

# 1. 工事規制と迂回ルート・料金調整のご案内

## (1) 工事規制の詳細

①E1 東名 大井松田 IC～御殿場 JCT 間 ※1	
交通規制日時・内容	交通規制形態
<p>●9月7日(月)0時から 9月12日(土)6時までの5日間</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・下り線右ルートを昼夜連続で閉鎖し、下り線の片側4車線区間を2車線として運用</li> <li>・下り線の片側3車線区間を夜間2車線規制(各日22時～翌6時)</li> <li>・上下線の片側3車線区間を昼夜連続1車線規制</li> </ul>	<p>■:夜間2車線規制    ⊗:ルート閉鎖等</p> <p>※上下線の片側3車線区間で昼夜連続・一車線規制</p>
<p>●9月12日(土)から9月13日(日)の2夜間</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・上下線の片側3車線区間を夜間2車線規制(各日22時～翌6時)</li> </ul>	
<p>●9月14日(月)8時から 9月19日(土)9時までの5日間</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・上り線3車線を昼夜連続で閉鎖し、下り線右ルートを上り線2車線として運用</li> <li>・下り線の片側4車線区間を2車線として運用</li> <li>・上下線の片側3車線区間を夜間2車線規制(各日22時～翌6時)</li> <li>・上下線の片側3車線区間を昼夜連続1車線規制</li> <li>・鮎沢PA(上り線)を閉鎖※2</li> </ul>	<p>※上下線の片側3車線区間で昼夜連続・一車線規制</p>
<p>●9月19日(土)から9月22日(火)の4夜間</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・下り線の片側3車線区間を夜間2車線規制(各日22時～翌6時)</li> </ul>	
<p>●9月23日(水)0時から 12月18日(金)24時までの87日間</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・下り線左ルートを昼夜連続で閉鎖し、片側4車線区間を2車線として運用</li> <li>・鮎沢PA(下り線)は閉鎖期間を除き利用可能※3</li> </ul>	

※1 交通規制期間中もインターチェンジは通常どおりご利用いただけます。

※2 鮎沢PA(上り線)は9月14日(月)0時から9月19日(土)9時まで閉鎖します。

営業施設の開始は、9月19日(土)9時からになります。

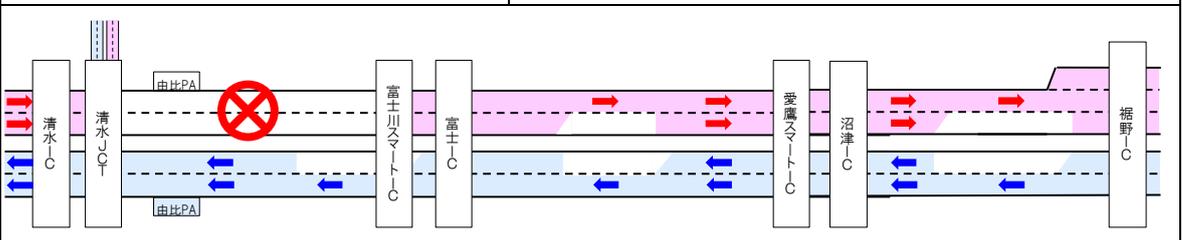
※3 鮎沢PA(下り線)は、9月23日(水)0時～26日(土)6時、12月15日(水)0時～18日(金)24時 の期間中は閉鎖となります。

営業施設の開始は、9月26日(土)7時から及び、12月19日(土)7時になります。

※4 2020年4月から大井松田IC～御殿場IC(下り線左右ルート)において、リニューアル工事の準備工事として、鮎沢PAのランプウェイを改良するため、昼夜連続・車線規制を行っております。準備工事は車線シフトなどにより工事に伴う車線数の減少を抑制するなど、お客さまへのご迷惑が最小限となるよう取り組んでまいりますので、ご理解とご協力をお願いいたします。

