

## ■西湘バイパスリニューアル工事の内容

<参考1>

### 1. 工事概要

#### (1) 位置図

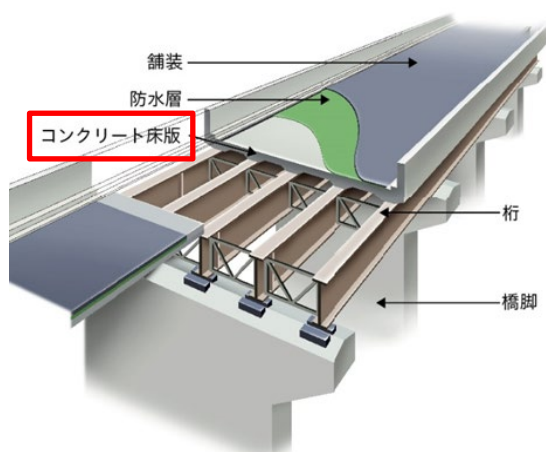


#### (2) 主な工事内容

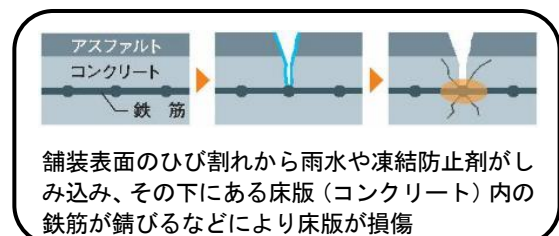
老朽化した橋梁のコンクリート床版を撤去し、新しい床版に取替える工事をおこないます。

老朽化した橋梁は、下図の鋼橋概略構成に示すように舗装下のコンクリート床版の劣化が進んでいる場合があります。劣化は、下図の床版劣化機構に示すように舗装面からの雨水などの進入により、床版内の鉄筋が錆、ひび割れが進行することで、床版が損傷します。損傷の進行した床版は、お客さまの走行安全性と快適性を高めるため、新しい床版に取り替える工事を実施する必要があります。

床版取替では、既設の床版を切断し、下図の床版取替模式図に示すようなクレーンで撤去していきます。床版取替で使用する床版は、現場での作業時間の短縮と品質向上のために、あらかじめ工場で分割製作されたプレキャスト床版を使用します。



(鋼橋概略構成)



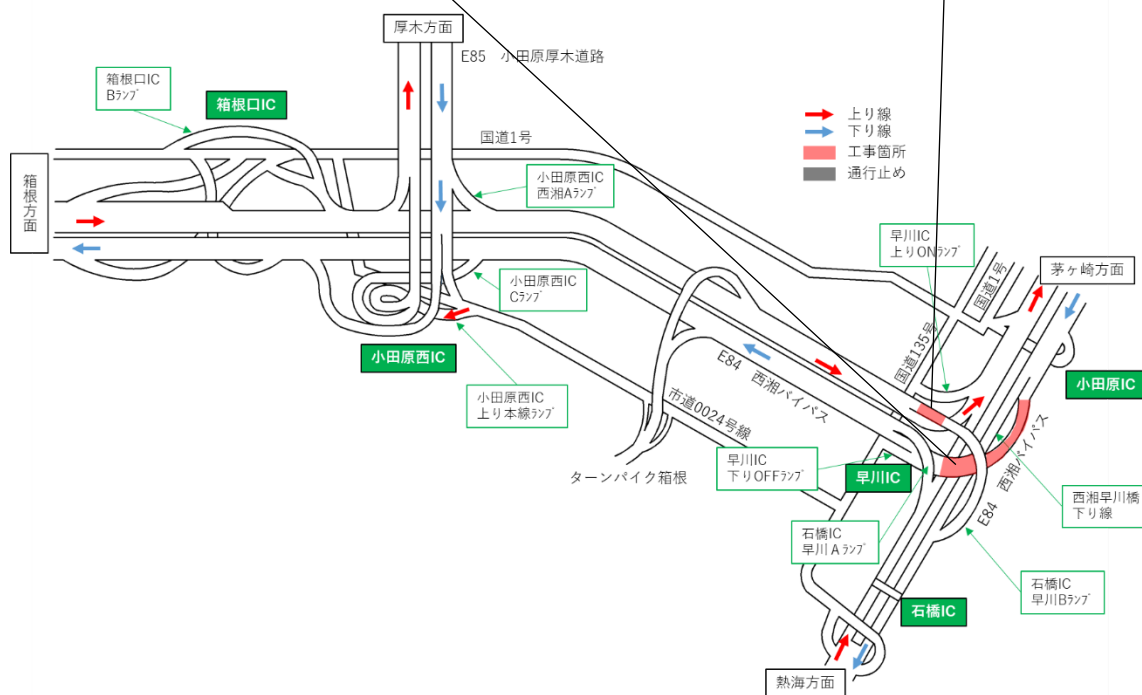
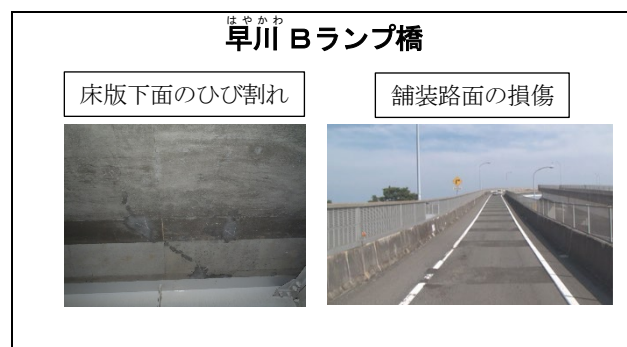
(床版劣化機構)



(床版取替模式図)

### (3) 西湘 BP の橋梁等の損傷状況

当区間は、関東部近郊における創生期の道路であり、約 50 年が経過しております。このため、橋梁構造物の損傷が進行しており、部分的な補修や補強を繰り返してきたものの、床版下面のひび割れ、コンクリート剥離による内部鉄筋の露出・腐食などが確認されているため、床版取替などの抜本的な対策が必要となっています。



#### (4) 橋梁諸元

|        |                                                |
|--------|------------------------------------------------|
| 道路名・区間 | E84 西湘 BP 小田原 IC～石橋 IC 間                       |
| 橋梁名    | ①早川 B ランプ 橋 (※B ランプ)<br>※箱根方面から熱海方面へ通行するためのランプ |
| 所在地    | 神奈川県小田原市南町                                     |
| 橋 長    | 410.3m (今回の工事では、箱根側部分の 135.3m の床版取替をおこないます)    |
| 開通日    | 1995 年 (平成 7 年) 3 月 22 日 (開通から 26 年経過)         |
| 工事内容   | 老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に取替える工事                  |

