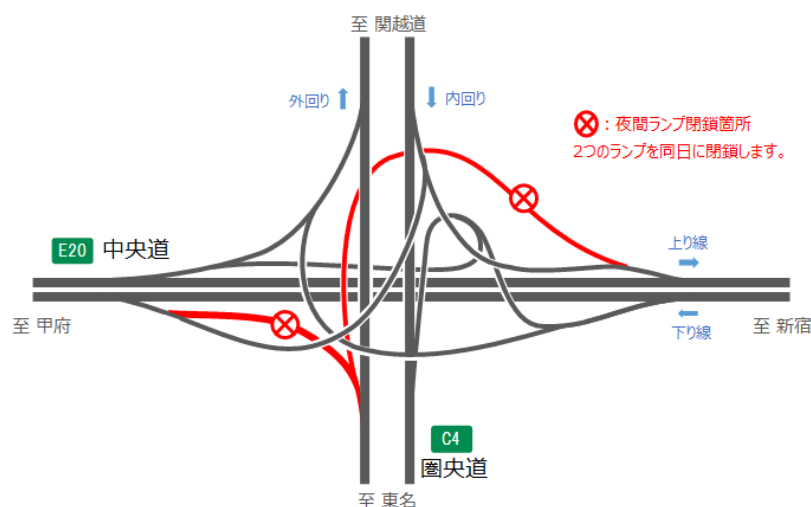


■工事概要と迂回ルートのご案内

1. 交通規制区間および日時

(1) 夜間閉鎖箇所



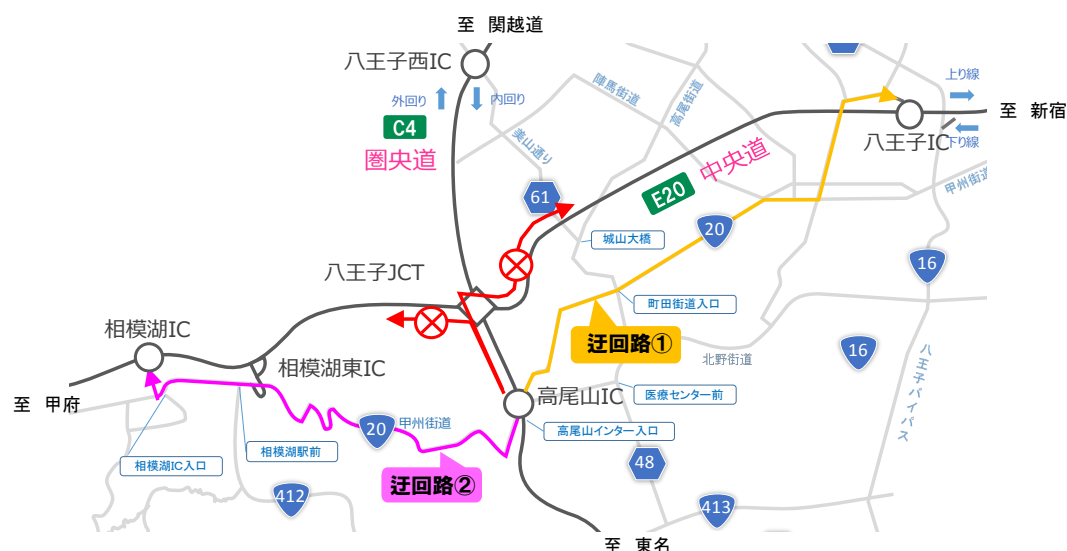
(2) 夜間閉鎖日時

【実施日】 2020年11月30日(月)、12月1日(火) 各日 19時～翌6時(2夜間)

【予備日】 2020年12月2日(水)、3日(木) 各日 19時～翌6時

2. 主な迂回路のご案内

夜間閉鎖時に当該区間をご利用になる場合の主な迂回路は、以下のとおりです。



閉鎖区間		迂回路	所要時間 (渋滞していない場合)
八王子JCT	C4 圏央道 外回り → E20 中央道 上り線 新宿方面	高尾山IC → 八王子IC 迂回路① 国道20号	約25分 (高速利用時 約10分) 【増加時間:15分】
	C4 圏央道 外回り → E20 中央道 下り線 甲府方面	高尾山IC → 相模湖IC 迂回路② 国道20号	約25分 (高速利用時 約10分) 【増加時間:15分】

3. 乗継料金調整について

夜間閉鎖に伴い、C4 圏央道から乗継指定 IC 間を一般道に迂回し、E20 中央道の上下線へ乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された高速道路料金よりも高くないよう所定の方法により料金の調整をおこないます。

《ETC をご利用のお客さま》

ETC をご利用のお客さまは、一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください(『高速道路通行止め乗継証明書(以下乗継証明書)』の入手は不要です。クレジットカード会社などからの料金請求時に料金の調整がされます)。

《ETC 以外でご利用のお客さま(現金などご利用のお客さま)》

夜間閉鎖により高速道路を一旦流出する IC でお渡しする『乗継証明書』を乗り継ぎ後の最初の出口 IC で、係員にお渡しください。

一旦流出する IC が料金精算機設置レーンの場合、ご精算後に発行される『乗継証明書』をお取りください。また、乗り継ぎ後の最初の出口 IC が料金精算機設置レーンの場合には、『乗継証明書』『通行券』の順で料金精算機に入れて精算ください。

■乗継指定インターチェンジ

閉鎖区間		乗継指定 IC		
		流出指定 IC	⇒	再流入指定 IC
八王子 JCT	C4 圏央道外回り ↓ E20 中央道上り線(新宿方面)	高尾山 IC 相模原 IC	⇒	八王子 IC 国立府中 IC
	C4 圏央道外回り ↓ E20 中央道下り線(甲府方面)		⇒	相模湖 IC 上野原 IC

※24 時間以内に再流入指定 IC で乗り継いでください。

※流出指定 IC で流出後、夜間閉鎖が解除された場合は、流出された IC または進行方向上の他の流出指定 IC で再流入されても料金の調整をおこないます。

4. 工事実施内容

①傷んだ舗装面の補修工事

舗装面にできた凹凸やひび割れなどの補修工事を実施します。



<現況>

<補修後イメージ>