

◆現在進めている実証(16件)

【高速道路のモビリティマネジメント】

概要	代表団体	実証開始時期
SNS などの外部情報から、交通事故や緊急事象などの高速道路関連情報を抽出し、現場状況把握の迅速性を実証	(株)フジミック	2020年1月
車両に搭載したカメラ画像データの経年変化を分析し、現場状況把握の迅速性を実証	ジャパン・トウエンティワン(株)	2020年2月
事故発生リスクの予測アルゴリズムと道路構造や天候などの情報をもとに事故発生リスクの予測を実証	(株)日立ハイテクノロジーズ	2020年2月
走行車両情報や気象情報および冬季路面の撮影画像をもとに、冬季路面の走行リスクの定量的把握の精度を実証	本田技研工業(株)	2020年2月
ドライブレコーダーやスマートフォンなどで撮影した画像や映像に画像認識技術を用いて、高速道路の路面状態把握、異常検知の実用性を実証	(株)東芝	2020年4月
高速道路をご利用されるお客さまのサービス向上と休憩施設などの活性化を図るため、Wi-Fi センサーと iBeacon が一体となった「AIBeacon」を用いて、料金所や休憩施設でのお客さまの動向をリアルタイムかつ面的に把握する手法の有効性を実証	(株)フジミック	2020年11月
現場で人が目視でおこなっている越波発生の監視を効率化するため、現地ライブカメラをもとに AI(深層学習)の独自画像解析技術により、波の大きさや越波の有無をリモートで監視するシステムの有効性を実証する。	(株)ウェザーニューズ	2020年11月
越波の発生を予測して、通行止めなどの必要な対応を図るタイミングを判断するために、沖波監視レーダーにより沖合の波浪を監視して、高速道路への越波予測をアラートで通知するシステムの実現性を実証する。	(一財)日本気象協会	2020年11月

【高速道路のインフラマネジメント】

概要	代表団体	実証開始時期
・点検による変状データの入力ミスの洗い出しによるデータ修正 ・蓄積データの可視化による業務効率性との関係性の実証 ・変状データに基づく劣化予測や要因分析などの精度を実証	(株)ベイシスコンサルティング	2020年2月
点検ロボットによる変状データから橋梁の三次元形状計測をおこない、ひび割れ抽出などを実証	(株)イクシス凸版印刷(株)	2020年2月
三次元(点群)データを用いて、構造物などの変状データによる管理の技術要件と効果を抽出するためのシステム検証	三菱電機(株)	2020年4月
床版の劣化要因分析および劣化予測を高度化するため、床版内部の状態を画像から診断・数値化し、点検データなどと組み合わせたシステム有効性を実証	ジオ・サーチ(株)	2020年7月
法面の異常を早期に発見するため、衛星測位システム(GNSS)やセンサなどの ICT や IoT 技術を活用して、法面の変位をリアルタイムに監視するシステムの有効性を実証する。	国際航業(株)	2020年11月

【現場オペレーションの高度化】

概 要	代表団体	実証開始時期
舗装修繕工事の施工前の位置出し作業などに伴う車線隣接作業を軽減して安全性・効率性を向上するために、ICT、IoT 技術を活用した自動マーキングロボットの実現性を実証	(株)NIPPO	2020年8月
工事規制作業に伴い現地作業のオートメーション化・遠隔化により安全性を向上するために、現地状況の映像データやエッジセンサーデータなどを用いた遠隔制御ロボットの実現性を実証	沖電気工業(株)	2020年7月
工事規制箇所への車両侵入などの危険から規制内作業員の安全を確保するために、危険要因の感知、作業員への直接通知が可能となるカメラデバイス(無線通信機能・AI 処理機能内蔵)の有効性・即時性を実証	富士通コネクテッドテクノロジー(株)	2020年7月