予測

交通規制期間中、7月中旬～8月上旬の土・日・祝日を中心に最大で20km、通過に70分以上の渋滞を予測しています。渋滞の発生は上り線は午前中、下り線は夕方から夜にかけて予測されますので、お出かけ時間の変更のご検討や、一般道への迂回をお願いいたします。

なお、渋滞予測の最新情報は、中央道リニューアル工事専用WEBサイトで随時更新してまいります。

[上り線]9時～13時頃。特に、11時台が渋滞のピークです。



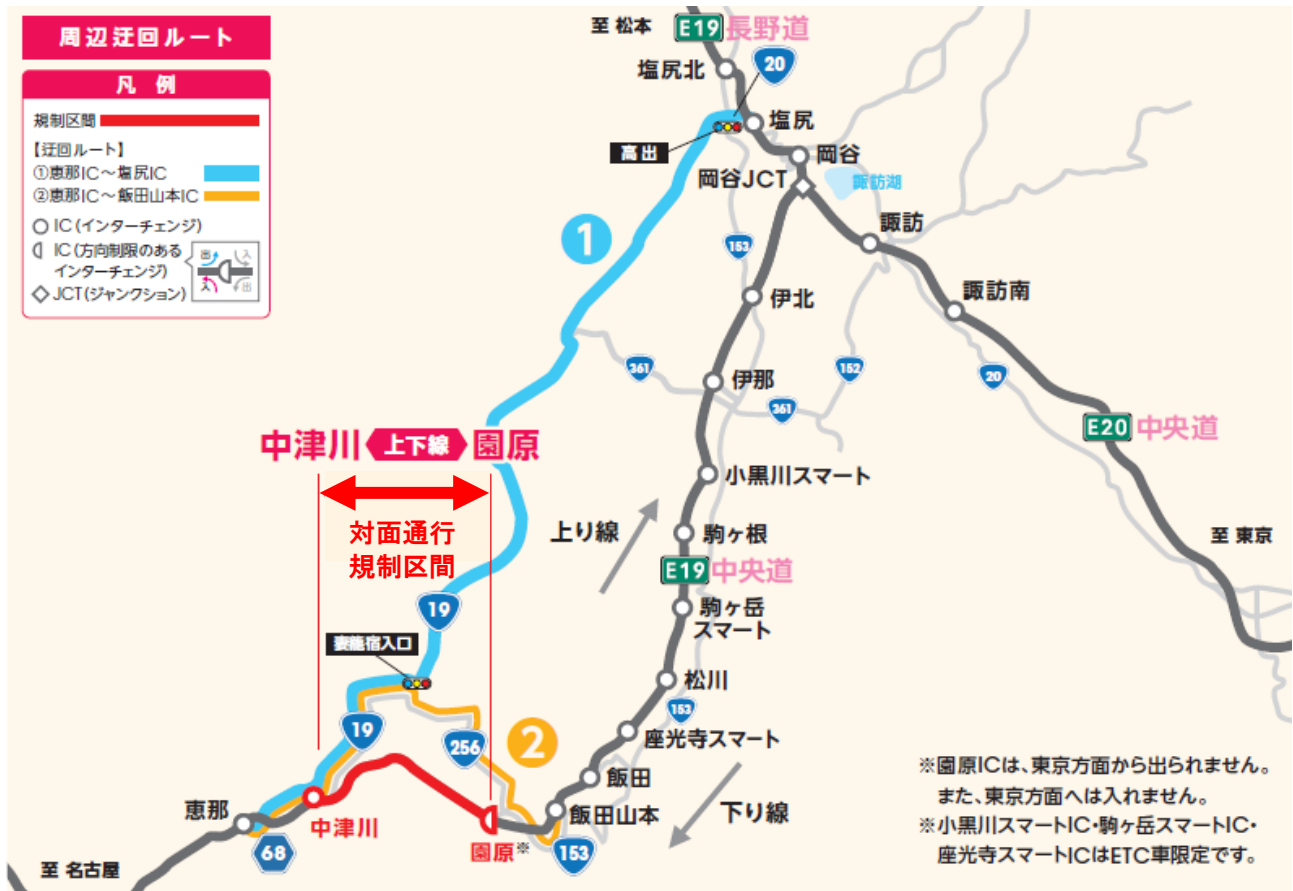
[下り線]15時～21時頃。特に、17時台が渋滞のピークです。



本渋滞予測は、お客さまの行動変化(迂回・出控え・ご利用時間の変更)による交通量低減は考慮しておりません。

3. 主要な迂回ルートのご案内

一般道への迂回にご協力をお願いいたします。



ルート番号	主な迂回ルート		所要時間(参考) ※渋滞していない場合
①	恵那IC ⇄ 塩尻IC	恵那IC ⇄ 県道 68 号線 ⇄ 国道 19 号 ⇄ 国道 20 号 ⇄ 塩尻IC	約 140 分 (高速利用時約 110 分) 【増加時間: +30 分】
②	恵那IC ⇄ 飯田山本IC	恵那IC ⇄ 県道 68 号線 ⇄ 国道 19 号 ⇄ 国道 256 号 ⇄ 国道 153 号 ⇄ 飯田山本IC	約 90 分 (高速利用時約 35 分) 【増加時間: +55 分】

