

## ■工事概要と渋滞予測・迂回ルートのご案内

### 1. 交通規制内容および日程

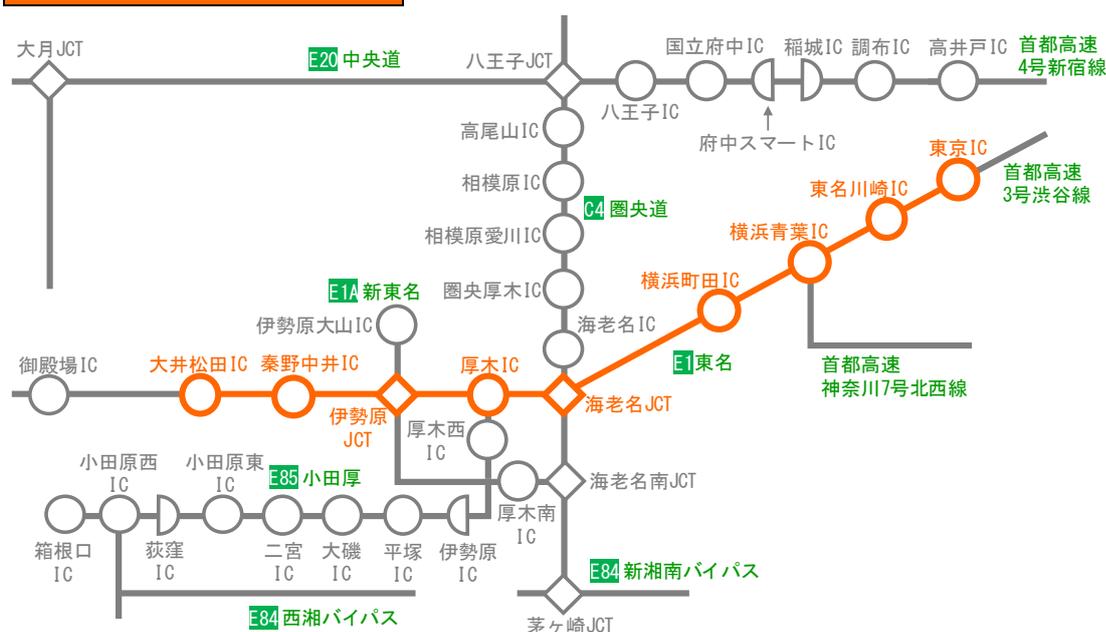
#### I. 【昼夜連続・車線規制】

E1 東名 東京 IC～大井松田 IC 間(上下線)

2020年11月9日(月)0時から11月28日(土)6時まで

(11月14日(土)6時から11月15日(日)24時まで、および11月21日(土)6時から11月23日(月・祝)24時までの間を除く)

#### 昼夜連続・車線規制区間



#### II. 【夜間 IC 閉鎖】

①E85 小田厚 厚木西 IC 厚木方面(上り線)入口

2020年11月21日(土)20時から翌6時まで

(予備日:11月22日(日)、11月23日(月・祝)、11月24日(火)、各日同時刻)

②E85 小田厚 厚木西 IC 小田原方面(下り線)入口

2020年11月21日(土)20時から翌6時まで

(予備日:11月22日(日)、11月23日(月・祝)、11月24日(火)、各日同時刻)

③E85 小田厚 厚木西 IC 小田原方面(下り線)出口

2020年11月22日(日)20時から翌6時まで

(予備日:11月23日(月・祝)、11月24日(火)、11月25日(水)、各日同時刻)

④E85 小田厚 伊勢原 IC 小田原方面(下り線)入口

2020年11月14日(土)20時から翌6時まで

(予備日:11月15日(日)、11月23日(月・祝)、11月24日(火)、各日同時刻)

## 夜間 IC 閉鎖箇所



東名集中工事(首都圏)期間中の日々の交通規制区間と時間などの詳細な交通規制予定情報については、10月下旬頃から東名集中工事(首都圏)専用 WEB サイトでご提供します。

## 2. 渋滞予測

交通規制期間中は、夜間を中心に上り線で最大で約 17km、通過に 2 時間 10 分以上の渋滞、下り線で最大約 12km、通過に 2 時間 30 分以上の渋滞を予測していますので、E5 小田厚、C4 圏央道、E20 中央道、一般道などの迂回ルートや公共交通機関のご利用をお願いいたします。

