

(1) 夜間通行止め区間

The map shows the Kaga area with the following details:

- Legend:**
 - Red line: 夜間通行止め（工事）区間 (Nighttime traffic stoppage (construction) section)
 - Grey line: 高速道路および有料道路 (Expressway and toll road)
- Highways:**
 - E41 能越道 (Nagano-Miwa Road):** Runs north-south through the center of the map. A red line segment indicates the closure between Maishima and Kaga.
 - E8 北陸道 (Hokuriku Road):** Runs east-west along the coast.
 - E41 東海北陸道 (Tohoku-Hokuriku Road):** Runs north-south in the southern part of the map.
- Interchanges and Landmarks:**
 - North:** 入善スマートIC, 朝日, 黒部, 魚津, 滑川, 立山, 流杉スマートIC, 富山西富山, 小杉, 高岡砺波スマートIC, 砺波.
 - Central:** 小矢部東, 小矢部, 金沢東, 金沢西, 金沢森本, 白山, 徳光スマートIC, 能美根上スマートIC, 小松, 美川, 安宅スマートIC, 片山津.
 - South:** 五箇山, 白川郷, 飛騨清見, 荘川, ひるがの高原スマートIC, 高鷲.
 - Coastal:** 加賀, 金津, 丸岡, 福井北, 福井, 鯖江, 武生.
- Other Features:**
 - Red labels indicate specific locations on the closed section: 小矢部東, 小矢部, 福光, 小矢部砺波JCT, 南砺スマートIC.
 - Green boxes with white text label the highways: E41, E8, E41.

○ トンネル内設備点検

A yellow maintenance vehicle is positioned in the center of a tunnel, lifting a large, cylindrical component (likely a tunnel boring machine cutterhead) using a crane. The vehicle has red and white hazard stripes on its front. The tunnel walls are lined with white tiles, and the floor is paved. Bright lights illuminate the scene, and a safety barrier is visible on the left side of the tunnel.

3

○ 土木構造物の点検・補修・清掃

橋梁・トンネル側壁などの点検・補修・清掃をおこないます。



(橋梁点検車を用いた橋梁下面および橋桁の点検)



(トンネルの側壁清掃)



(トンネル内装タイルの撤去)

○ 舗装補修工事

傷んだ舗装路面の補修工事をおこないます。



(施工前)



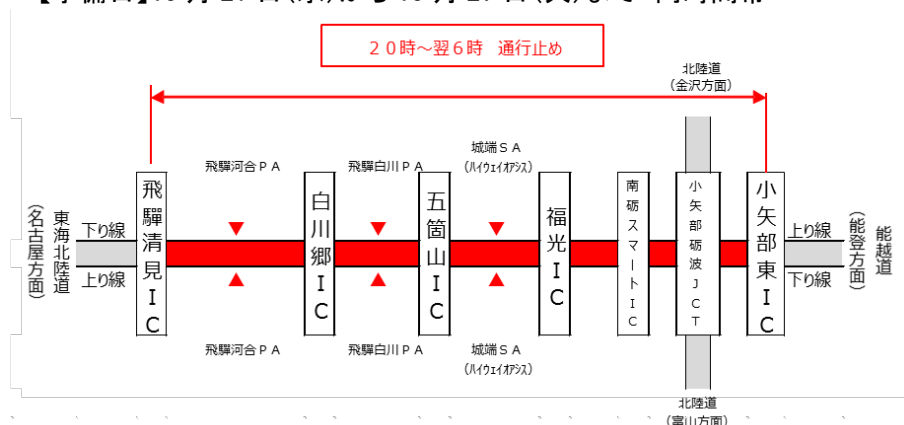
(施工後)

2.交通規制内容および日程

①東海北陸道(能越道含む) 飛驒清見 IC～小矢部東 IC 上下線 通行止め

10月19日(月)および20日(火) 各日20時から翌6時まで(2夜間)

