

■ 交通規制・工事概要と渋滞予測・迂回ルートのご案内

1. 交通規制内容および日程

伊勢湾岸道 豊田 JCT～豊明 IC（上り線）

① 【昼夜連続・車線規制】

2020年10月3日（土）6時から10月22日（木）24時まで
 （予備日：10月23日（金）0時から10月26日（月）24時まで）
 ※土日とも規制をおこないます。
 ※工事場所により付加車線も規制している場合があります。
 ※②の夜間通行止め中は当該区間がご利用になれません。

② 【夜間通行止め】

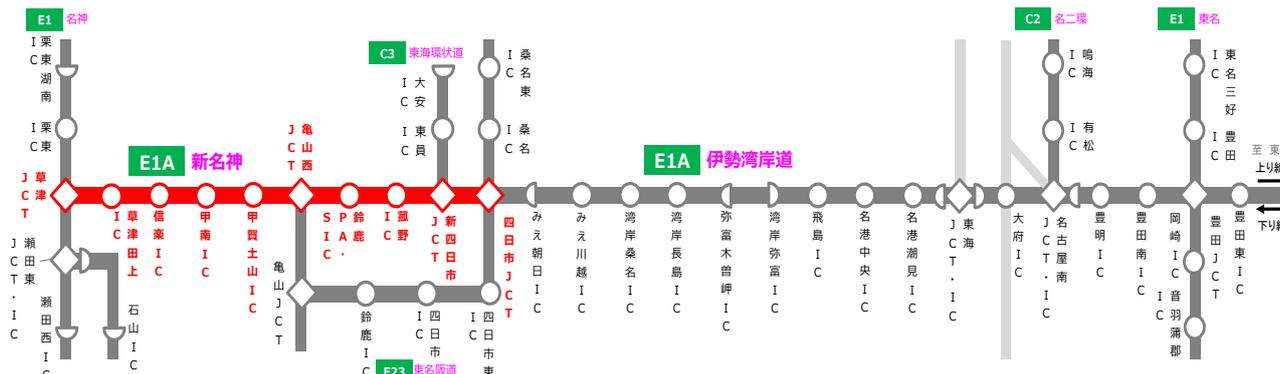
2020年10月3日（土）から10月7日（水）、10月12日（月）および
 10月19日（月）から10月21日（水） 各日23時から翌6時まで
 （予備日：10月8日（木）から10月10日（土）
 10月13日（火）から10月15日（木）
 10月22日（木）から10月24日（土） 同時間帯）



新名神 四日市 JCT～草津 JCT（上下線）

③ 【昼夜連続・車線規制】

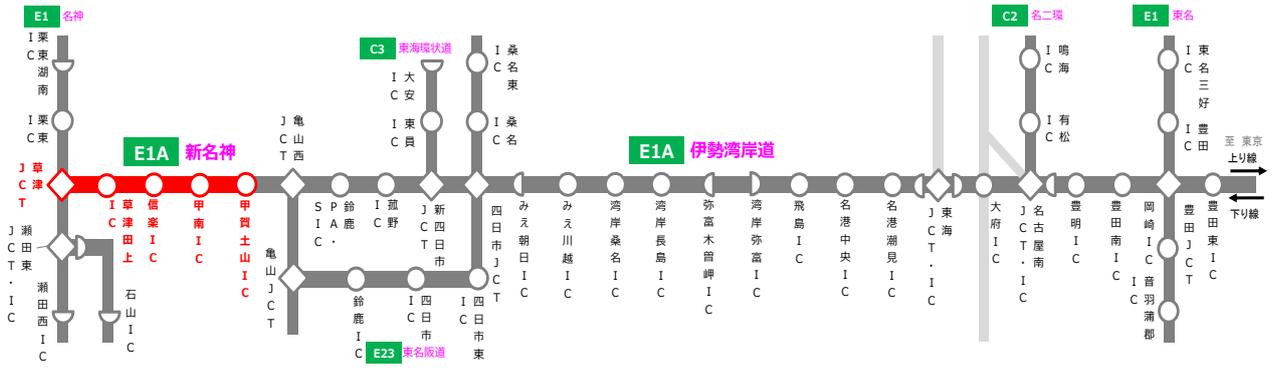
2020年10月5日（月）0時から10月10日（土）6時まで
 10月12日（月）0時から10月17日（土）6時まで
 ※工事場所により付加車線も規制している場合があります。
 ※④の夜間通行止め中は甲賀土山 IC～草津 JCT 間がご利用になれません。



新名神 甲賀土山 IC～草津 JCT（上下線）

④【夜間通行止め】

2020年10月6日（火）、10月7日（水）、10月13日（火）および10月14日（水）
 各日 20時から翌6時まで
 （予備日：10月8日（木）、10月9日（金）、10月15日（木）、10月16日（金）
 同時間帯）