### ◎渋滞予測カレンダー

#### 東京 IC～海老名 JCT 間

上り線							下り線						
日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土
11/1	2	3	4	5	6	7	11/1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14	8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21	15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28	22	23	24	25	26	27	28
29	30	12/1	2	3	4	5	29	30	12/1	2	3	4	5

#### 海老名 JCT～大井松田 IC 間

上り線							下り線						
日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土
11/1	2	3	4	5	6	7	11/1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14	8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21	15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28	22	23	24	25	26	27	28
29	30	12/1	2	3	4	5	29	30	12/1	2	3	4	5

最大渋滞長： ■ 3～5km ■ 5～10km ■ 10～15km ■ 15km以上

◎曜日・時間帯別渋滞予測表

東京 IC～海老名 JCT 間

	上り線																								
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
月曜日																									
火曜日																									
水曜日																									
木曜日																									
金曜日																									
土曜日																									

	下り線																								
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
月曜日																									
火曜日																									
水曜日																									
木曜日																									
金曜日																									
土曜日																									

海老名 JCT～大井松田 IC 間

	上り線																								
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
月曜日																									
火曜日																									
水曜日																									
木曜日																									
金曜日																									
土曜日																									

	下り線																								
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
月曜日																									
火曜日																									
水曜日																									
木曜日																									
金曜日																									
土曜日																									

最大渋滞長： ■ 3～5km ■ 5～10km ■ 10～15km ■ 15km以上

工事規制に伴う渋滞の発生する時間帯としては、夜間を中心に 20 時～翌 8 時を予測しておりますので、ご利用時間の変更も検討していただきますようお願いいたします。

なお、本渋滞予測は、過年度の東名集中工事の実績と最新の交通量などに基づき算出しておりますが(2020 年 7 月時点)、工事計画の見直しや関係機関との協議による規制計画の変更に伴い、渋滞予測が変わる可能性もございます。

渋滞予測カレンダーおよび曜日・時間帯別渋滞予測表の最新情報は、東名集中工事(首都圏)専用 WEB サイトで随時更新してまいります。

3. 主な迂回ルートのご案内

昼夜連続・車線規制および夜間 IC 閉鎖における主な迂回ルートは以下のとおりです。なお、迂回路となる道路においても期間中緊急工事に伴う予定外の規制を行うことがあります。

I. 【昼夜連続・車線規制】

E1 東名 東京 IC～大井松田 IC 間(上下線)

2020 年 11 月 9 日(月)0 時から 11 月 28 日(土)6 時まで

(11 月 14 日(土)6 時から 11 月 15 日(日)24 時まで、および 11 月 21 日(土)6 時から 11 月 23 日(月・祝)24 時までの間を除く)

<①東京～沼津以西をご利用の場合>

工事区間の迂回は、E1A 新東名、E70 伊豆縦貫自動車道(E70 伊豆縦貫道)、国道 1 号、箱根新道、E85 小田厚、C4 圏央道、E20 中央道などのご利用をお願いいたします。

(上り線の場合)

**E1A** 新東名⇒長泉沼津 IC⇒**E70** 伊豆縦貫道⇒三島塚原 IC⇒国道 1 号⇒箱根新道⇒**E85** 小田厚⇒厚木 IC⇒海老名 JCT⇒**C4** 圏央道⇒八王子 JCT⇒**E20** 中央道⇒高井戸 IC⇒首都高速 4 号新宿線など

<所要時間(参考)>長泉沼津 IC⇒高井戸 IC:約 1 時間 49 分、増加時間+39 分 ※渋滞がない場合  
通常ルート 沼津 IC⇒東京 IC:約 1 時間 10 分

<②東京～厚木・伊勢原市内をご利用の場合>

工事区間の迂回は、E1A 新東名、C4 圏央道、E20 中央道などのご利用をお願いいたします。

(上り線の場合)

伊勢原大山 IC・厚木南 IC⇒E1A 新東名⇒海老名南 JCT⇒C4 圏央道⇒(圏央厚木 IC)  
⇒八王子 JCT⇒E20 中央道⇒高井戸 IC⇒首都高速 4 号新宿線など