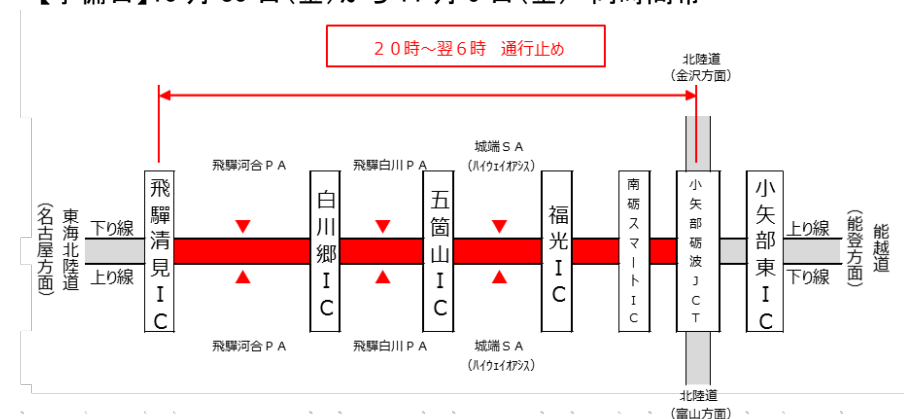
【予備日】10月21日(水)から10月27日(火)まで 同時間帯



②東海北陸道 飛驒清見 IC～小矢部砺波 JCT 上下線 通行止め

10月21日(水)から10月29日(木)各日20時から翌6時まで(7夜間)

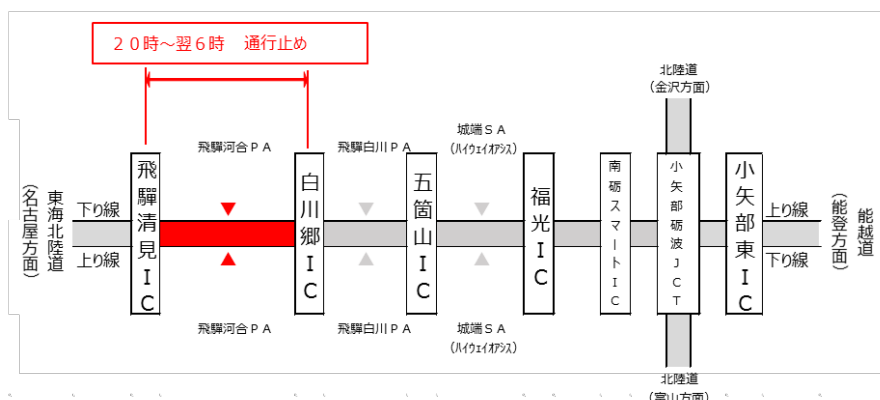
【予備日】10月30日(金)から11月6日(金) 同時間帯



③東海北陸道 飛驒清見 IC～白川郷 IC 上下線 通行止め

10月30日(金)から11月4日(水)各日20時から翌6時まで(3夜間)

