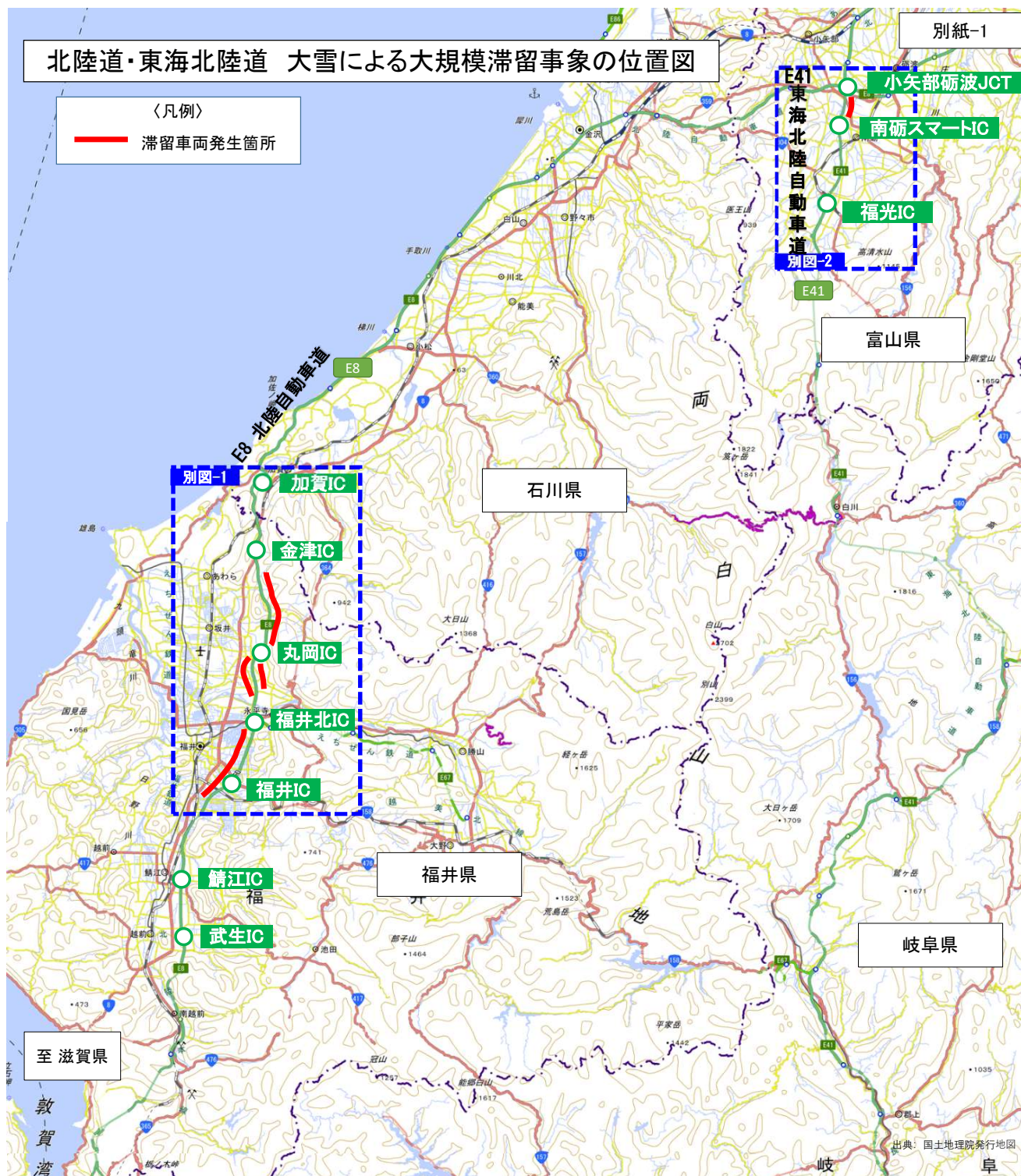


北陸道・東海北陸道 大雪による大規模滞留事象の位置図

〈凡例〉

滞留車両発生箇所



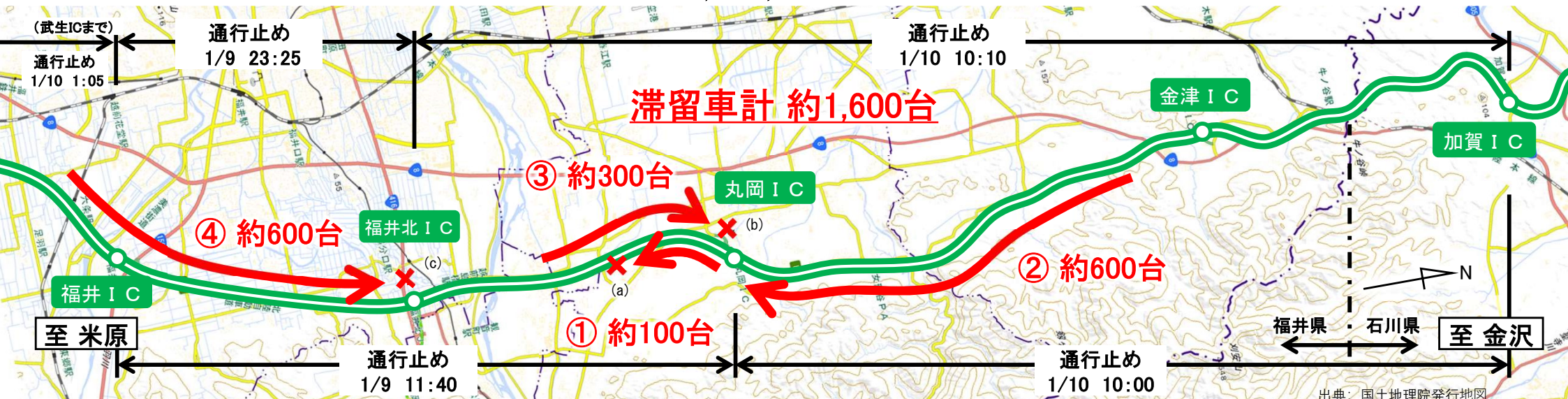
E8北陸自動車道(福井県)における大雪に伴う車両滞留

別図-1

- E8北陸道において、大型車のスタックなどを契機に、約1,600台の滞留が発生。
- 災害対策基本法に基づく区間指定をおこない、警察、自衛隊、福井県の協力による物資配布、渋滞末尾からのUターンなどによる車両救出および除雪作業を実施。
- 滞留解消までに長時間を要する見込みとなったことから、県や観光・運輸部局と連携して、一時避難希望者(23名)に対して、ホテルや宿泊所の提供を実施。

◇金沢方面 時系列

日付	時間	内 容	日付	時間	内 容	日付	時間	内 容
1月9日	12:15	丸岡IC一般道取付部で大型車スタック発生【(b)滞留②③の要因】	1月10日	1:05	武生IC～福井IC(金沢方面) 雪により通行止め延伸	1月11日	7:00	滞留④区間 車両排出完了
	13:55	福井北IC 大型車の故障によるランプ閉鎖【(c) 滞留④の要因】		1:30	中日本高速が福井県へ自衛隊の派遣要請を依頼			
	22:20	金津IC～福井IC【災対法適用開始】		4:00	福井県が陸上自衛隊に派遣要請			
	23:25	渋滞延伸により福井IC～福井北IC(金沢方面) 通行止め開始		6:30	第1回災害対策会議(会社、県、自衛隊、国交省)	1月12日	6:00	通行止め解除
				10:10	福井北IC～加賀IC(金沢方面) 雪通行止め開始			
				20:00	滞留③区間 車両排出完了			



◇米原方面 時系列