<所要時間(参考)>伊勢原大山 IC⇒高井戸 IC:約 52 分、増加時間+22 分 ※渋滞がない場合

通常ルート 伊勢原大山 IC⇒東京 IC:約 30 分

<③東京～富士山方面をご利用の場合>

工事区間の迂回は、E68 中央自動車道富士吉田線(E68 富士吉田線)、E20 中央道のご利用をお願いいたします。

(上り線の場合)

河口湖 IC⇒E68 富士吉田線⇒大月 JCT⇒E20 中央道⇒高井戸 IC⇒首都高速 4 号新宿線など

<所要時間(参考)>富士吉田 IC⇒東京 IC(御殿場 IC 経由):約 1 時間 25 分、増加時間+22 分 ※渋滞がない場合

通常ルート 河口湖 IC⇒高井戸 IC:約 1 時間 3 分

<④東京国際空港(羽田空港)・CA 東京湾アクアライン・横浜港方面をご利用の場合>

横浜青葉 IC から首都高速神奈川 7 号横浜北西線・北線などのご利用をお願いいたします。

(上り線の場合)

横浜青葉 IC⇒首都高速神奈川 7 号北西線・北線⇒生麦 JCT

⇒首都高速神奈川 1 号横羽線・首都高速湾岸線・CA 東京湾アクアラインなど

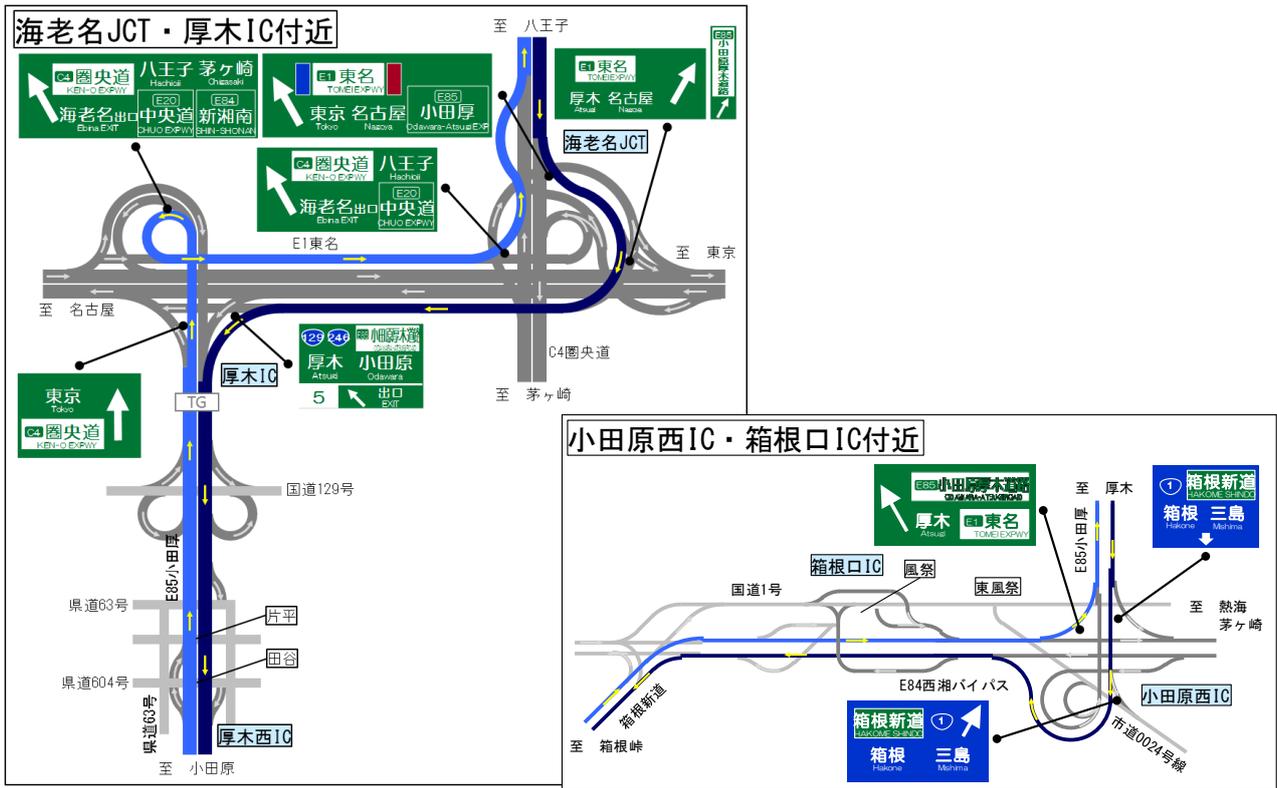
<所要時間(参考)>横浜青葉 IC⇒空港中央出口:約 26 分、増加時間▲2 分 ※渋滞がない場合

