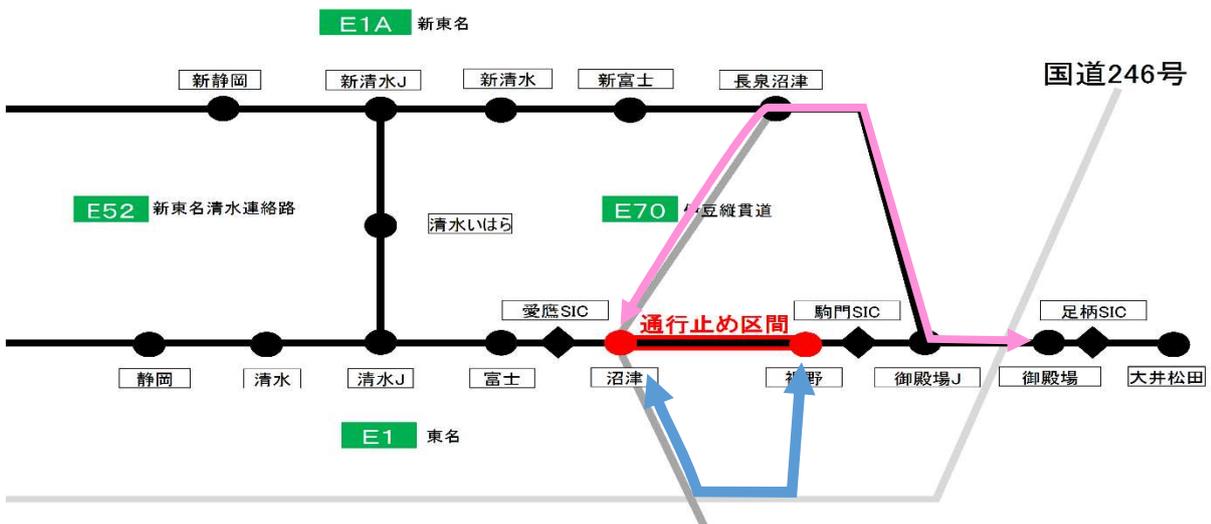


1. 主な迂回路のご案内

夜間通行止め時の迂回路は、以下のとおりです。

ルート番号	主な迂回ルート	詳細マップ 番号	所要時間（参考） 渋滞していない場合
迂回ルート A	沼津 IC⇔(伊豆縦貫道路)⇔ 長泉沼津 IC ⇔ 御殿場 IC	①	迂回ルート利用時：約 30 分 (東名利用時 約 25 分) 《増加時間約 5 分》
迂回ルート B	沼津 IC ⇔(国道 246 号線) ⇔ 裾野 IC	②③	迂回ルート利用時：約 20 分 (東名利用時 約 10 分) 《増加時間約 10 分》



2. 夜間通行止めに伴う料金調整

裾野 IC～沼津 IC（上下線）の夜間通行止めに伴い、通行止め区間（乗継指定 IC 間）を一般道に迂回し、再度同一方向に乗り継がれるお客さまには、高速道路料金が割高にならないよう所定の方法により料金調整をおこないます。

○料金調整期間

2021年2月1日（月）、2月2日（火）、2月3日（水）

【予備日】2021年2月4日（木）、2月5日（金）

※各日19時～翌朝7時

○対象区間（乗継指定 IC）

道路名	通行止め区間	流出指定 IC ※1 (乗継証明書発行 IC)	再流入指定 IC	乗継時間
E1 東名	沼津 IC→裾野 IC (上り線)	【E1 東名】 愛鷹スマート IC※2、 沼津 IC	【東名】 裾野 IC 駒門スマート IC※2 【E1A 新東名】 長泉沼津 IC	24 時間以内
	裾野 IC→沼津 IC (下り線)	【E1 東名】 裾野 IC、 駒門スマート IC※2 【E1A 新東名】 長泉沼津 IC	【東名】 愛鷹スマート IC※2、 沼津 IC	

