

■ 工事概要と迂回ルートのご案内

1. 交通規制内容および日程

①2021 年 4 月 5 日(月)から 4 月 9 日(金)毎夜 20 時から翌朝 6 時まで(5 夜間)

【予備日】4 月 12 日(月)から 4 月 16 日(金)の同時間帯

舞鶴若狭道 小浜 IC～敦賀 JCT 上下線 夜間通行止め



2. 主な迂回ルートのご案内

夜間通行止め時に当該区間をご利用になる場合の迂回路は、以下のとおりです。

主な迂回ルート		所要時間(参考) ※渋滞していない場合
小浜 IC ～ 敦賀 IC	小浜 IC ⇔国道 27 号 ⇔敦賀 IC	約 60 分 (高速利用時 約 40 分) 【増加時間: +20 分】

3. 乗継料金調整について

通行止め区間(乗継指定 IC 間)を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、高速道路料金が割高にならないよう所定の方法により料金の調整をおこなっております。

《ETC をご利用のお客さま》

一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください(『高速道路通行止め乗継証明書』の入手は不要です。クレジットカード会社などからの料金請求時に料金の調整がされます。)

《ETC 以外でご利用のお客さま(現金などご利用のお客さま)》

通行止めにより高速道路を一旦流出する IC でお渡しする『高速道路通行止め乗継証明書』を乗り継ぎ後の最初の出口 IC で、係員にお渡しください。

一旦流出する IC が料金精算機設置レーンの場合、ご精算後に発行される「乗継証明書」をお取りください。また、乗り継ぎ後の最初の出口 IC が料金精算機設置レーンの場合には、「乗継証明書」、「入口通行券」の順で精算機に入れてご精算ください。

《乗継指定インターチェンジ》

道路名	通行止め区間	上り線 または 下り線	乗継指定インターチェンジ※1	
			流出指定 IC ※2 (乗継証明書発行 IC)	再流入指定 IC ※3
E27 舞鶴 若狭道	【上下線】 小浜 IC～ 敦賀 JCT	上り線 小浜方面	E8 北陸道 武生 IC、 南条スマート IC ※4、 今庄 IC、敦賀 IC、 木之本 IC、 小谷城スマート IC※4、 長浜 IC	E27 舞鶴若狭道 小浜 IC、小浜西 IC、 大飯高浜 IC、舞鶴東 IC
		下り線 敦賀方面	E27 舞鶴若狭道 小浜 IC、小浜西 IC	E8 北陸道 鯖江 IC、武生 IC、 南条スマート IC ※4、 今庄 IC、敦賀 IC、木之本 IC、 小谷城スマート IC ※4、 長浜 IC、米原 IC

※1 24 時間以内に再流入指定 IC から乗り継いでください。

※2 通行止め開始時に区間内を走行中の車両は、途中の IC で流出していただく場合があります。その場合、当該 IC を流出指定 IC として扱います(乗継証明書を発行します)。

※3 流出指定 IC で流出後、通行止めが解除された場合は、流出した IC または進行方向上の他の流出指定 IC で再流入されても料金の調整をおこないます。

※4 ETC 車に限ります。スマート IC は車が停止した状態でなければ開閉バーが開きません。ETC ゲート前で必ず「一旦停止」し、バーが開いてから通行してください。

4. 規制(工事)概要

(1)主な工事内容

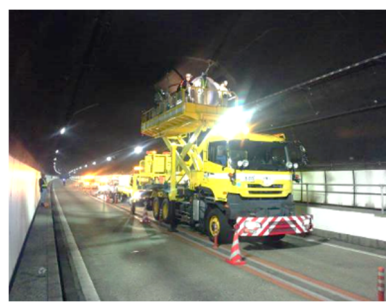
○道路構造物を安全にご利用いただくために

■トンネルおよび道路構造物の点検・清掃

消火設備、ジェットファン、照明設備などのトンネル附属物、排水構造物などの道路附属物を常時良好な状態に保つための点検・清掃をおこないます。



《トンネル側壁清掃》



《ジェットファン点検・清掃》

○お客さまの走行安全性と快適性を高めるために

■舗装補修工事

傷んだ舗装路面の補修工事をおこないます。



《路面損傷箇所の補修》



《路面標示の施工》

■ 工事によるお客さまへのご迷惑を最小限とするための取組み

①夜間通行止め実施時期の設定

降雪時期を考慮し、交通量が増大するゴールデンウィーク期間より前である比較的交通量の少ない4月に設定しております。

②高速道路を走行するお客さまへの情報提供の強化

夜間通行止め実施中は、広域迂回ルートへの分岐部手前で本線上の情報板による情報提供および通行止め区間手前での特設情報板などによる情報提供をおこないます。



《 本線情報板による情報提供（イメージ） 》



《 特設情報板による情報提供（イメージ） 》