日付	時間	内 容	日付	時間	内 容	日付	時間	内 容
1月9日	11:30	大型貨物の事故により車線閉塞【(a)滞留①の要因】 ※会社が把握した時刻	1月10日	1:30	中日本高速が福井県へ自衛隊の派遣要請を依頼	1月11日	22:57	滞留②区間 車両排出完了
	11:40	福井IC～丸岡IC(米原方面) 事故通行止め開始		4:00	福井県が陸上自衛隊に派遣要請			
	12:12	丸岡IC部の本線物理的閉鎖		6:30	第1回災害対策会議(会社、県、自衛隊、国交省)	1月12日	6:00	通行止め解除
	12:15	丸岡IC一般道取付部で大型車スタック発生【(b)滞留②③の要因】		10:00	丸岡IC～加賀IC(米原方面) 雪通行止め開始			
	14:30	丸岡IC出口を起点とした本線渋滞発生【滞留②③】		20:00	滞留①区間 車両排出完了			
	22:20	金津IC～福井IC【災対法適用開始】						

《車両滞留の状況》



《車両救出の状況》



《物資配布・意向確認の状況》



E41東海北陸自動車道(富山県)における大雪に伴う車両滞留

別図-2

○E41東海北陸道において、大型車のスタックなどを契機に、約200台の滞留が発生。
○災害対策基本法に基づく区間指定をおこない、警察、自衛隊、富山県の協力による物資配布、渋滞末尾からのUターンなどによる車両救出および除雪作業を実施。



日付	時間	内容
1月9日	15:15 19:00	182.4KP 大型車スタック発生 上下線 通行止め開始

日付	時間	内容
1月10日	0:30 2:00 22:00	中日本高速が富山県へ自衛隊の派遣要請を依頼 福光IC～小矢部砺波JCT【対法適用開始】 福光IC～小矢部砺波JCT 車両排出完了

日付	時間	内容
1月11日	21:00	通行止め解除

