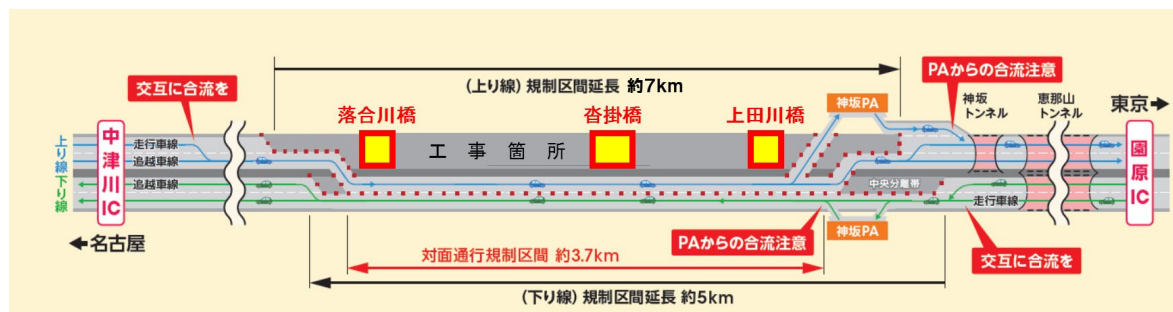


■ 規制概要、渋滞予測および迂回ルート・料金調整などのご案内

1. 交通規制内容および日程

2020年9月23日（水）6時から12月1日（火）24時まで（70日間）

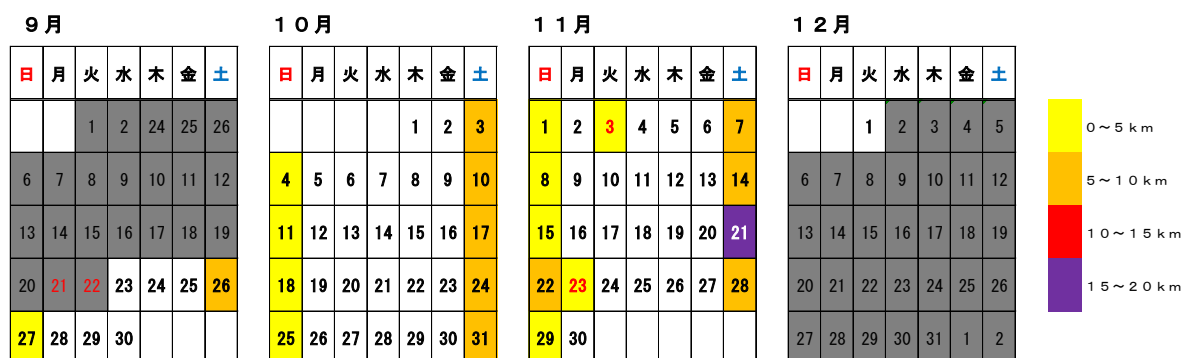


2. 渋滞予測

交通規制期間中、E19 中央道は土・日・祝日を中心に最大で 20km、通過に 70 分以上の渋滞を予測しています。また、上り線は午前中、下り線は夕方～夜にかけて渋滞が発生しますので、お出かけ時間帯変更のご検討をお願いいたします。