通常ルート 横浜青葉 IC⇒空港中央出口(東京 IC 経由):約 28 分

○広域図

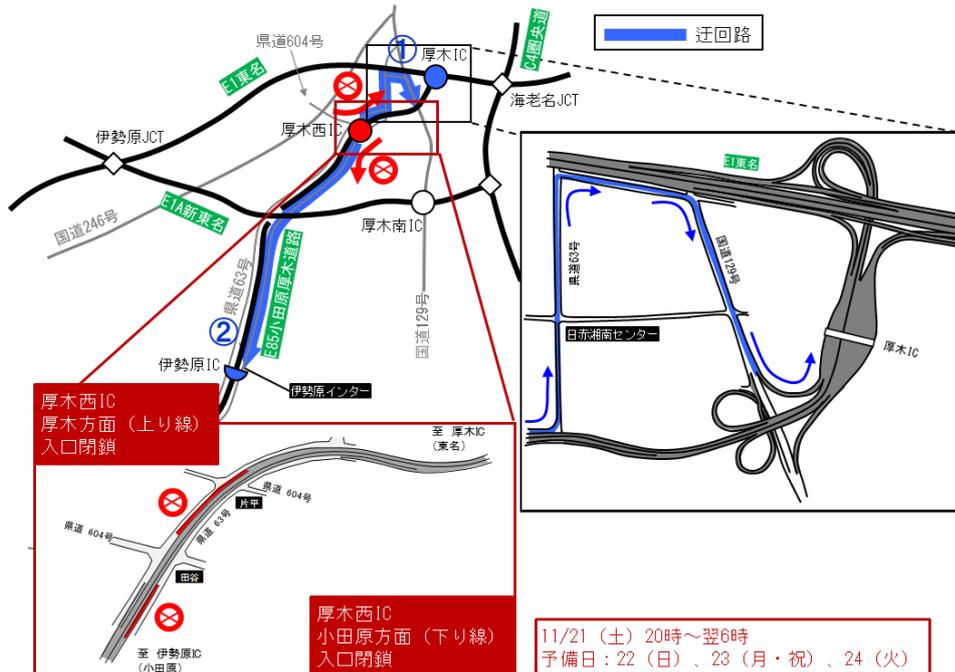


○拡大図



II. 【夜間IC閉鎖】

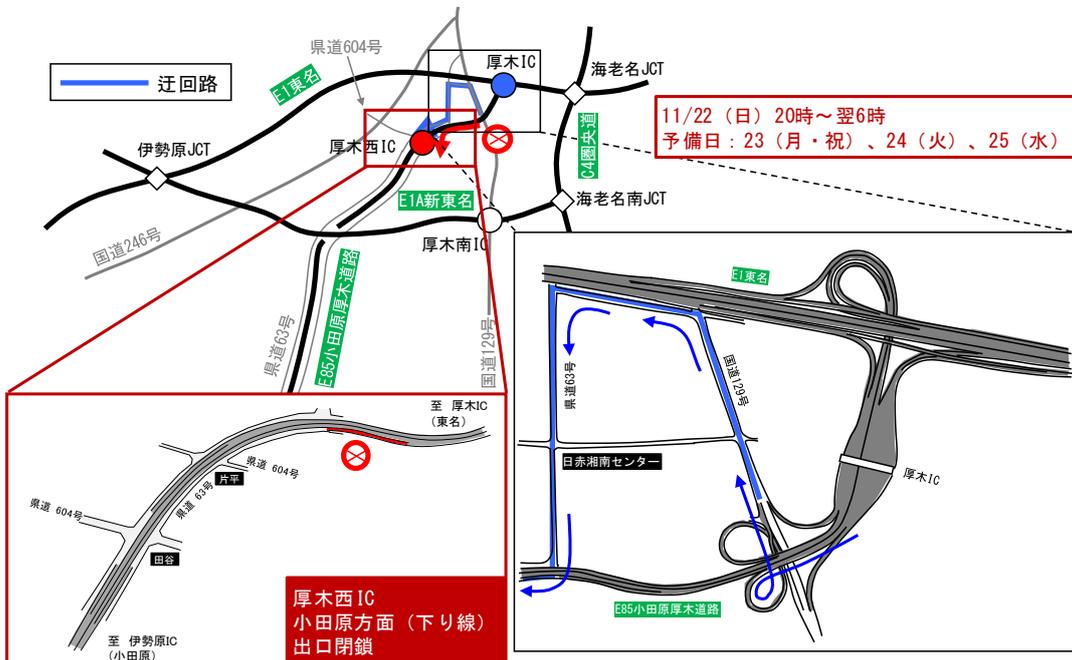
- ①E85 小田厚 厚木西 IC 厚木方面(上り線)入口(※厚木 IC をご利用ください)  
 〈迂回ルート〉厚木西 IC⇒県道 63 号⇒東名側道⇒国道 129 号⇒厚木 IC  
 〈所要時間(参考)〉約 4 分(高速利用時約 1 分、増加時間+3 分 ※渋滞していない場合)
