

■工事によるお客さまへの影響を最小限とする取組み

<参考3>

(1) 工事における取組み

①リニューアル工事期間の設定

お客さまへの影響を最小限とするため、交通量が増加するゴールデンウィーク、夏季交通混雑期および東京オリンピック・パラリンピック開催時期を外しました。

工事等	期間	2021年																							
		2月			3月			4月			5月			6月			7月			8月					
		上	中	下	上	中	下	上	中	下	上	中	下	上	中	下	上	中	下	上	中	下			
E84西湘リニューアル工事 【早川Bランプ橋他1橋床版取替工事】 ①早川Bランプ橋 ・昼夜連続・通行止め規制 ・ランプ閉鎖	4/2～7/10 (GW除く)							ランプ閉鎖						昼夜連続・通行止め規制 ランプ閉鎖											
E84西湘リニューアル工事 【早川Bランプ橋他1橋床版取替工事】 ②萬丈橋 ・昼夜連続・通行止め規制 ・ランプ閉鎖	5/6～7/17							春休み期間						GW期間 昼夜連続・通行止め規制 ランプ閉鎖									東京オリンピック		夏季交通混雑

②効率的な工事実施のための工夫

○ 工場で製作した製品の採用

工事による規制期間を短縮するために新しい床版と壁高欄は工場で製作した製品（プレキャストコンクリート製品）を用いて、現場作業を最小限にします。また、床版と壁高欄を事前に別の場所で一体化させておくことで、現場の施工時間を最少にできるよう工夫しています。



【現場打ち床版の施工状況】



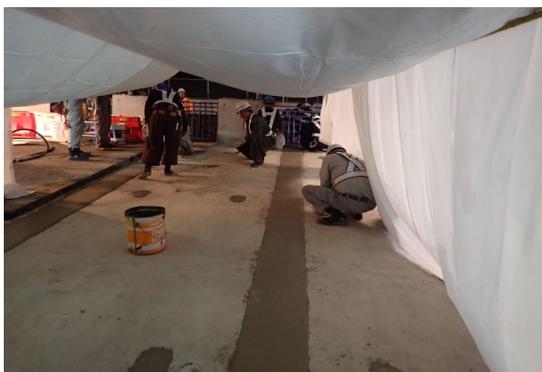
【プレキャスト床版の施工状況】



【床版&壁高欄一体化後の設置状況】

○ 天候による工程遅延防止のための工夫

コンクリート打設などにおいて、雨天時も作業が可能となるように雨天対策設備（仮設屋根）を導入し、天候による工程遅延のリスクを防止します。



【雨天対策設備設置状況】

③ 工事の集約による規制回数の抑制のための工夫

リニューアル工事と併せて伸縮装置取替工事、舗装改良工事および道路の維持修繕作業などを実施することで工事を集約し、規制回数を抑制します。

④ 床版取替機の使用による作業の効率化

新たな床版の設置は基本的にクレーンを使用しますが、上空制限がある箇所では床版取替機を用いて施工をおこないます。上空に橋など構造物がある場所においても制約を受けずに作業を進めることができるため施工時間の短縮につながります。



【床版取替機による床版設置状況】

(2) 工事規制に伴う交通情報（渋滞予測・所要時間情報など）のご提供と迂回ルートのご提案

西湘バイパスリニューアル工事専用 WEB サイト (<https://tomei-info.com/rn-2021s/>) では、工事規制に伴う渋滞予測および工事規制区間のリアルタイムの所要時間情報をご提供するとともに、工事期間中の渋滞の迂回路をご提案させていただきます。

お出かけ前に西湘バイパスリニューアル工事専用 WEB サイトの情報を参考にいただき、E85 小田厚などへの迂回やお出かけ時間の変更のご検討をお願いいたします。

① 西湘バイパスリニューアル工事専用 WEB サイトによる交通情報のご提供

1) 渋滞予測カレンダーの提供

下記 URL にて、工事期間中に予測されている渋滞情報をカレンダー形式でご提供いたします。

【専用 WEB サイトでの掲載イメージ（2020 年 8 月現在での予測）※】

5月							6月						
日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土
						1			1	2	3	4	5
2	3	4	5	6	7	8	6	7	8	9	10	11	12
9	10	11	12	13	14	15	13	14	15	16	17	18	19
16	17	18	19	20	21	22	20	21	22	23	24	25	26
23	24	25	26	27	28	29	27	28	29	30			
30	31												

7月						
日	月	火	水	木	金	土
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

	予測渋滞長 ~5km
	予測渋滞長 5km~10km未満
	予測渋滞長 10km~15km未満
	予測渋滞長 15km~20km未満
	予測渋滞長 20km~25km未満

1) 通過所要時間の提供

工事期間中、工事区間および周辺の最新の所要時間情報をご提供いたします。

【専用WEB サイトでの掲載イメージ（小田原厚木道路リニューアル工事時の検索例）※】



※ 所要時間は、交通状況の変化などにより実際の所要時間とは異なる場合があります。

※ 最新予測は西湘バイパスリニューアル工事専用WEB サイトで更新します。

【専用WEB サイトでの掲載イメージ（小田原厚木道路リニューアル工事時の検索例）】



【専用WEB サイトでの掲載イメージ（他事例）】

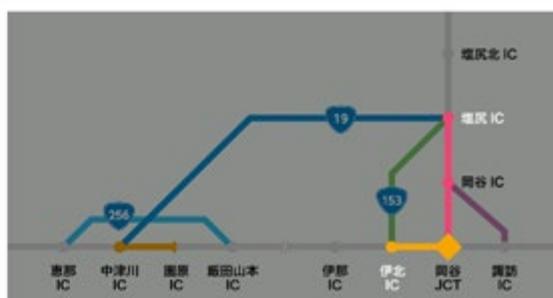
一般道での所要時間情報

トップへ戻る

2018年6月6日（水）18:17現在

高速道路の所要時間

選路ルート	上り (東京方面)	下り (名古屋方面)
中津川IC～塩尻IC	約100分	約103分
伊北IC～塩尻IC	約25分	約22分
岡谷IC～諏訪IC	約13分	約15分
中津川IC～飯田山本IC	約29分	約29分
恵那IC～飯田山本IC	約37分	約37分



一般道の目安時間

迂回ルート	上り (東京方面)	下り (名古屋方面)
中津川～塩尻 国道19号経由	約123分	約124分
中津川～塩尻 国道153号経由	約224分	約221分
伊北～塩尻	約36分	約35分
岡谷～諏訪	約31分	約32分
中津川～飯田山本	約71分	約73分
恵那～飯田山本	約87分	約88分

