

■ 工事概要

1. 工事箇所



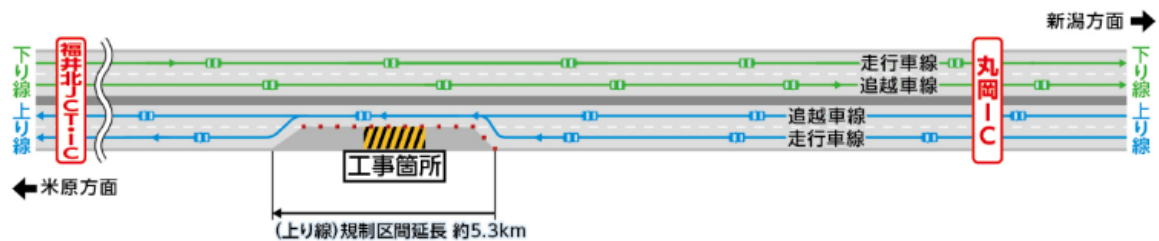
2. 工事日程および交通規制内容

【福井県内】

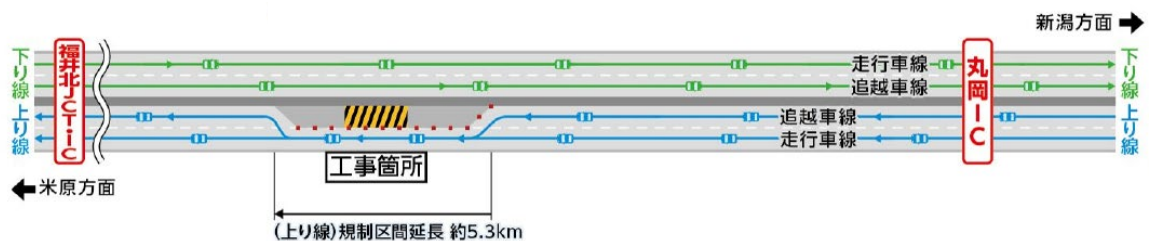
9月23日（水）～10月25日（日）まで

・「福井北 JCT・IC～丸岡 IC（上り線）」（昼夜連続 車線規制）

走行車線規制



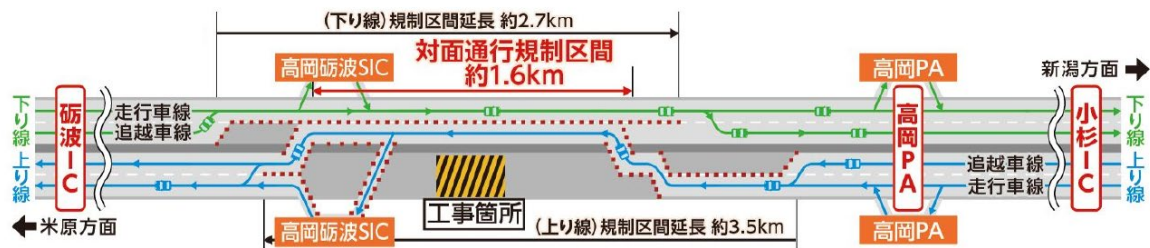
追越車線規制



【富山県内】

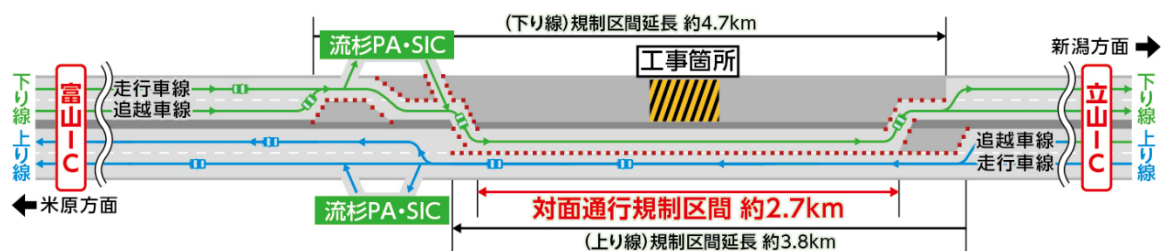
8月18日（火）～11月20日（金）まで

・「砺波 IC～小杉 IC（上下線）」（昼夜連続 対面通行規制）



8月17日（月）～11月23日（月）まで

・「富山 IC～立山 IC（上下線）」（昼夜連続 対面通行規制）



8月17日（月）～11月20日（金）

・「魚津 IC～黒部 IC（上下線）」（昼夜連続 対面通行規制）



■ 渋滞予測・所要時間などのご提供

対面通行規制期間中は走行可能な車線数が片側 2 車線から 1 車線へ減少することから、区間によっては朝夕の通勤時間帯や休日に渋滞または混雑が予想されます。

お出かけの際は、ご利用時間帯の変更などご検討をお願いいたします。渋滞予測の最新情報は、専用 WEB サイトで随時更新してまいります。

<渋滞予測の概要>

【福井県内】

- ・「福井北 JCT・IC～丸岡 IC」間では、休日を中心に、上り線（米原方面）で 2～5km 程度の渋滞が予想されます。

【富山県内】

- ・「砺波 IC～小杉 IC」間では、平日の通勤時間帯を中心に、上下線とも 1km 程度の渋滞が予想されます。また、休日は上下線とも 1～5km 程度の渋滞が予想されます。

※渋滞予測は新型コロナウイルス感染症の発生による利用状況の変動は考慮しておりません。

<「北陸道リニューアル工事専用 WEB サイト」における情報提供>

工事専用 WEB サイトでは、最新の交通状況などを提供しておりますので、迂回ルートのご選択の際にご活用ください。主要道路沿線の「道の駅」などに工事専用 WEB サイトを案内するポスター・リーフレットを設置します。

○「渋滞予測カレンダー」による渋滞予測のご提供

- ・ 対面通行規制期間中の渋滞予測情報をカレンダー形式でご確認いただけます。
- ・ カレンダーのご利用予定日をクリックいただくと、時間帯別の渋滞予測もご確認いただけます。

