

2.南条 SA(上り)駐車エリアの改良工事

兼用マスの整備に加え、新たに「トレーラーマス」と「障がい者専用マス(大型車)」を設置します。

表 1 工事前後の駐車マス数の比較

| 種別 | 工事前 | | 工事後 | | 駐車可能台数の増減 |
|---------------|----------------|-----------|---------------|-----------|------------|
| | 駐車マス数 | 駐車可能台数 | 駐車マス数 | 駐車可能台数 | |
| 小型車マス | 101 (22) | 123 | 20 (122) | 142 | +19 |
| 優先マス | <0> | <0> | <3> | <3> | <+3> |
| 大型車マス | <u>14 (11)</u> | <u>25</u> | <u>4 (61)</u> | <u>65</u> | <u>+40</u> |
| トレーラーマス | <u>2</u> | <u>2</u> | <u>3</u> | <u>3</u> | <u>+1</u> |
| 障がい者専用マス(小型車) | 3 | 3 | 4 | 4 | +1 |
| 障がい者専用マス(大型車) | <u>0</u> | <u>0</u> | <u>1</u> | <u>1</u> | <u>+1</u> |
| EV マス | 2 | 2 | 2 | 2 | ±0 |

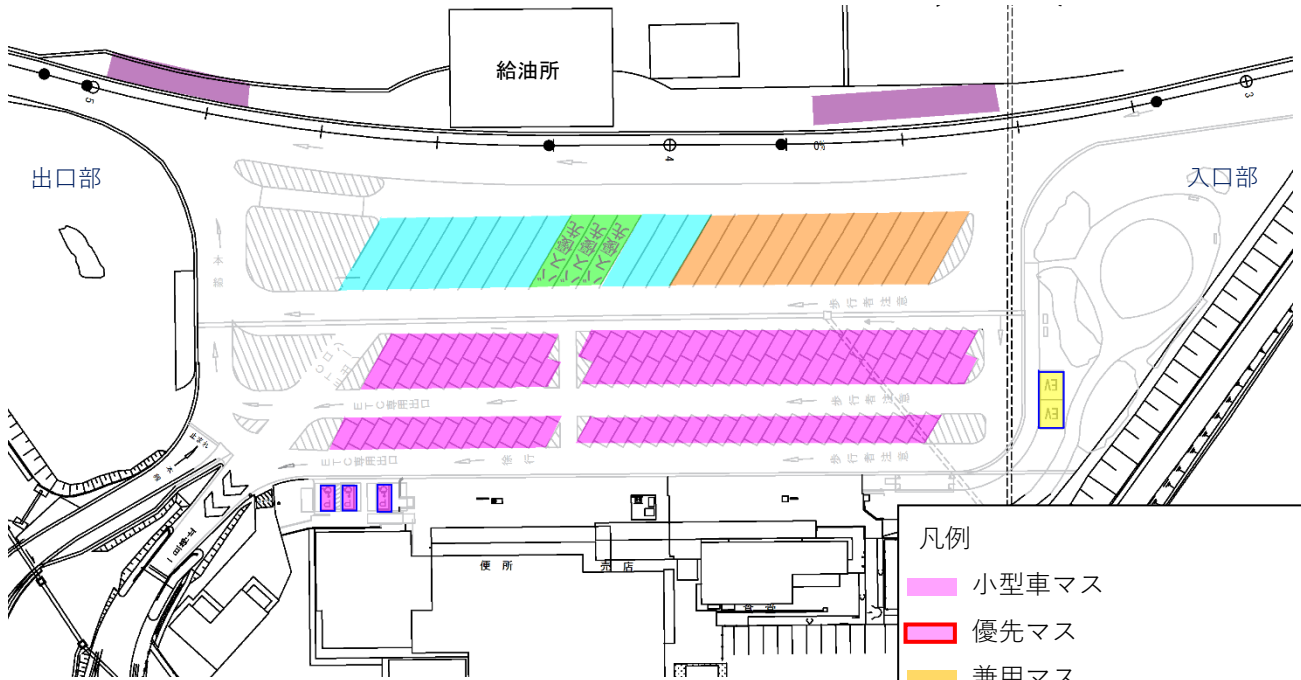
注) 表中の駐車マス数は現時点での計画であり、今後具体的な設計・工事を進める中で増減する場合があります。