渋滞予測の最新情報は、専用 WEB サイトで随時更新してまいります。

【上り線】8時～13時頃。特に、**9時～11時台**が渋滞のピークです。



【下り線】13時～23時頃。特に、**17時～21時台**が渋滞のピークです。



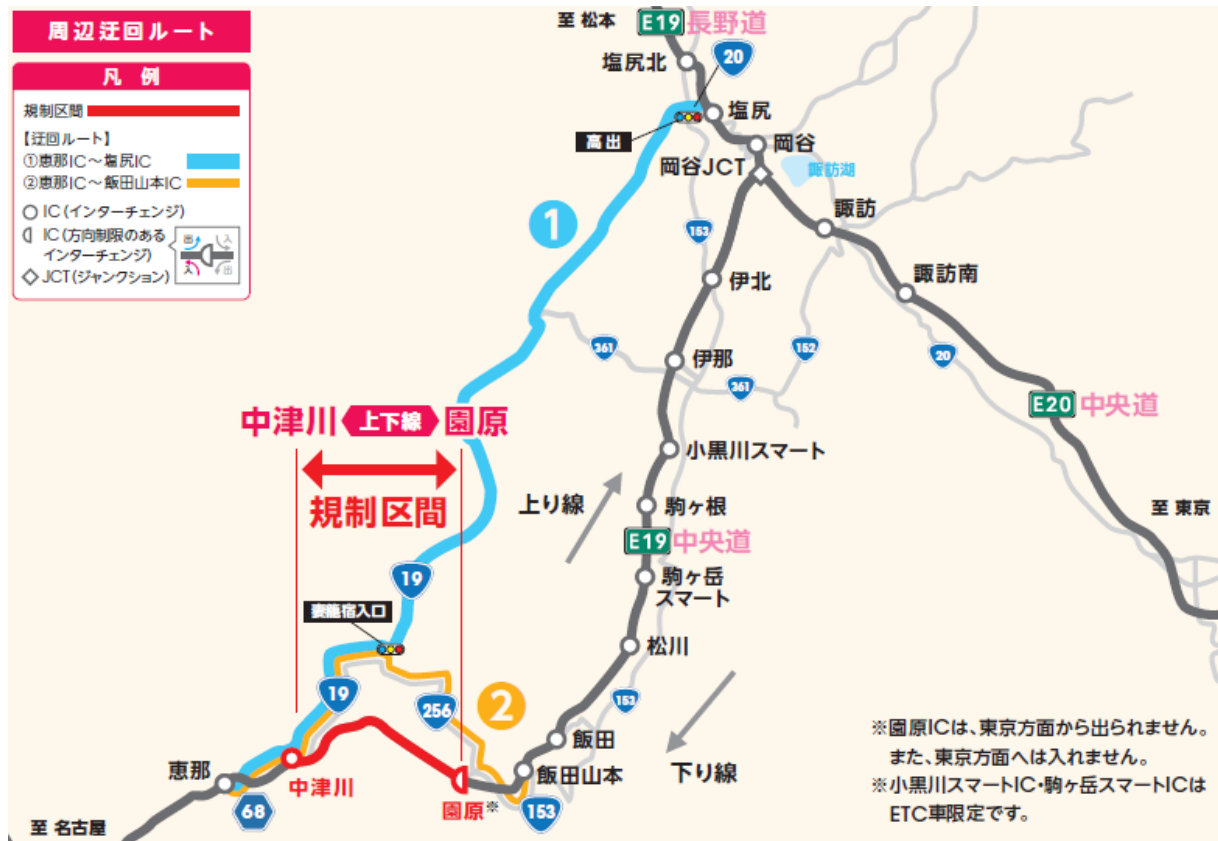
本渋滞予測は、お客さまの行動変化（迂回・出控え・ご利用時間の変更）による交通量低減を考慮していない予測となっております。

渋滞予測カレンダーおよび曜日・時間帯別渋滞予測表の最新情報は、専用 WEB サイトで随時更新してまいります。

3. 主な迂回ルートのご案内

E19 中央道リニューアル工事（中津川 IC～園原 IC）の主な迂回ルートをご案内いたします。一般道への迂回にご協力をお願いいたします。

【一般道を利用した主な迂回ルートのご案内】



ルート 番号	主な迂回ルート		所要時間（参考） ※渋滞していない場合
①	恵那 IC ⇔ 塩尻 IC	恵那 IC ⇔県道 68 号線⇔国道 19 号⇔国道 20 号⇔ 塩尻 IC	約 140 分 (高速利用時約 110 分) 【増加時間：+30 分】
②	恵那 IC ⇔ 飯田山本 IC	恵那 IC ⇔県道 68 号線⇔国道 19 号⇔国道 256 号 ⇔国道 153 号⇔ 飯田山本 IC	約 90 分 (高速利用時約 35 分) 【増加時間：+55 分】

※表のルート番号が主な迂回ルート番号を示しています。

4. 料金調整のご案内（迂回した場合の措置） <<ETC 車限定>>

E19 中央道リニューアル工事期間中、一般道への迂回により、E19 中央道を直通利用された場合より料金が上がる場合は、直通利用された場合と同額となるよう料金調整をおこないます。

(1) 対象期間

2020 年 9 月 23 日（水）6 時から 2020 年 12 月 1 日（火）24 時まで

(2) 対象車種

全車種（ETC 車限定）

(3) ご利用方法

一連の走行を、同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください。

出口料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。なお、ご利用状況によっては、一旦、調整前の通行料金でご請求をおこなった後、改めて調整をさせていただく場合があります。

(4) 料金調整内容

高速道路を下表の流出指定 IC で対象期間内に一旦流出し、一般道を迂回して下表の再流入指定 IC から再度同一方向に乗り継がれる場合の高速道路料金につきまして、迂回せずに直通利用された場合の高速道路料金と同額になるよう調整をおこないます。（ETC 車限定）