- ②E85 小田厚 厚木西 IC 小田原方面(下り線)入口(※伊勢原 IC をご利用ください)  
 〈迂回ルート〉厚木西 IC⇒県道 63 号⇒伊勢原 IC  
 〈所要時間(参考)〉約 6 分(高速利用時約 3 分、増加時間+3 分 ※渋滞していない場合)



③E85 小田厚 厚木西 IC 小田原方面(下り線) 出口(※厚木 IC をご利用ください)

〈迂回ルート〉厚木 IC⇒国道 129 号⇒東名側道⇒県道 63 号⇒厚木西 IC

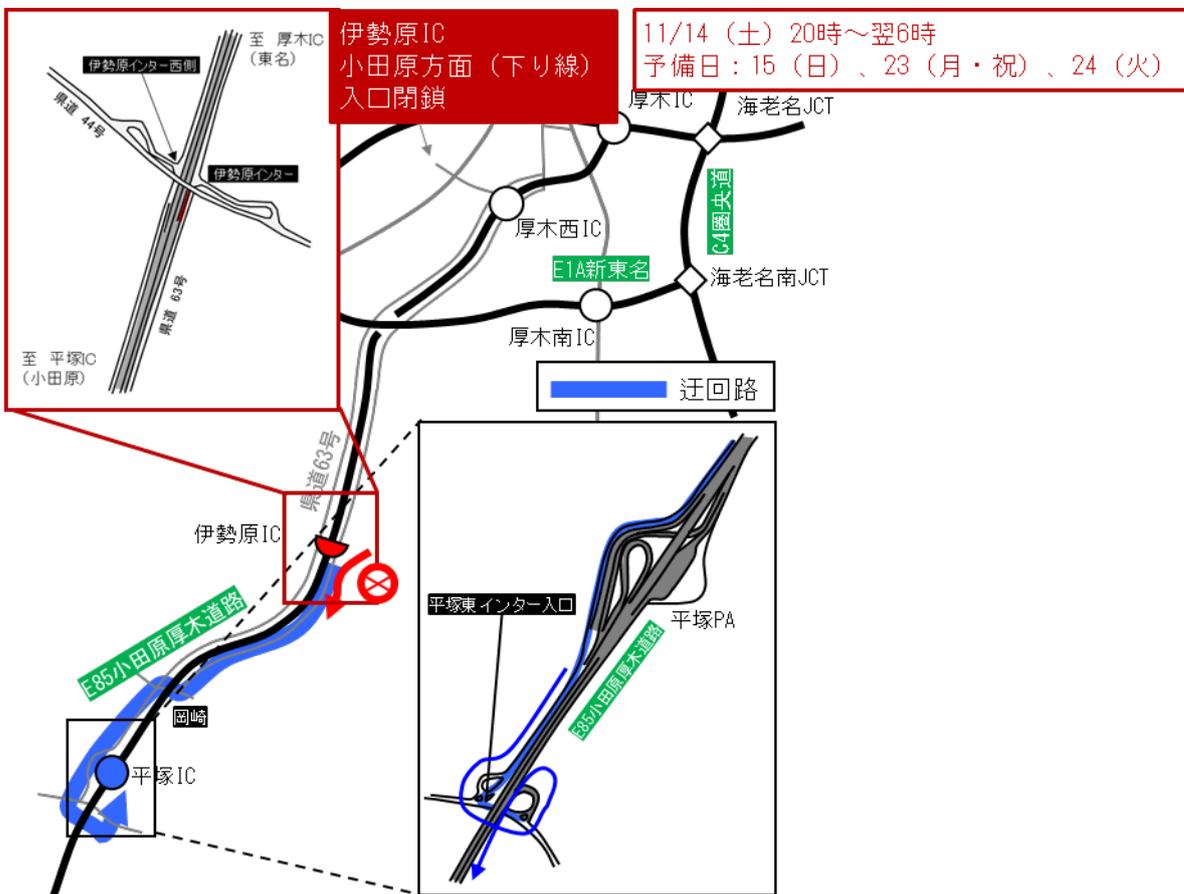
〈所要時間(参考)〉約 4 分(高速利用時約 1 分、増加時間+3 分 ※渋滞していない場合)



