

■ 工事概要と迂回ルートのご案内

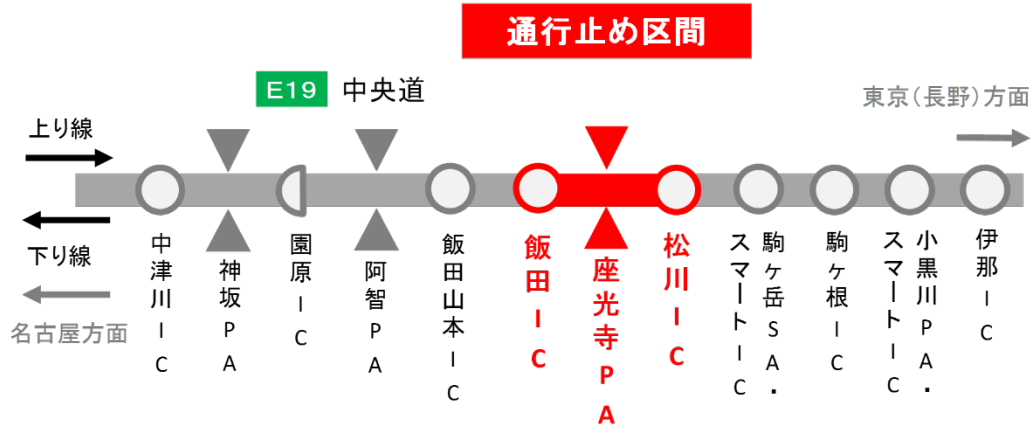
1. 交通規制内容および日程

E19 中央道 松川IC～飯田IC(上下線)

2020年9月26日(土) 22時から翌6時まで

(予備日:9月27日(日)、9月28日(月) 同時間帯)

※交通量が少ない休日の夜間を実施日とさせていただきます。



2. 迂回ルートのご案内

夜間通行止め時に当該区間をご利用される場合の迂回ルートは、以下のとおりです。



区間	迂回ルート	所要時間(参考) ※渋滞していない場合
松川IC⇔飯田IC	E19 中央道 松川IC ⇔ 県道 59 号線 ⇔ 国道 153 号 ⇔ E19 中央道 飯田IC	迂回路利用の場合 約 40 分 (高速道路利用時 約 10 分) 【増加時間: +30 分】

3. 乗り継ぎ料金調整について

夜間通行止め区間を流出指定 IC から一般道に迂回し、再流入指定 IC から再度同一方向に乗り継がれるお客さまにつきましては、高速道路の通行料金が割高にならないよう所定の方法により料金の調整をおこなっております。

《ETC をご利用のお客さま》

ETC をご利用のお客さまは、一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください。《『高速道路通行止め乗継証明書』の入手は不要です。クレジットカード会社などからの料金請求時に料金の調整がされます。》

《ETC 以外でご利用のお客さま(現金などでご利用のお客さま)》

通行止めにより高速道路を一旦流出する IC でお渡す『高速道路通行止め乗継証明書』を乗り継ぎ後の最初の出口 IC で、係員にお渡しください。

(※) 出口料金所の路側表示器などは乗継調整前の通行料金が表示されますが、クレジットカード会社などの請求時には乗継調整後の通行料金で精算させていただきます。

(※) 通行止めによる乗継調整における ETC 時間帯割引の適用については、直通走行と見なした場合に適用される ETC 時間帯割引を適用したうえで乗継調整をおこないます。

●乗継指定インターチェンジ

道路名	通行止め区間	乗継指定 IC	
		流出指定 IC ※1※2 (乗継証明書発行 IC)	再流入指定 IC ※3
E19 中央道	(上り線) 飯田 IC～松川 IC	E19【中央道】 中津川 IC・飯田山本 IC・飯田 IC	E19・E20【中央道】 松川 IC・駒ヶ岳 SIC※4・駒ヶ根 IC 小黒川 SIC※4・伊那 IC 伊北 IC・諏訪 IC・諏訪南 IC
	(下り線) 松川 IC～飯田 IC	E19【中央道】 松川 IC・駒ヶ岳 SIC※4・駒ヶ根 IC	E19【長野道】 岡谷 IC・塩尻 IC・塩尻北 IC E19【中央道】 ・恵那 IC・中津川 IC・園原 IC ・飯田山本 IC・飯田 IC

※1 24 時間以内に再流入指定 IC で乗り継いでください。

※2 通行止め開始時に通行止め区間を走行中の車両は、途中の IC で流出していただく場合があります。その場合、当該 IC を流出指定 IC として扱います(乗継証明書を発行します)。

※3 流出指定 IC で流出後、通行止めが解除された場合は、流出した IC または進行方向上の他の流出指定 IC で再流入されても料金の調整をおこないます。

※4 駒ヶ岳 SIC・小黒川 SIC は ETC 専用です。

4. 工事概要

工事内容の例

○跨高速道路橋架設工事

座光寺スマートインターチェンジ(建設中)のアクセス道路となる跨道橋の架設をおこないます。



施工イメージ

○舗装補修工事

傷んだ舗装路面の補修工事をおこないます。



施工イメージ