なお、一般道に迂回された場合の高速道路料金が、迂回せずに直通利用された場合の高速道路料金より安くなる場合、調整されません。

●乗継指定 IC

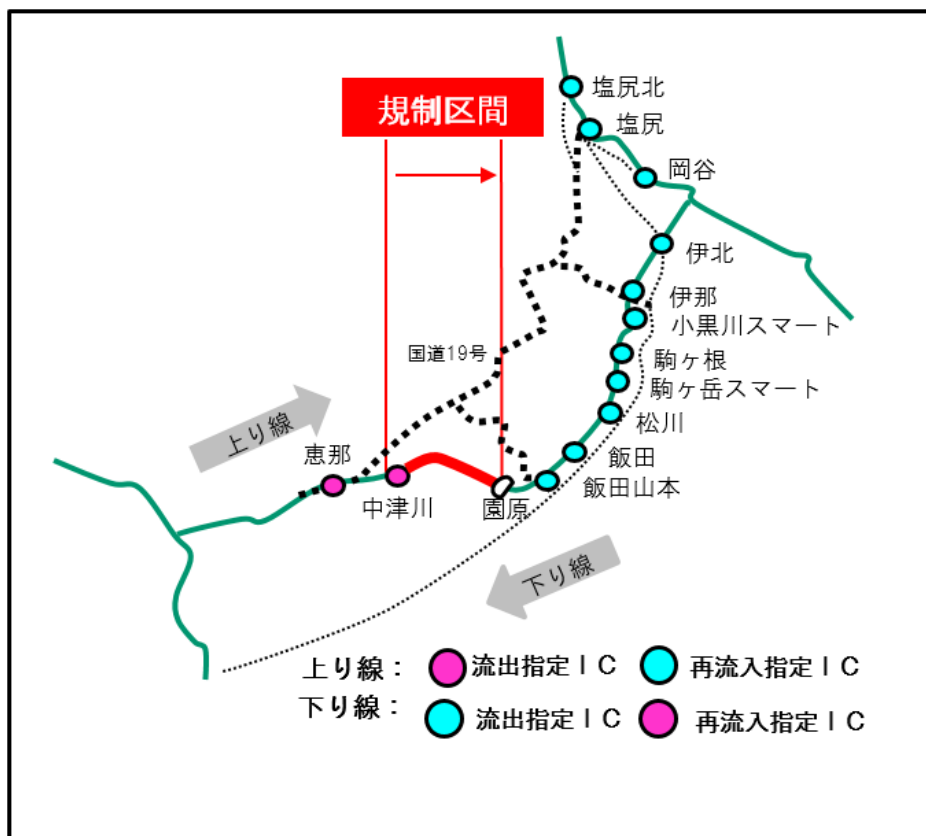
道路名	工事規制区間	乗継指定 IC	
		流出指定 IC	再流入指定 IC
E19 中央道	中津川 IC ⇒園原 IC (上り線)	E19【中央道】 恵那 IC・中津川 IC	E19【中央道】 飯田山本 IC・飯田 IC 松川 IC・駒ヶ岳スマート IC 駒ヶ根 IC・小黒川スマート IC 伊那 IC・伊北 IC E19【長野道】 岡谷 IC・塩尻 IC・塩尻北 IC
	園原 IC ⇒中津川 IC (下り線)	E19【中央道】 飯田山本 IC・飯田 IC 松川 IC・駒ヶ岳スマート IC 駒ヶ根 IC・小黒川スマート IC 伊那 IC・伊北 IC E19【長野道】 岡谷 IC・塩尻 IC・塩尻北 IC	E19【中央道】 恵那 IC・中津川 IC

※料金調整における ETC 時間帯割引の適用については、直通走行した場合に適用される ETC 時間帯割引を適用したうえで料金調整をおこないます。

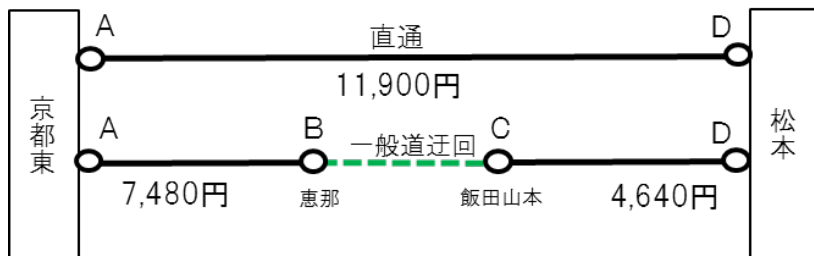
※平日朝夕割引について、月毎の利用回数は、直通料金に調整された走行を 1 回としてカウントし、還元額（無料通行分）は、直通料金に調整された通行料金を基に計算します。