※(<>)内は、兼用マス数を表し、大型車は1台分、小型車2台分として計上

※優先マスは、高齢者や妊婦など歩行が困難な方の優先駐車マスとなり、<>内は、小型車マスの内数

※トレーラーマスは、ダブル連結トラックも駐車可能な大きさで整備

工事前



工事後 (予定)

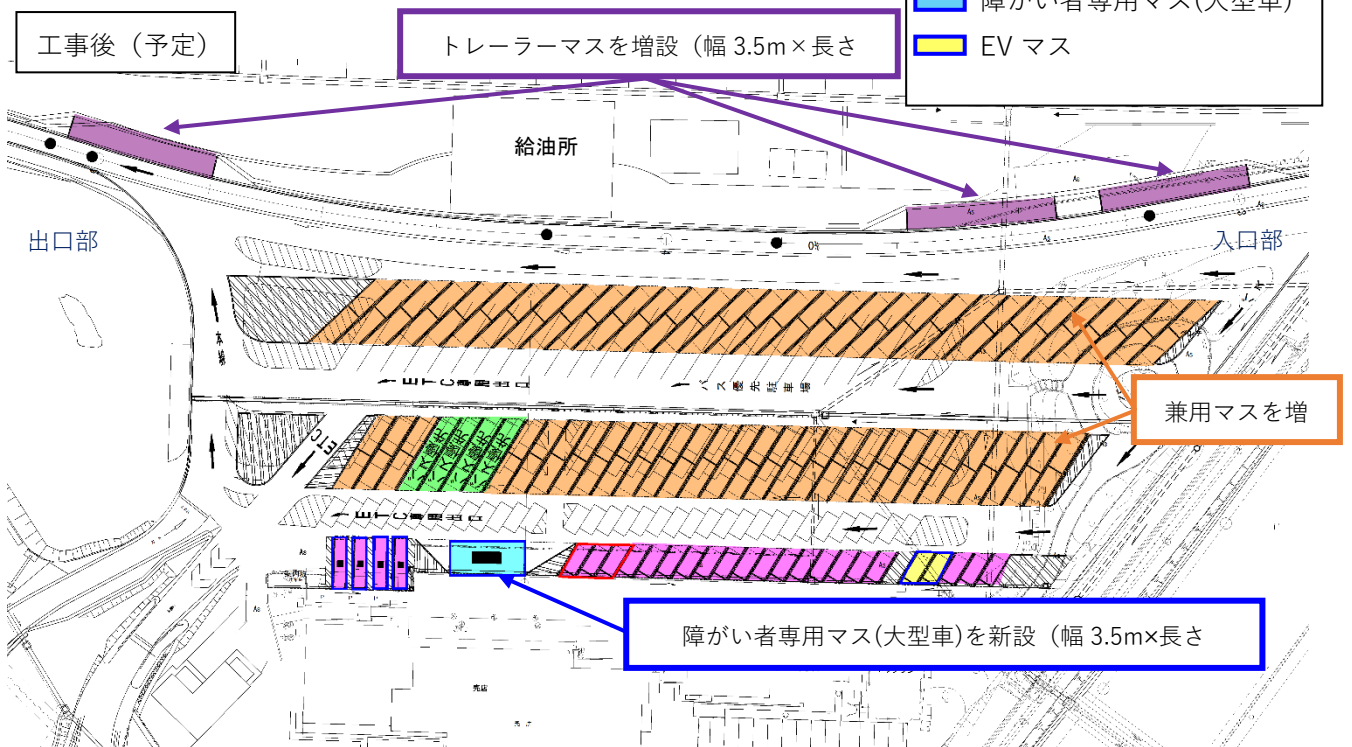


図 2 工事前後の駐車マス配置