④E85 小田厚 伊勢原 IC 小田原方面(下り線) 入口(※平塚 IC をご利用ください)

〈迂回ルート〉伊勢原 IC⇒県道 63 号⇒平塚 IC

〈所要時間(参考)〉約 7 分(高速利用時約 3 分、増加時間+4 分 ※渋滞していない場合)



#### 4. 料金調整のご案内

東名集中工事(首都圏)期間中は、E20 中央道、C4 圏央道、E85 小田厚などへの迂回をお願いしております。所定の迂回ルートをご利用いただいた場合には、迂回されなかった場合の料金と同額としますので、積極的な迂回にご協力をお願いいたします。

##### ① 東名集中工事(首都圏)に伴う料金調整:E20 中央道などへの迂回に伴う料金調整【ETC 車および現金車等】

東名集中工事(首都圏)期間中に、E20 中央道などに迂回された場合、以下のとおり料金を調整します。

###### ○料金調整期間

2020年11月9日(月)0時～11月28日(土)24時

###### ○料金調整の内容

- ・ETC で E20 中央道 高井戸 IC(中央道⇄首都高速含む)をご利用になる場合のみ、E1 東名 東京 IC をご利用になる場合の料金と同額に調整します。
- ・E20 中央道 調布 IC、府中スマート IC、国立府中 IC、八王子 IC をご利用の場合、高井戸 IC までの調整額と同額を減額します。
- ・現金車等は、ETC 車の調整額と同額を、現金車の料金から減額します。

(料金調整(例):小牧 IC～高井戸 IC を普通車(ETC 車)で走行した場合)

「小牧 IC～高井戸 IC」を「小牧 IC～東京 IC」の料金に調整

※調布 IC～八王子 IC の調整額は高井戸 IC 発着と同額を調整

ETC 通常料金:7,880 円 ⇒ 調整後:7,630 円 (ETC 通常料金:▲250 円)



	八王子IC	国立府中IC	府中スマートIC	調布IC	高井戸IC (三鷹)
調整前 料金	現金車 7,560円 ETC車 7,280円	現金車 8,560円 ETC車 7,480円	現金車 8,560円 ETC車 7,620円	現金車 8,560円 ETC車 7,700円	現金車 8,560円 ETC車 7,880円
調整後 料金	現金車 7,310円 ETC車 7,030円	現金車 8,310円 ETC車 7,230円	現金車 8,310円 ETC車 7,370円	現金車 8,310円 ETC車 7,450円	現金車 8,310円 ETC車 7,630円
調整額	現金車 ▲250円 ETC車 ▲250円				