※表のルート番号が地図中の迂回ルート番号を示しています。

4. 料金調整のご案内(迂回した場合の措置) <<ETC 車限定>>

中央道リニューアル工事期間中、一般道への迂回により、中央道を直通利用された場合より料金が高くなる場合は、直通利用された場合と同額となるよう料金調整をおこないます。

(1)対象期間

5月10日(月)6時から8月6日(金)24時まで

(2)対象車種

全車種(ETC 車限定)

(3)ご利用方法

一連の走行を、同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください。

出口料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。なお、ご利用状況によっては、一旦、調整前の通行料金で請求した後、あらためて料金を調整させていただく場合があります。

(4)料金調整内容

高速道路を下表の流出指定 IC で対象期間内に一旦流出し、一般道を迂回して下表の再流入指定 IC から再度同一方向に乗り継がれる場合の高速道路料金につきまして、迂回せずに直通利用された場合の高速道路料金と同額になるよう調整をおこないます(ETC 車限定)。

なお、一般道に迂回された場合の高速道路料金が、迂回せずに直通利用された場合の高速道路料金より安くなる場合は、調整されません。

●乗継指定 IC

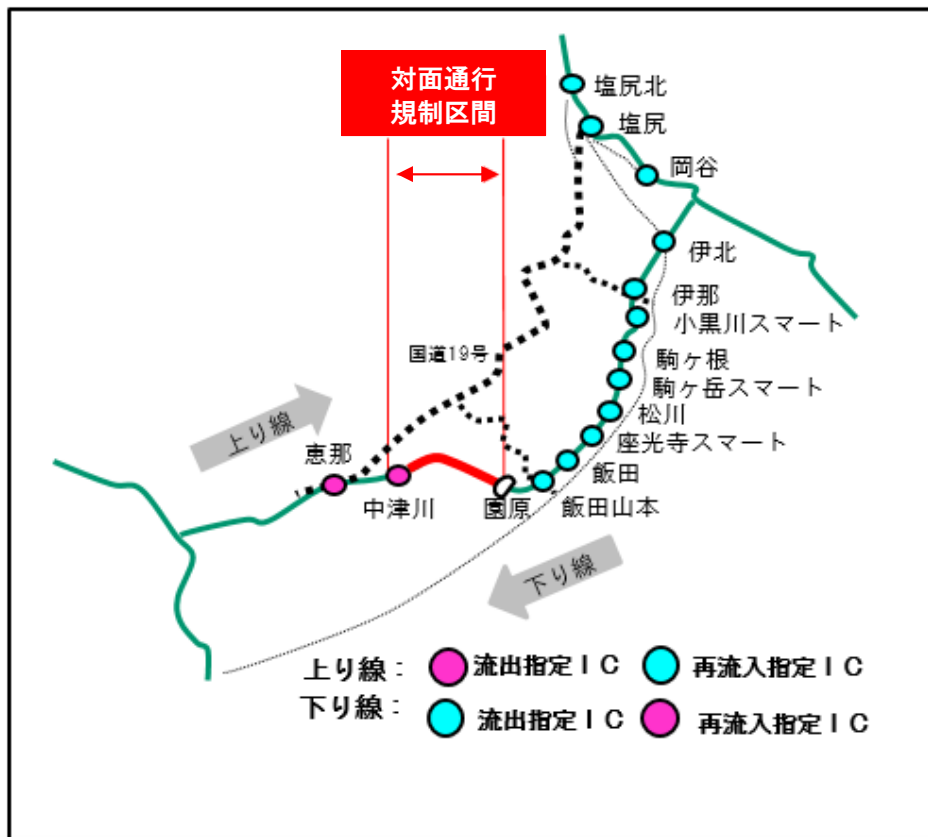
道路名	交通規制区間	乗継指定 IC	
		流出指定 IC	再流入指定 IC
E19 中央道	中津川 IC ⇒園原 IC (上り線)	E19 中央道 恵那 IC、中津川 IC	E19 中央道 飯田山本 IC、飯田 IC、 座光寺スマート IC、松川 IC、 駒ヶ岳スマート IC、駒ヶ根 IC、 小黒川スマート IC、伊那 IC、 伊北 IC E19 長野道 岡谷 IC、塩尻 IC、塩尻北 IC
	園原 IC ⇒中津川 IC (下り線)	E19 中央道 飯田山本 IC、飯田 IC、 座光寺スマート IC、松川 IC、 駒ヶ岳スマート IC、駒ヶ根 IC、 小黒川スマート IC、伊那 IC、 伊北 IC E19 長野道 岡谷 IC、塩尻 IC、塩尻北 IC	E19 中央道 恵那 IC、中津川 IC

