

開通区間のあゆみ

参考1

年 代	新東名高速道路(新御殿場IC～御殿場JCT)	国道138号 須走道路・御殿場バイパス(西区間)
1970年代	—	1971年 都市計画決定(御殿場市萩原～御殿場市深沢)
1980年代	1987年 第四次全国総合開発計画の閣議決定により 東京～名古屋間が高規格幹線道路に構想される	1980年 御殿場市中畑～御殿場市萩原(4工区) 暫定2車線開通(1.45km)
1990年代	1994年 都市計画決定 1998年 整備計画決定	1991年 駿東郡小山町須走(1工区)暫定2車線開通(1.1km) 1994年 都市計画決定(駿東郡小山町須走～御殿場市萩原) 1999年 御殿場バイパス(西区間)事業化
2000年代	2005年 日本道路公団民営化 2006年 有料道路事業許可(暫定4車線)、工事着手	2008年 須走道路事業化
2010年代	2012年 御殿場JCT～浜松いなさJCT開通(145km) 2016年 浜松いなさJCT～豊田東JCT開通(55km) 2018年 海老名南JCT～厚木南IC開通(2km) 2019年 厚木南IC～伊勢原JCT開通(4km)	2012年 工事着手 2014年 都市計画変更(駿東郡小山町須走～御殿場市萩原)
2020年代	2020年 伊勢原JCT～伊勢原大山IC開通(2km) 2020年 御殿場JCT～浜松いなさJCT 6車線化完成(145km) 2021年 新御殿場IC～御殿場JCT開通(7.1km) 2021年度 伊勢原大山IC～(仮称)秦野IC(予定) 2023年度 (仮称)秦野IC～新御殿場IC(予定)	2021年 須走道路・御殿場バイパス(西区間)開通(5.2km)

■新東名高速道路



■国道138号 須走道路・御殿場バイパス(西区間)