（工事専用 WEB サイトによる提供イメージ）



○リアルタイムの渋滞状況（IC 区間の所要時間）のご提供

- ・ 対面通行規制区間周辺の渋滞状況（IC 区間の所要時間）をご確認いただけます。

（工事専用 WEB サイトによる提供イメージ）



<走行中の対面通行規制区間周辺における情報提供>

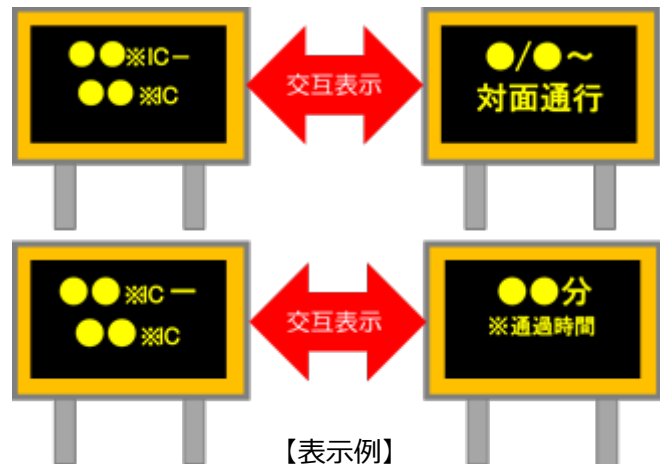
○特設情報板によるリアルタイムの渋滞状況（IC 区間の所要時間）のご提供

- ・ 対面通行規制期間中は、高速道路を走行中のお客さまへ、対面通行規制区間周辺の渋滞状況（IC 区間の所要時間）をご確認いただけます。

（特設情報板による提供イメージ）



【特設情報板】



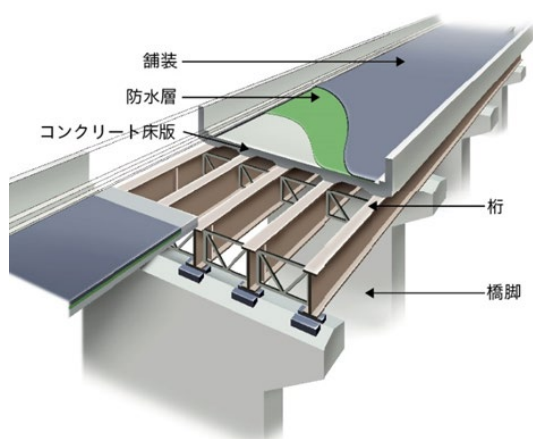
【表示例】

■ 工事内容

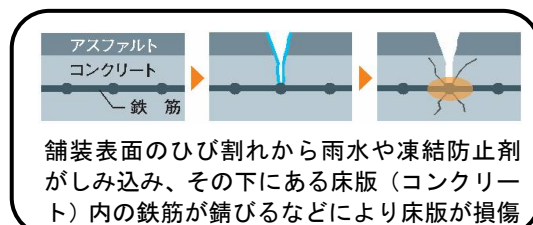
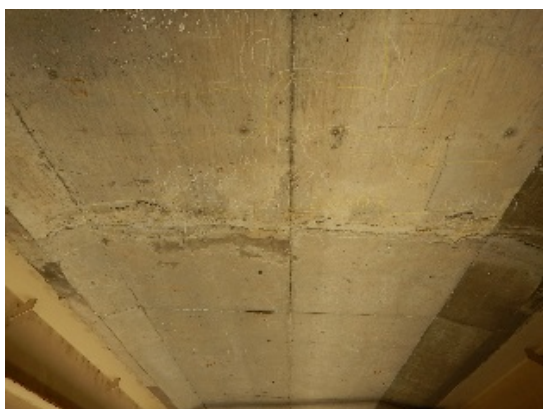
- お客様の走行安全性と快適性を高めるために