※現金車等の場合は、金額が異なる場合があります。

※ETC 時間帯割引の時間判定箇所などの詳細は、改めて東名集中工事(首都圏)専用 WEB サイトにてお知らせします。



○対象区間

道路名	工事区間	乗継指定 IC			乗継時間
		流出指定 IC ※2	再流入指定 IC ※2	想定する迂回路	
E1 東名	(上り線) ■集中工事 大井松田 IC →東京 IC	E1A 新東名 長泉沼津 IC E1 東名 大井松田 IC 秦野中井 IC	E1 東名 秦野中井 IC 厚木 IC E1A 新東名 伊勢原大山 IC	・E70 伊豆縦貫道⇒国道 1 号⇒箱根新道⇒E85 小田厚 ・一般道	12 時間以内
E1 東名	(下り線) ■集中工事 東京 IC →大井松田 IC ■リニューアル工事 大井松田 IC →御殿場 JCT	E1 東名 厚木 IC※1 秦野中井 IC※1 大井松田 IC※1 E1A 新東名 伊勢原大山 IC※1	E1A 新東名 長泉沼津 IC※1 E1 東名 秦野中井 IC 大井松田 IC 御殿場 IC※1	・E85 小田厚⇒箱根新道⇒国道 1 号⇒E70 伊豆縦貫道 ・一般道	12 時間以内

※1: 東名リニューアル工事期間中(2020年9月7日(月)~12月18日(金))においても、料金調整の対象となる乗継指定 IC となっております。

※2: 一旦流出する走行と乗継後の走行を、同じ ETC カードで通常通り ETC レーンを無線走行してください。

○ご利用方法

<ETC 車限定>

上記対象区間の流出指定 IC、再流入指定 IC 間を乗継時間以内に乗り継いでください。

○料金調整(例)

<東京方面(上り線)>

	出発 IC	流出 IC 再流入 IC	迂回路	到着 IC	所要時間 (参考)※渋滞ない場合	ETC 料金(普通車・深夜割引)
通常時	小牧 IC	-	-	東京 IC	3 時間 38 分	5,340 円
迂回時	小牧 IC	長泉沼津 IC 厚木 IC	E70 伊豆縦貫道・ 国道 1 号・箱根新道・E85 小田厚	東京 IC	3 時間 58 分 (+20 分)	調整前 5,320 円(▲20 円) ※料金調整なし
迂回時	小牧 IC	大井松田 IC 伊勢原大山 IC	一般道	東京 IC	4 時間 1 分 (+23 分)	調整前 5,530 円 調整後 5,340 円(▲190 円)

<名古屋方面(下り線)>

	出発 IC	流出 IC 再流入 IC	迂回路	到着 IC	所要時間 (参考)※渋滞 ない場合	ETC 料金(普通車・深夜割 引)
通常時	東京 IC	-	-	小牧 IC	3 時間 36 分	5,340 円
迂回時	東京 IC	厚木 IC 長泉沼津 IC	E85 小田厚・箱根 新道・国道 1 号・ E70 伊豆縦貫道	小牧 IC	3 時間 59 分 (+23 分)	調整前 5,320 円(▲20 円) ※料金調整なし
迂回時	東京 IC	伊勢原大山 IC 大井松田 IC	一般道	小牧 IC	4 時間 (+24 分)	調整前 5,530 円 調整後 5,340 円(▲190 円)

③ **東名集中工事(首都圏) 夜間 IC 閉鎖に伴う料金調整**

東名集中工事(首都圏)期間中の、E85 小田厚 厚木西 IC および伊勢原 IC の夜間閉鎖に伴う料金調整はございません。入口閉鎖時はひとつ先の IC を、出口閉鎖時はひとつ手前の IC をご利用ください。

④ **「東名リニューアル工事 渋滞減らし隊キャンペーン」の実施(料金調整以外の取り組み)**

E1 東名 大井松田 IC～清水 JCT 間で、9 月 7 日(月)から 12 月 24 日(木)までの期間実施する東名リニューアル工事では、E1 東名の渋滞緩和を図るため、お客さまにお得に E85 小田厚や E1A 新東名へ迂回していただく、「東名リニューアル工事 渋滞減らし隊キャンペーン」を実施いたします。

