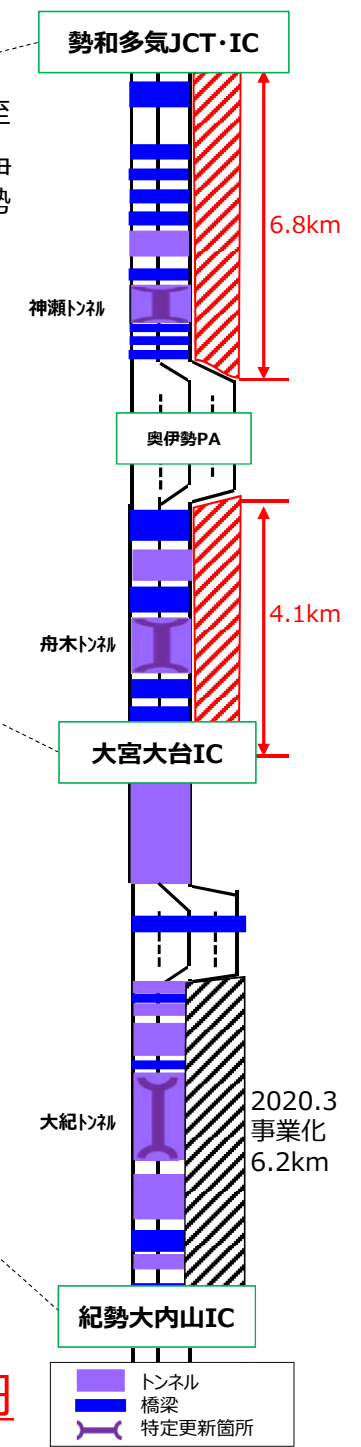




【凡例】

- 事業化箇所
- 付加車線（設置済）
- 付加車線（事業中）
- トンネル
- 特定更新箇所

紀勢自動車道 勢和多気JCT～大宮大台IC
 延長：13.4km
 交通量：8,900台/日（2019年）



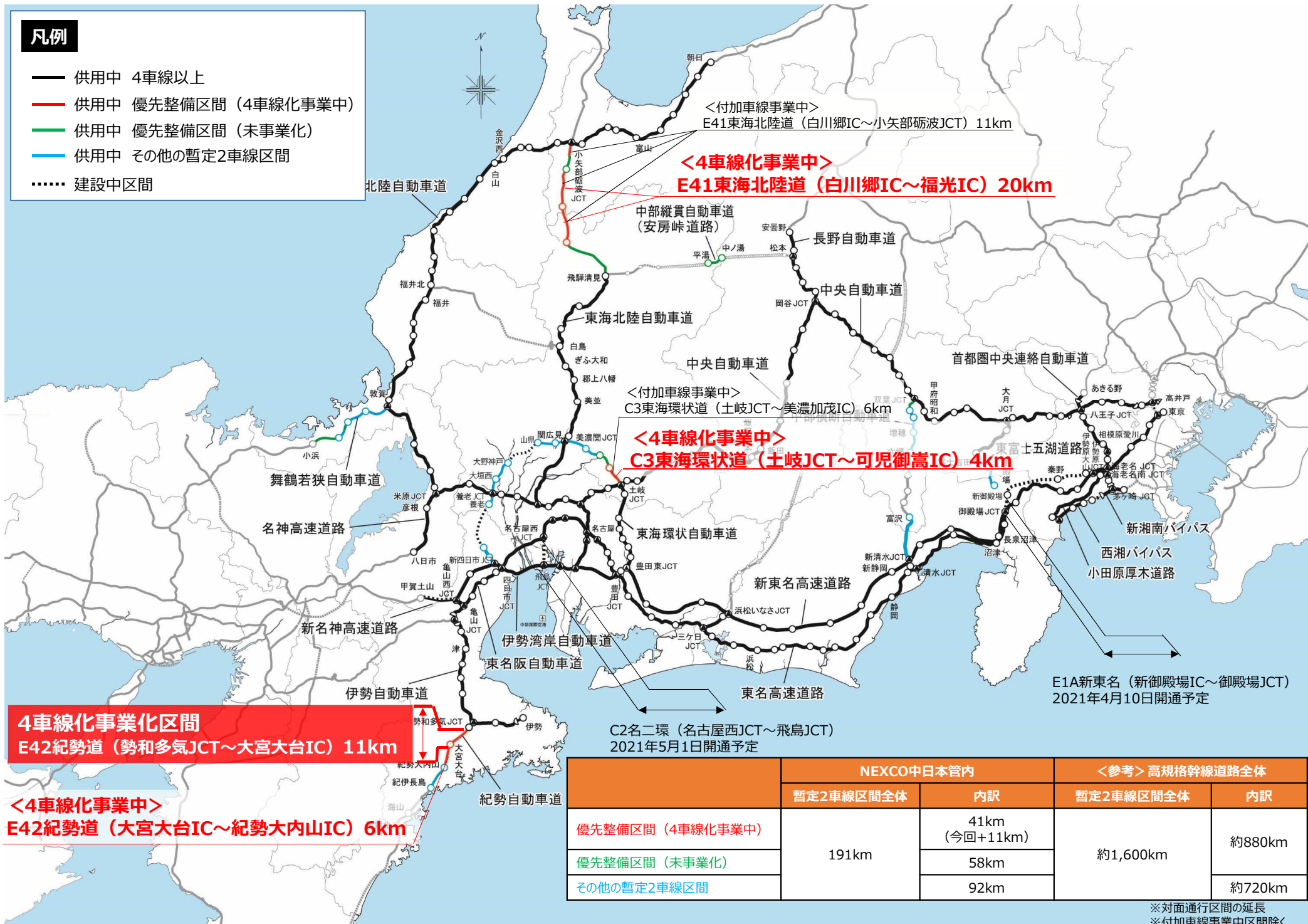
■ 構造物の内訳と事業化区間の特徴

IC間	土工	橋梁	トンネル
	特徴		
勢和多気JCT～大宮大台IC	43%	31%	26%
橋梁とトンネルが多い山岳区間			

事業費：600億円

凡例

- 供用中 4車線以上
- 供用中 優先整備区分間 (4車線化事業中)
- 供用中 優先整備区分間 (未事業化)
- 供用中 その他の暫定2車線区分間
- 建設中区分間



4車線化事業化区分間
E42紀勢道 (勢和多気JCT~大宮大台IC) 11km

<4車線化事業中>
E42紀勢道 (大宮大台IC~紀勢大内山IC) 6km

	NEXCO中日本管内		<参考> 高規格幹線道路全体	
	暫定2車線区分間全体	内訳	暫定2車線区分間全体	内訳
優先整備区分間 (4車線化事業中)	191km	41km (今回+11km)	約1,600km	約880km
優先整備区分間 (未事業化)		58km		約720km
その他の暫定2車線区分間		92km		

※対面通行区分間の延長
※付加車線事業中区分間除く