【予備日】11月5日(木)から11月9日(月) 同時間帯



【お客さまへのお願い】

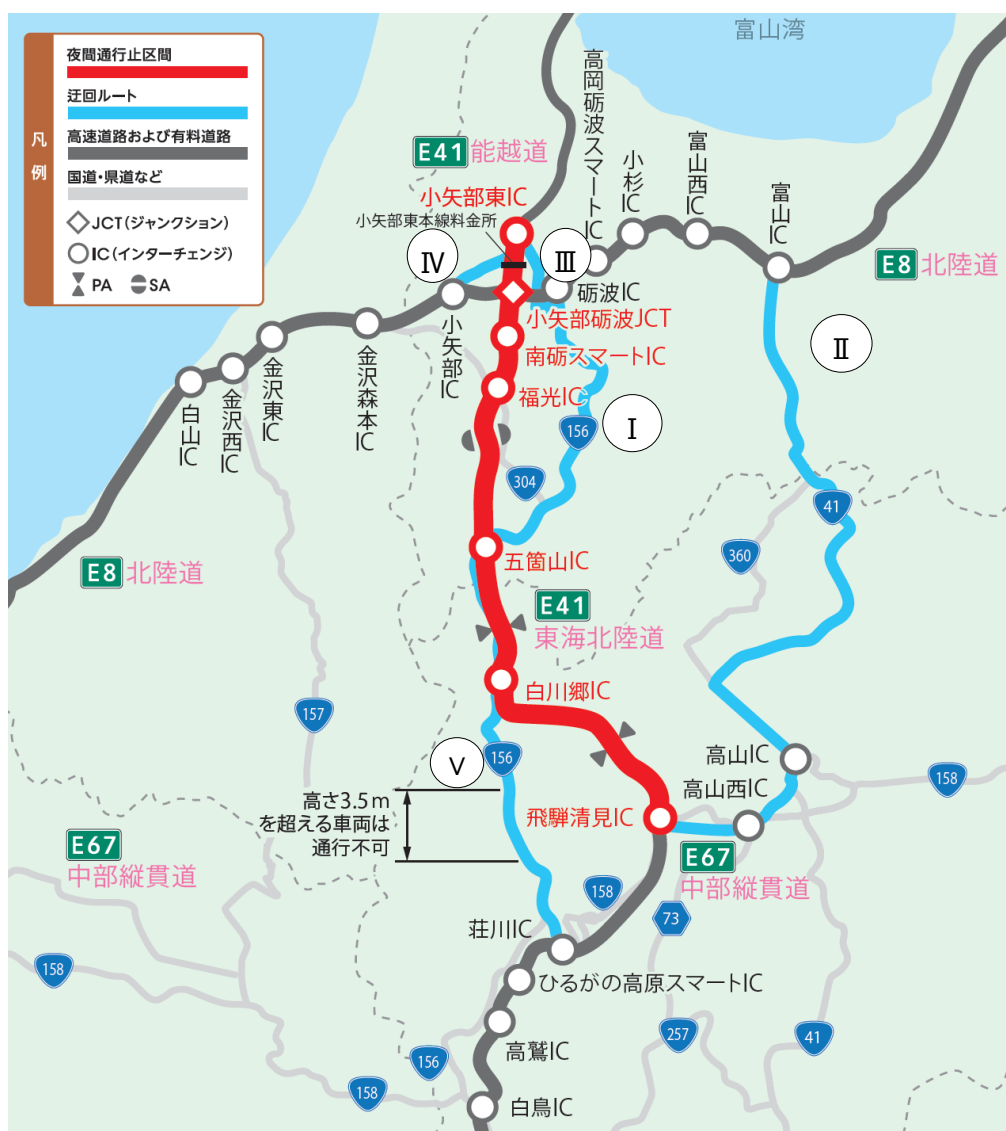
夜間通行止めの作業などはお客さまの安全を確保するために、通行止め区内を走行しているお客さまの車両がないことを確認してから作業を開始しますので、通行止め開始の20時時点で通行止め区間を走行しているお客さまは最寄りのICでの流出にご協力ください。なお、10月19日から29日(天候によっては翌日以降になる場合があります)は、通行止め開始の20時以降、上下線とも白川郷ICを通過することはできません。白川郷ICで流出していただきますのでご注意ください。

3. 主な迂回ルートのご案内

夜間通行止め時に当該区間をご利用される場合の迂回ルートは、以下のとおりです。

ルート 番号	主な迂回ルート		所要時間(参考) ※渋滞していない場合
Ⅰ	荘川 IC ～ 砺波 IC	荘川 IC ⇄国道 158 号⇄国道 156 号⇄ 砺波 IC	約 120 分 (高速利用時約 75 分) 【増加時間: +45 分】
Ⅱ	飛騨清見 IC ～ 富山 IC	飛騨清見 IC ⇄国道 158 号⇄国道 41 号⇄ 富山 IC	約 110 分 (高速利用時約 80 分) 【増加時間: +30 分】
Ⅲ	砺波 IC ～ 小矢部東 IC	砺波 IC ⇄国道 359 号線⇄県道 371 号線⇄県道 48 号線⇄ 小矢部東 IC	約 10 分 (高速利用時約 5 分) 【増加時間: +5 分】
Ⅳ	小矢部 IC ～ 小矢部東 IC	小矢部 IC ⇄県道 42 号⇄国道 359 号⇄県道 260 号⇄県道 48 号線 小矢部東 IC	約 10 分 (高速利用約 5 分) 【増加時間: +5 分】
Ⅴ	荘川 IC ～ 白川郷 IC	荘川 IC ⇄国道 158 号⇄国道 156 号⇄ 白川郷 IC	約 50 分 (高速利用時約 40 分) 【増加時間: +10 分】