老朽化した橋梁のコンクリート床版を撤去し、新しい床版に取り替える工事をおこないます。

工事の際は、現場での作業時間短縮と品質向上のために、あらかじめ工場で製作されたプレキャストコンクリート床版に取り替えをおこないます。



庄川橋の損傷状況



舗装表面のひび割れから雨水や凍結防止剤がしみ込み、その下にある床版（コンクリート）内の鉄筋が錆びるなどにより床版が損傷



片貝川橋の損傷状況



床版取替え工事のイメージ

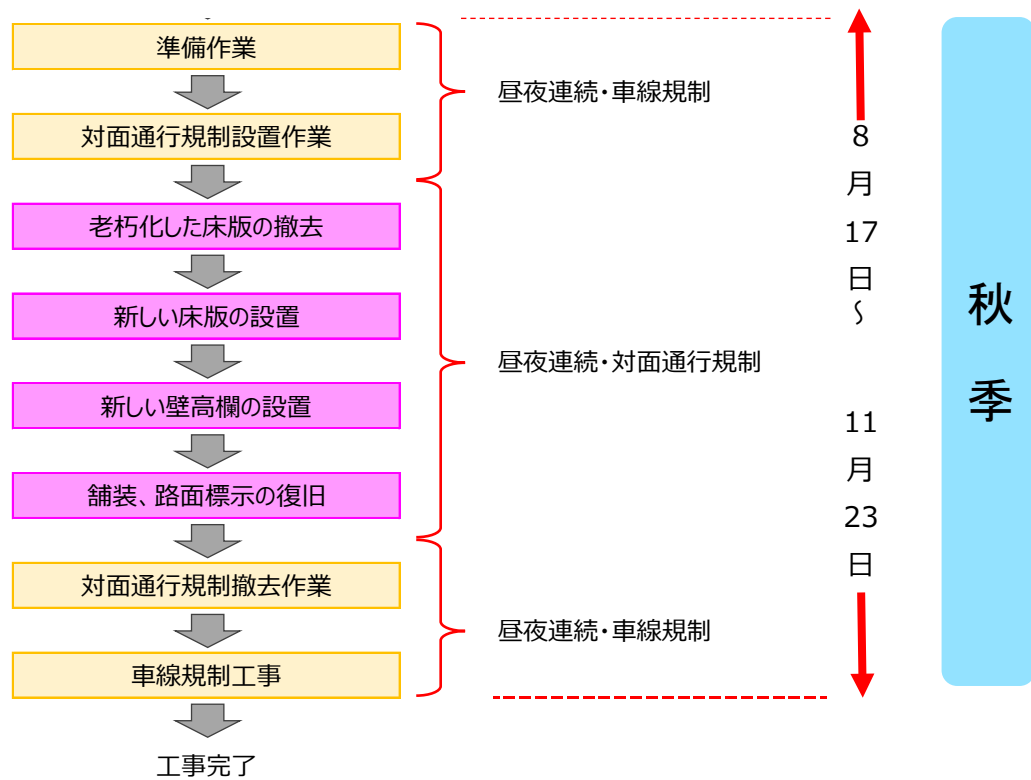


老朽化した床版の撤去



新しい床版の設置

工事の手順と規制種別



※土日や祝日も昼夜連続で工事をおこなわせていただきます。

※各工事区間とも、天候や作業の進捗などにより工事終了期間が異なる場合があります。

■ 工事によるお客さまへのご迷惑を最小限とするための取り組み

1. 工事規制計画の工夫

(1) 適切な工事期間の設定

工事期間を設定するにあたり、交通量が増加するゴールデンウィークやお盆などと重複しない実施期間を設定させていただきました。

	8月		9月		10月		11月		12月		
	中旬	下旬	上旬	中旬	下旬	上旬	中旬	下旬	上旬	中旬	下旬
福井北IC～丸岡IC(上り線)	お盆				リニューアル工事期間						
砺波IC～小杉IC(上下線)		リニューアル工事期間								雪氷対策期間	
富山IC～立山IC(上下線)											
魚津IC～黒部IC(上下線)											

(2) 工事期間の短縮

工事期間を短縮するため、新しい床版は、工場で製作した製品（プレキャストコンクリート製品）を用いて工事を実施させていただきます。



現場打ち床版の施工状況



プレキャスト床版の施工状況

(3) 工事の集約による交通規制回数の抑制

リニューアル工事と併せて道路の維持修繕作業や点検作業などを実施することで工事を集約化し、交通規制回数を抑制するよう工夫しております。

【参考】 工事対象橋梁

「福井北 JCT・IC～丸岡 IC」

橋 梁 名	きたのかみこうかきょう 北野上高架橋（上り線） 
開 通 日	1975 年（昭和 50 年）9 月 9 日（開通から 44 年経過）
道 路 名 ・ 区 間	E8 北陸道 福井北 JCT・IC ～ 丸岡 IC
所 在 地	福井県福井市北野上町
橋 長	98.3m