このキャンペーンの第 1 弾は、「わくわくハイウェイアプリ」で事前登録していただき、対象の期間かつ時間帯に指定のルートをご利用していただくと NEXCO 中日本管内の SA・PA でご利用いただける電子クーポンを進呈するものです。(キャンペーンサイト: <https://tomei-info.com/rn-2020a/cp/> )

また渋滞減らし隊キャンペーンの第 2 弾として、E1 東名 下り線の大井松田 IC～御殿場 IC の迂回路として、E85 小田厚からアネスト岩田ターンパイク箱根をご利用いただくと、抽選で 2000 名様に 1000 円の Quo カードが当たる、「箱根ターンパイク ルートチェンジキャンペーン」を実施いたします。詳細は、東名リニューアル工事専用 WEB サイト( <https://tomei-info.com/rn-2020a/> )内で 9 月上旬よりご案内いたします。

【アネスト岩田ターンパイク箱根の営業時間】

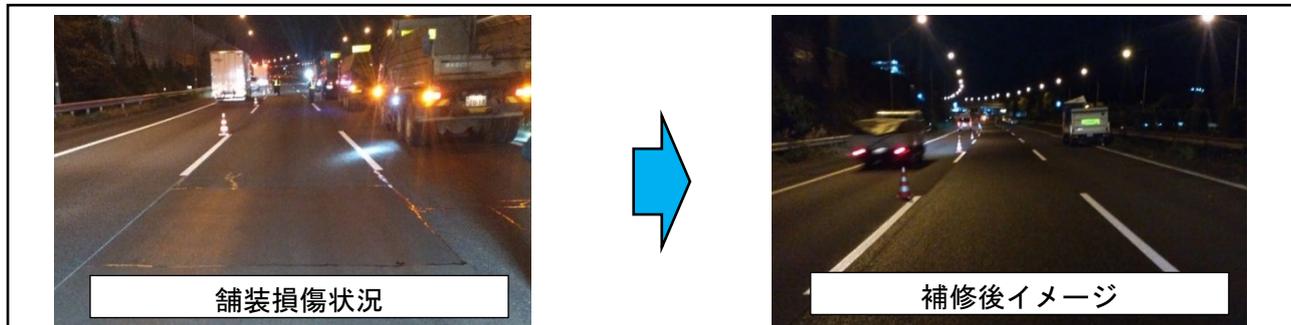
5:30～22:30 (最終入場時間)

## 5. 工事内容

■お客さまの走行安全性と快適性を高めるために

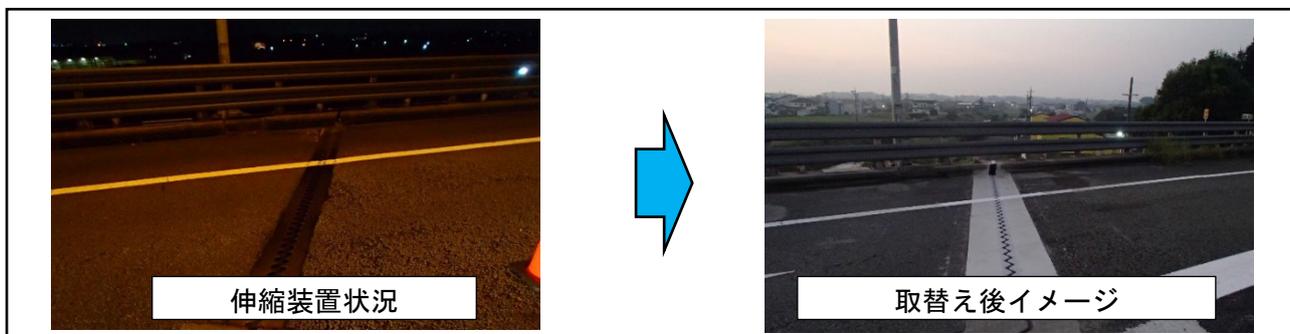
### 1) 舗装補修工事

傷んだ舗装路面を補修します。



### 2) 伸縮装置取り替え工事

老朽化により損傷した伸縮装置を取り替えます。



### 3) 道路維持作業

路面清掃・路面標示補修、樹木伐採・雑草の草刈などをおこないます。



■道路構造物を安全にご利用いただくために

### 1) 道路構造物、道路付属物および設備の点検

橋梁、防護柵、標識などを点検します。