2. 渋滞予測

交通規制期間中は、最大で約 13km の渋滞を予測しています。お出かけ時間の変更のご検討や、東名・名神・名二環・東名阪道・名阪国道や一般道などへの迂回のご検討をお願いいたします。

なお、曜日・時間帯別渋滞予測表の最新情報は、伊勢湾岸道・新名神集中工事専用 WEB サイトで随時更新してまいります。

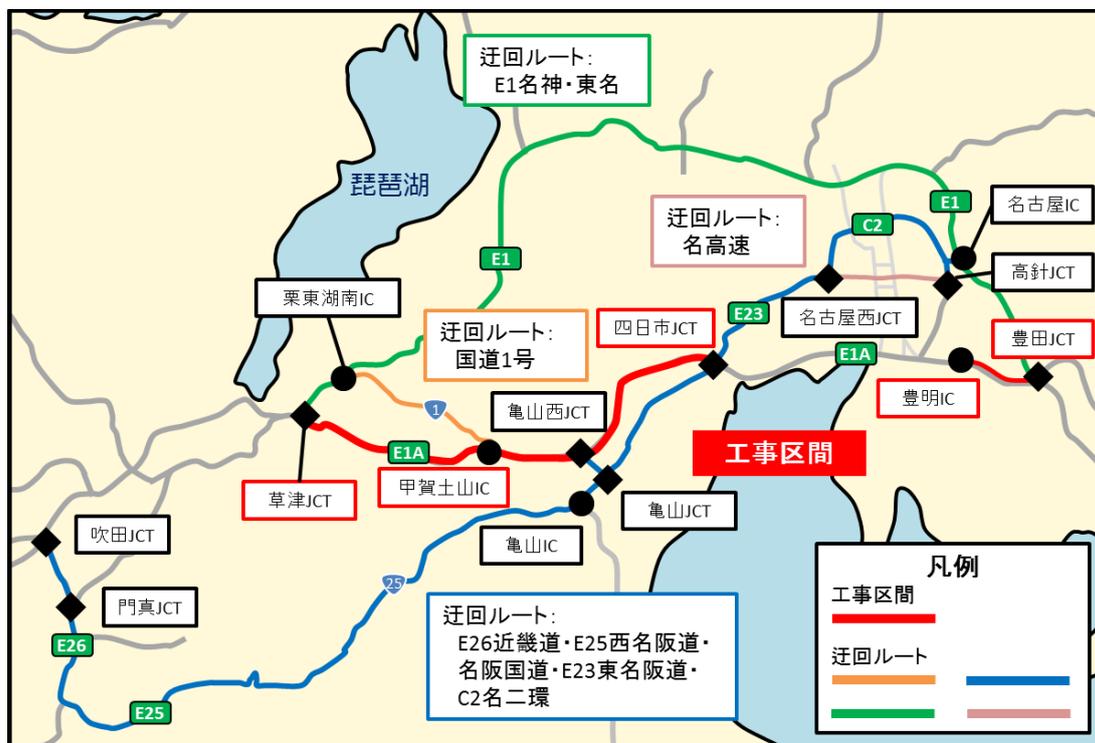
交通規制期間中、最大で以下のとおり渋滞を予測しています。

路線名	上下区分	最大渋滞長
E1A 伊勢湾岸道	上り線	平日：11km 休日：13km
	下り線	規制をおこないません
E1A 新名神	上り線	平日：5km 休日：規制をおこないません
	下り線	平日：10km 休日：規制をおこないません

3. 主な迂回ルートのご案内

主な迂回ルートは以下のとおりです。

【広域迂回ルートのご案内】



※その他一般道を利用した迂回ルートは、伊勢湾岸道・新名神集中工事専用 WEB サイトをご確認ください。

4. 料金調整のご案内

伊勢湾岸道集中工事（豊田 JCT～豊明 IC 上り線）期間中、名二環や名高速、一般道などへの迂回により、伊勢湾岸道を直通利用された場合より料金が高くなる場合は、直通利用された場合と同額となるよう料金調整をおこないます。

（1）対象期間

2020年10月3日（土）6時から10月26日（月）24時まで

※2020年10月23日（金）0時から10月26日（月）24時まででは予備日です。

※上記対象期間に関わらず、車線規制の終了をもって料金調整を終了します。

（2）対象車種

全車種

（3）料金調整内容

≪料金調整①：名二環・名高速迂回の料金調整≫ ※ETC 車限定

東名阪道を上り方向に走行し、名二環または名高速（万場線・東山線）に迂回後、東名へ乗り継いだ場合は、迂回せずに直通利用された場合の高速道路料金と同額になるよう調整します（ETC 車・上り線限定）。

なお、名二環または名高速（万場線・東山線）に迂回された場合の高速道路料金が、迂回せずに直通利用された場合の高速道路料金より安くなる場合は、調整されません。

ご利用方法

一連の走行を、同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください。

出口料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。なお、ご利用状況によっては、一旦、調整前の通行料金でご請求をおこなった後、あらためて調整をさせていただく場合があります。