橋 梁 上 部 工 形 式	3 径間連続 RC 中空床版橋 + 4 径間連続 RC 中空床版橋
工 事 内 容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に打換える工事 （3 径間連続 RC 中空床版橋 延長 49.5m の部分を打換えます）

砺波 IC～小杉 IC

橋 梁 名	しょうがわばし 庄川橋（上り線） 
開 通 日	1973 年（昭和 48 年）10 月 16 日（開通から 46 年経過）
道 路 名 ・ 区 間	E8 北陸道 砺波 IC ～ 小杉 IC
所 在 地	富山県砺波市秋本
橋 長	553.8m
橋 梁 上 部 工 形 式	鋼 2 径間連続非合成鈹桁橋 ⁽¹⁾ + 鋼 3 径間連続非合成鈹桁橋 ⁽²⁾ + 鋼 3 径間連続非合成鈹桁橋 ⁽³⁾ + 鋼 2 径間連続非合成鈹桁橋 ⁽⁴⁾
工 事 内 容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に取り替える工事 （鋼 2、3 径間連続鈹桁 延長 276.9m の部分を取り替えます）

富山 IC～立山 IC

橋 梁 名	たかのがわぼし 高野川橋（下り線）	
開 通 日	1980 年（昭和 55 年）12 月 19 日（開通から 39 年経過）	
道 路 名・区 間	E8 北陸道 富山 IC ～ 立山 IC	
所 在 地	富山県中新川郡立山町大窪	
橋 長	21.9m	
橋 梁 上 部 工 形 式	PC 単純合成桁	
工 事 内 容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に打換える工事 （PC 単純合成桁 延長 21.9m の部分を取り替えます）	

魚津 IC～黒部 IC

橋 梁 名	かたがいがわぼし 片貝川橋（上り線）	
開 通 日	1983 年（昭和 58 年）12 月 13 日（開通から 36 年経過）	
道 路 名・区 間	E8 北陸道 魚津 IC ～ 黒部 IC	
所 在 地	富山県魚津市六郎丸	
橋 長	245.1m	
橋 梁 上 部 工 形 式	RC2 径間中空床版橋鋼+鋼 2 径間連続非合成桁橋 +鋼 3 径間連続非合成桁橋 + 鋼単純合成桁橋	
工 事 内 容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に取り替える工事 （鋼 3 径間連続非合成桁橋 延長 117.9m の部分を取り替えます）	