※ 荘川 IC～白川郷 IC 間の国道 156 号は、高さ 3.5m を超える車両は通行できません。



4. 通行止めによる乗継料金調整のご案内

通行止め区間(乗継指定 IC 間)を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の高速道路料金が割高とならないよう所定の方法により料金の調整をおこないます。

＜ETC をご利用のお客さま＞

一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください(「高速道路通行止め乗継証明書(乗継証明書)」の入手は不要です。クレジットカード会社などからの料金請求時に料金の調整がされます)。

＜ETC 以外でご利用のお客さま(現金などでご利用のお客さま)＞

通行止めにより高速道路を一旦流出する IC でお渡しする「乗継証明書」を乗り継ぎ後の最初の出口 IC で、係員にお渡しください。

一旦流出する IC が料金精算機設置レーンの場合、ご精算後に発行される「乗継証明書」をお取りください。また、乗継後の最初の出口 IC が料金精算機設置レーンの場合には、「乗継証明書」、「入口通行券」の順で精算機に入れてご精算ください。

●乗継指定インターチェンジ

道路名	通行止め区間	乗継指定インターチェンジ	
		流出指定 IC (乗継証明書発行 IC)	再流入指定 IC
E41 能 越 道 ・ E41 東 海 北 陸 道	上り線 小矢部東 IC～飛驒清見 IC	E8【北陸道】 金沢森本 IC・小矢部 IC・砺波 IC 高岡砺波スマート IC 小杉 IC・富山 IC	E41【東海北陸道】 飛驒清見 IC・荘川 IC ひるがの高原スマート IC 高鷲 IC
	下り線 飛驒清見 IC～小矢部東 IC	E41【東海北陸道】 荘川 IC・飛驒清見 IC	E8【北陸道】 富山 IC・富山西 IC・小杉 IC 高岡砺波スマート IC 砺波 IC・小矢部 IC・金沢森本 IC 金沢東 IC・金沢西 IC
	上り線 小矢部砺波 JCT～飛驒清見 IC	E8【北陸道】 金沢森本 IC・小矢部 IC・砺波 IC 高岡砺波スマート IC 小杉 IC・富山 IC E41【能越道】 小矢部東本線料金所	E41【東海北陸道】 飛驒清見 IC・荘川 IC ひるがの高原スマート IC 高鷲 IC
	下り線 飛驒清見 IC～小矢部砺波 JCT	E41【東海北陸道】 荘川 IC・飛驒清見 IC	E8【北陸道】 富山 IC・富山西 IC・小杉 IC 高岡砺波スマート IC 砺波 IC・小矢部 IC・金沢森本 IC 金沢東 IC・金沢西 IC E41【能越道】 小矢部東本線料金所
	上り線 白川郷 IC～飛驒清見 IC	E41【東海北陸道】 白川郷 IC・五箇山 IC E8【北陸道】 富山 IC	E41【東海北陸道】 飛驒清見 IC・荘川 IC ひるがの高原スマート IC 高鷲 IC
	下り線 飛驒清見 IC～白川郷 IC	E41【東海北陸道】 飛驒清見 IC・荘川 IC	E8【北陸道】 富山 IC E41【東海北陸道】 白川郷 IC・五箇山 IC・福光 IC

※1 流出指定 IC で流出後は、24 時間以内に再流入指定 IC で乗り継いでください。

※2 通行止め開始後に通行止め区間内の IC で流出した場合は当該 IC を流出指定 IC として扱います(乗継証明書を発行します)。

※3 流出指定 IC で流出後、通行止めが解除された場合は、流出した IC または進行方向上の他の流出指定 IC で再流入されても料金の調整をおこないます。

※4 ひるがの高原スマート IC、高岡砺波スマート IC は ETC 車限定です。

※5 小矢部東本線料金所をご利用の場合、能越道(富山県道路公社)の料金が別途必要となります。