【名二環・名高速（万場線・東山線）の迂回ルート図】



※料金調整における ETC 時間帯割引の適用については、直通走行した場合に適用される ETC 時間帯割引を適用したうえで料金調整をおこないます。

※平日朝夕割引について、月毎の利用回数は、直通料金に調整された走行を 1 回としてカウントし、還元額（無料通行分）は、直通料金に調整された通行料金を基に計算します。

※名二環または名高速（万場線・東山線）を連続走行した場合に限り、料金調整の対象となります。名二環または名高速（万場線・東山線）の途中の IC で流出した場合は、料金調整の対象となりません。

※一般道から名二環または名高速（万場線・東山線）へ流入し迂回走行した場合は料金調整の対象となりません。

※料金調整の減額は、当社が管理する高速道路の請求額の範囲内でのみおこないます（名高速の通行料金からは減額をおこないません）。

※伊勢湾岸道 豊田 JCT～豊明 IC（上り線）の夜間通行止め実施期間においても、上記の料金調整が適用されます。

●料金調整例

E2 山陽道 広島 IC ⇒ 東名 東京 IC（大型車の場合）



⇒名二環迂回後料金（AB + BC + CD）29,240 円を直通料金（AD）**27,920 円**に調整

⇒名高速迂回後料金（AB + BC + CD + DE）30,810 円を直通料金（AE）**27,920 円**に調整

◀料金調整②：一般道迂回の料金調整▶ ※ETC車限定

高速道路を下表の流出指定 IC で対象期間内に一旦流出し、一般道を迂回して、下表の再流入指定 IC から再度、**同一方向**の高速道路に乗り継がれる場合につきまして、迂回せずに直通利用された場合の高速道路料金と同額になるよう調整をおこないます。**(ETC車 上り線限定)**

なお、一般道に迂回された場合の高速道路料金が、迂回せずに直通利用された場合の高速道路料金より安くなる場合、料金の調整はされません。

●乗継指定 IC

道路名	工事規制区間	乗継路線	乗継指定 IC	
			流出指定 IC	再流入指定 IC
伊勢湾岸道	豊明 IC⇒ 豊田 JCT (上り線)	一般道	【伊勢湾岸道】 豊明 IC・名古屋南 IC 大府 IC・東海 IC 名港潮見 IC・名港中央 IC 飛島 IC	【伊勢湾岸道】 豊田南 IC・豊田東 IC 【東名】 豊田 IC・岡崎 IC・音羽蒲郡 IC

※料金調整における ETC 時間帯割引の適用については、直通走行した場合に適用される ETC 時間帯割引を適用したうえで料金調整をおこないます。

※平日朝夕割引について、月毎の利用回数は、直通料金に調整された走行を1回としてカウントし、還元額（無料通行分）は、直通料金に調整された通行料金を基に計算します。

※流出指定 IC で流出されてから 6 時間以内に再流入指定 IC で乗り継いでください。

●料金調整例

○伊勢湾岸道 湾岸桑名 IC ⇒ 東名 東京 IC (普通車の場合)



⇒8,260円 (AD) < 8,290円 (AB+CD) のため、8,260円 (AD) に調整

5. 夜間通行止めに伴う通行料金の調整について

通行止め区間（所定の乗継指定 IC 間）を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、高速道路料金が割高にならないよう所定の方法により料金の調整をいたします。

«ETC をご利用のお客さま»

ETC をご利用のお客さまは、一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください。（『高速道路通行止め乗継証明書』の入手は不要です。クレジットカード会社等からの料金請求時に料金の調整がされます。）

«ETC 以外でご利用のお客さま（現金等ご利用のお客さま）»

通行止めにより高速道路を一旦流出する IC でお渡しする『高速道路通行止め乗継証明書』を乗り継ぎ後の最初の出口 IC で、係員にお渡しください。

乗継指定 IC やご利用方法等、夜間通行止めに伴う料金調整に関する詳細については、伊勢湾岸道・新名神集中工事専用WEBサイト（9月上旬開設予定）をご確認いただきますようお願いします。

6. 工事内容

■お客さまの走行安全性と快適性を高めるために

①伸縮装置取替工事

走行安全性と快適性を高めるために既存の伸縮装置を撤去し、新しい伸縮装置に取り替える工事をおこないます。

【作業の手順】

I. 既存の伸縮装置を撤去



II. 伸縮装置の撤去後の状況



III. 新しい伸縮装置の設置

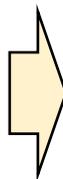


IV. 工事完了



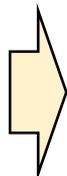
②舗装補修工事

傷んだ舗装路面の補修工事をおこないます。



③道路維持作業

路面清掃・樹木伐採・雑草の草刈などをおこないます。



■道路構造物を安全にご利用いただくために

①道路構造物、道路付属物および設備の点検

橋梁、トンネル照明、標識、ハイウェイラジオ設備、橋梁伸縮装置、防護柵などの点検をおこないます。

