

## ■交通規制・工事概要と渋滞予測・迂回ルート・乗継料金調整のご案内

### 1. 交通規制内容および日程

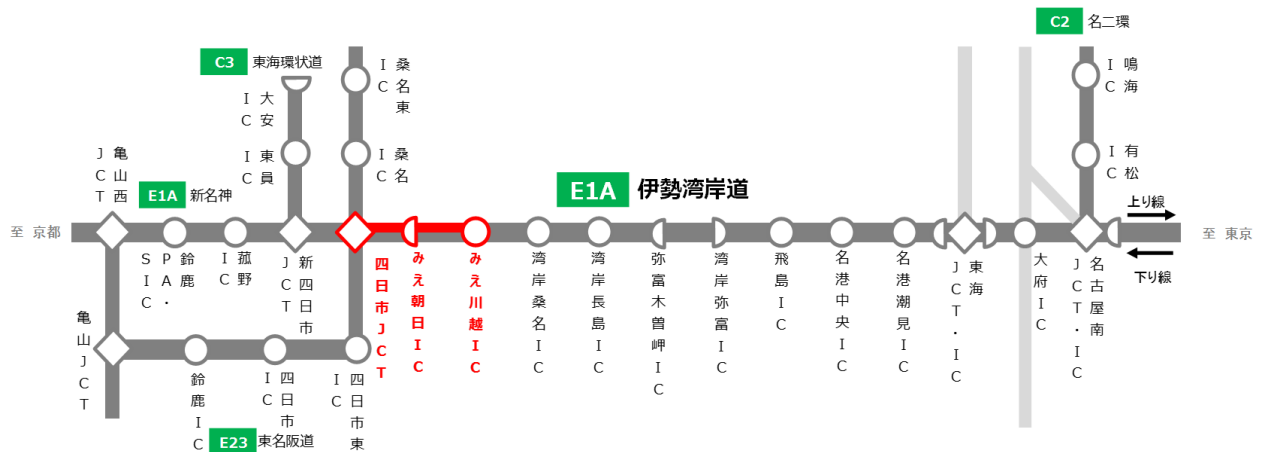
#### 伊勢湾岸道 四日市 JCT～みえ川越 IC(上り線)

##### I 【昼夜連続・車線規制】

2021年2月20日(土)6時から3月9日(火)24時まで  
 (予備日:3月10日(水)0時から3月13日(土)24時まで)  
 ※土日・祝日も規制をおこないます。  
 ※夜間通行止め中は当該区間はご利用になれません。

##### II 【夜間通行止め】

2021年2月20日(土)から2月23日(火・祝)、2月28日(日)、3月3日(水)、  
 3月7日(日)および3月8日(月) 各日23時から翌6時まで  
 (予備日:2月24日(水)から2月27日(土)、3月1日(月)、3月2日(火)、  
 3月4日(木)から3月6日(土)、3月9日(火)から3月11日(木)  
 いずれの場合も同時時間帯)



## 2. 工事内容

### ■伸縮装置取替工事

走行安全性と快適性を高めるために既存の伸縮装置を撤去し、新しい伸縮装置に取り替える工事をおこないます。

#### 【作業の手順】

##### I. 既存の伸縮装置を撤去



##### II. 伸縮装置の撤去後の状況



##### III. 新しい伸縮装置の設置



##### IV. 工事完了



## 3. 渋滞予測

交通規制期間中は、下表のとおり、最大で約 2km の渋滞を予測しています。休日の夕方に発生しますので、お出かけ時間の変更のご検討や、東名・名神や一般道などへの迂回のご検討をお願いいたします。

なお、曜日・時間帯別渋滞予測表の最新情報は、伊勢湾岸道リニューアル工事専用 WEB サイトで随時更新してまいります。

道路名	上下区分	最大渋滞長
E1A 伊勢湾岸道	上り線	平日：渋滞無し 休日：2km
	下り線	規制をおこないません

#### 4. 主な迂回ルートのご案内

主な迂回ルートは以下のとおりです。

【広域迂回ルートのご案内】



【一般道を利用した迂回ルートのご案内】



ルート番号	主な迂回ルート		所要時間(参考) ※渋滞していない場合
Ⅰ	草津 JCT ⇒ 豊田 JCT	草津 JCT ⇒名神⇒東名 ⇒豊田 JCT	約 110 分 (工事区間利用時約 80 分)
Ⅱ	四日市東 IC ⇒ みえ川越 IC	四日市東 IC ⇒県道 64 号線⇒国道 1 号北勢バイパス ⇒みえ川越 IC	約 18 分 (高速道路利用時約 6 分)
Ⅲ	桑名 IC ⇒ 湾岸桑名 IC	桑名 IC ⇒国道 421 号⇒国道 258 号⇒県道 69 号線 ⇒湾岸桑名 IC	約 16 分 (高速道路利用時約 8 分)

## 5. 夜間通行止めに伴う乗継料金調整について

通行止め区間を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の高速道路料金より高くないよう、直通料金から一般道に迂回された料金を差し引いて料金を請求させていただきます。

### 《ETC をご利用のお客さま》

一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください。「高速道路通行止め乗継証明書(乗継証明書)」の入手は不要です。クレジットカード会社などからの料金請求時に料金の調整がされます。

### 《ETC 以外でご利用のお客さま(現金などでご利用のお客さま)》

通行止めにより高速道路を一旦流出する IC でお渡しする「乗継証明書」を乗り継ぎ後の出口 IC で、係員にお渡しください。一旦流出する IC が料金精算機設置レーンの場合は、ご精算後に発行される「乗継証明書」をお取りください。また、乗り継ぎ後の出口 IC が料金精算機設置レーンの場合には、「乗継証明書」、「入口通行券」の順で精算機に入れてご精算ください。

### ●乗継指定 IC

道路名	通行止め区間	乗継指定 IC	
		流出指定 IC	再流入指定 IC
伊勢湾岸道	四日市 JCT⇒ みえ川越 IC (上り線)	<b>【東名阪道】</b> 桑名東 IC・桑名 IC 四日市東 IC・四日市 IC <b>【新名神】</b> 菰野 IC・鈴鹿 PA スマート IC※4 <b>【東海環状道】</b> 東員 IC	<b>【伊勢湾岸道】</b> みえ川越 IC・湾岸桑名 IC 湾岸長島 IC・湾岸弥富 IC 飛島 IC・名港中央 IC 名港潮見 IC・東海 IC

※1 流出指定 IC で流出後、24 時間以内に再流入指定 IC で乗り継いでください。

※2 通行止め開始時に通行止め区間を走行中の場合は、途中の IC で流出していただく場合があります。その場合、当該 IC を流出指定 IC として扱います。

※3 流出指定 IC で流出後、通行止めが解除された場合は、流出した IC または進行方向上の他の流出指定 IC で再流入されても料金の調整をおこないません。

※4 鈴鹿 PA スマート IC は ETC 車限定です。