※流出指定 IC で流出されてから 6 時間以内に再流入指定 IC で乗り継いでください。

●料金調整の対象範囲



●料金調整例 E1 名神 京都東 IC ⇒ E19 長野道 松本 IC (大型車の場合)



⇒ 12,120 円 (AB+CD) > 11,900 円 (AD) のため、**11,900 円** (AD) に調整

5. 工事内容

(1) 工事箇所

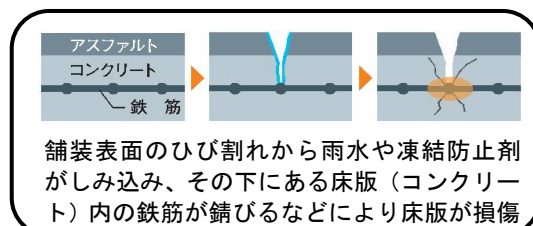
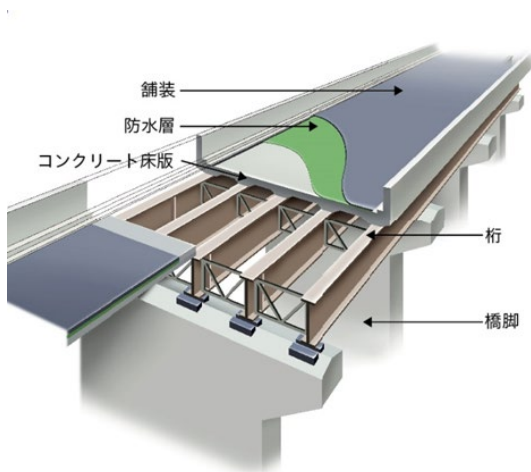
橋 梁 名	上田川橋（上り線） 	沓掛橋（上り線） 	落合川橋（上り線） 
開 通 日	1975 年（昭和 50 年）8 月 23 日（開通から 44 年経過）		
道路名・区間	E19 中央道 中津川 IC ～ 園原 IC		
所 在 地	岐阜県中津川市神坂	岐阜県中津川市神坂	岐阜県中津川市落合
橋 長	125.0m	154.8m	283.0m
橋 梁 上 部 工 形 式	PC 単純合成桁×4 連	鋼 3 径間連続非合成鈑桁+ 鋼 2 径間連続非合成鈑桁橋	鋼 3 径間連続逆ローゼ桁+ 単純非合成鈑桁橋
工 事 内 容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に取り替える工事		
床版取替延長	62.5m	154.8m	44.0m

(2) 主な実施予定の工事・作業

○ お客さまの走行安全性と快適性を高めるために

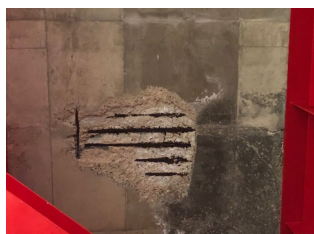
老朽化した橋梁のコンクリート床版を撤去し、新しい床版に取り替える工事をおこないます。

工事の際は、現場での作業時間短縮と品質向上のために、あらかじめ工場で製作されたプレキャストコンクリート床版に取り替えをおこないます。



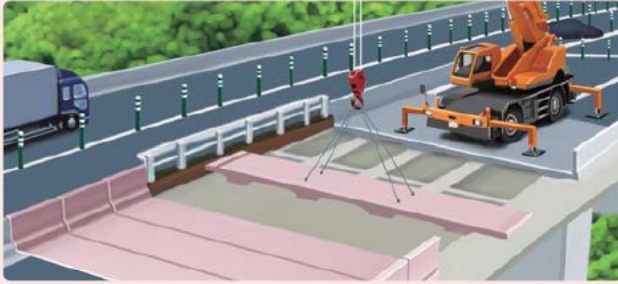
床版取替工事のイメージ

落合川橋の損傷状況 ※床版を下から撮影



床版取替工事のイメージ

●床版取替工事のイメージ



老朽化した床版を撤去し、新しい床版パネルをクレーンで1枚ずつ設置していきます。



新しい床版の設置の様子

工事の手順と規制種別