※料金調整における ETC 時間帯割引の適用については、直通走行した場合に適用される ETC 時間帯割引を適用したうえで料金調整をおこないます。

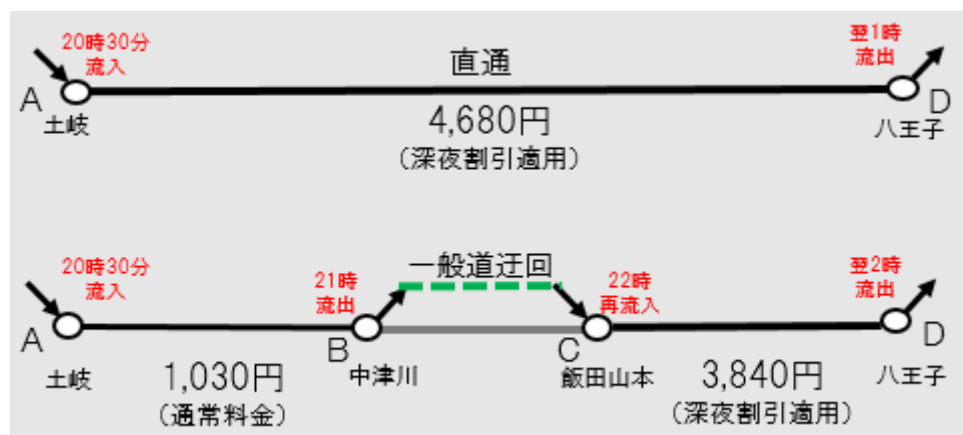
※平日朝夕割引について、月毎の利用回数は、直通料金に調整された走行を 1 回としてカウントし、還元額(無料通行分)は、直通料金に調整された通行料金を基に計算します。

※流出指定 IC で流出されてから 6 時間以内に再流入指定 IC で乗り継いでください。

●料金調整の対象範囲



●料金調整例 中央道 土岐 IC ⇒ 中央道 八王子 IC (普通車の場合)



⇒ 4,870 円 (AB+CD) > 4,680 円 (AD) のため、4,680 円 (AD) に調整

5. 工事内容

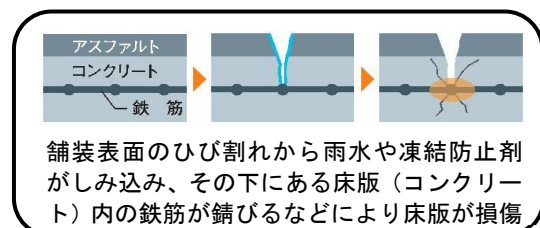
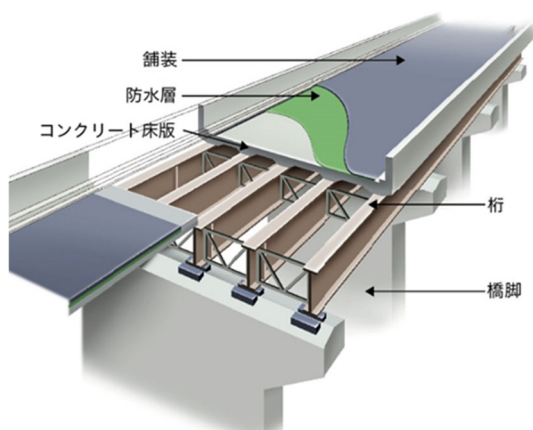
(1) 工事箇所

橋 梁 名	中津川橋(上り線) 	柳樽川橋(下り線) 
開 通 日	1975 年(昭和 50 年)8 月 23 日 (開通から 45 年経過)	1975 年(昭和 50 年)8 月 23 日 (開通から 45 年経過)
道路名・区間	中央道 中津川 IC ～ 園原 IC	中央道 中津川 IC ～ 園原 IC
所 在 地	岐阜県中津川市中津川～手賀野	岐阜県中津川市神坂
橋 長	129.5m	207.1m
橋梁上部工形式	PC3 径間連続合成桁	鋼 3 径間連続鋼トラス橋
工 事 内 容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に取り替える工事	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に取り替える工事
床版取替延長	46m	140m

(2) 実施予定の主な工事・作業

○お客さまの走行安全性と快適性を高めるために老朽化した橋梁のコンクリート床版を撤去し、新しい床版に取り替える工事をおこないます。

工事の際は、現場での作業時間短縮と品質向上のために、あらかじめ工場で製作されたプレキャストコンクリート床版に取り替えます。



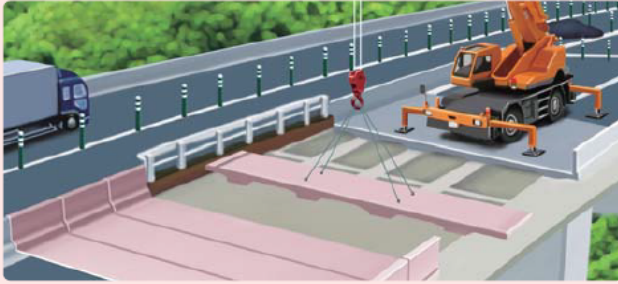
床版取替工事のイメージ

中津川橋の損傷状況 ※床版を下から撮影



床版取替工事のイメージ

●床版取替工事のイメージ



老朽化した床版を撤去し、新しい床版パネルをクレーンで1枚ずつ設置していきます。



新しい床版の設置の様子

工事の手順と規制種別