※1 流出指定 IC で流出後、通行止めが解除された場合は、流出した IC で再流入されても料金の調整をおこないます。

※2 スマート IC は ETC 車のみご利用いただけます。ETC 車以外はご利用になれませんのでご注意ください。

※ E1A 新東名上り線を利用して、長泉沼津 IC を流出し、東名高速道路 沼津 IC を再流入された場合は料金調整されませんのでご注意ください。

○ご利用方法

《ETC をご利用のお客さま》

- ・乗り継ぎ前と乗り継ぎ後の走行は、すべて同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください。（『高速道路通行止め乗継証明書』の入手は不要です。）

※料金所での料金表示や車載器からの案内などは調整前の料金ですが、ご請求時には調整後の料金となります。

《ETC 以外でご利用のお客さま（現金などご利用のお客さま）》

- ・流出指定 IC でそこまでの通行料金をいただき、『高速道路通行止め乗継証明書』をお渡しします。
- ・再流入指定 IC から乗り継ぎ、最初の出口 IC で、通行券と『高速道路通行止め乗継証明書』を係員にお渡しください。調整後の料金をいただきます。

3. 工事実施内容

(1) 夜間通行止め箇所

E1 東名 裾野 IC～沼津 IC 間（上下線）

※通行止めの事前・事後で準備・片付け作業のため、裾野 IC～沼津 IC 間（上下線）で、車線規制を実施させていただきます。



< 跨道橋撤去状況 >

(2) 工事概要【老朽化している跨道橋撤去工事】

E1 東名本線上の老朽化した跨道橋(千福橋)の撤去をおこないます。工事では 360t クレーンを使用した 3 夜間の撤去をおこないます。

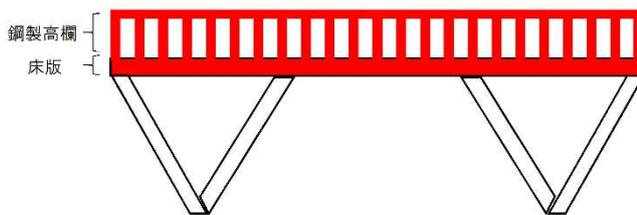
【橋梁全体概要】千福橋（E1 東名 上跨道橋）PC 橋

< 工事の手順 >

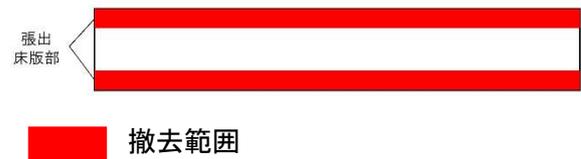
1) 鋼製高欄と張出床版の撤去および 360t クレーン組み立て（1 夜間目）

既設の鋼製高欄と張出床版を事前に撤去し、翌日夜間のためのクレーンを組み立てます。

【側面】



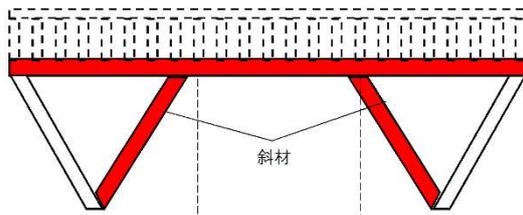
【平面】



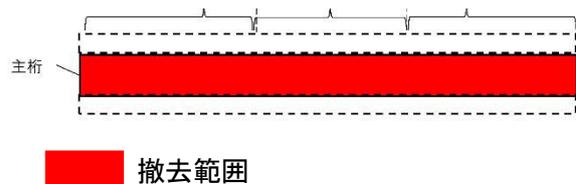
2) 360t クレーンを 2 台用いて、主桁および斜材の撤去（2 夜間目）

前日（1 夜間目）用意した 360t クレーンを用いて、主桁と斜材を撤去します。

【側面】



【平面】



3) 撤去した主桁と斜材の切断および搬出とクレーン解体（3 夜間目）

撤去した主桁と斜材（前日から本施工までは車線規制内で管理）を切断および搬出し、クレーンを解体します。