②③E1 東名 裾野 IC～清水 JCT 間 ※1	
交通規制 日時・内 容	<p>●9月7日（月）から 9月22日（火）までの12日間</p> <p>E1 東名 沼津 IC～清水 JCT ・ 土日を含む昼夜連続で上下線1車線規制</p>
交通規 制形態	
交通規制 日時・内 容	<p>●9月23日（水）から 9月24日（木）までの2日間</p> <p>E1 東名 裾野 IC～清水 JCT ・ 昼夜連続で上下線1車線規制</p>
交通規 制形態	
交通規制 日時・内 容	<p>●9月23日（水）、9月24日（木）、 9月25日（金）の3日間 [予備日：9月26日（土）、9月27日 （日）、9月28日（月）]</p> <p>・ E1 東名 富士川スマート IC～清水 JCT 上り線 夜間通行止め ・ 由比 PA（上り線）夜間閉鎖※2 ・ 富士 IC Bランプ（上り線出口ランプ） 夜間閉鎖※3 ・ 各日 19時～翌6時まで</p>
交通規 制形態	
交通規制 日時・内 容	<p>●9月25日（金）から 9月29日（火）までの5日間</p> <p>E1 東名 裾野 IC～沼津 IC 富士 IC～清水 JCT ・ 土日を含む昼夜連続で上下線1車線規制 E1 東名 沼津 IC～富士 IC ・ 土日を含む昼夜連続で対面通行規制</p>
交通規 制形態	

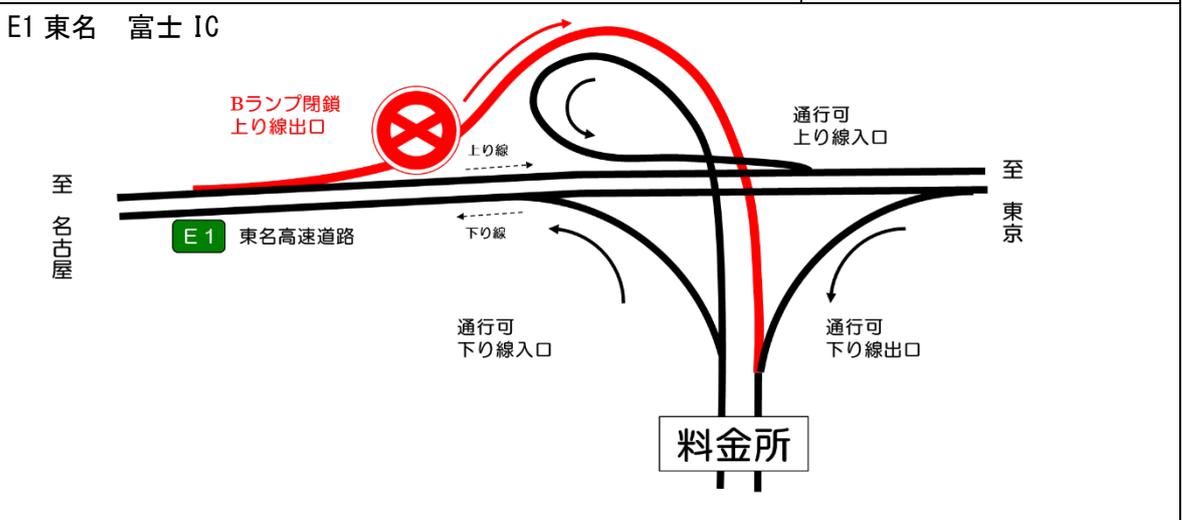
<p>交通規制 日時・内 容</p>	<p>●9月30日(水)</p>	<p>E1 東名 裾野 IC~沼津 IC ・ 土日を含む昼夜連続で上下線1車線規制</p> <p>E1 東名 沼津 IC~清水 JCT ・ 土日を含む昼夜連続で対面通行規制</p>
<p>交通規 制形態</p>		
<p>交通規制 日時・内 容</p>	<p>●10月1日(木)から 12月6日(日)までの67日間</p>	<p>E1 東名 裾野 IC~清水 JCT ・ 土日を含む昼夜連続で対面通行規制</p>
<p>交通規 制形態</p>		
<p>交通規制 日時・内 容</p>	<p>●12月7日(月)から 12月16日(水)までの10日間</p>	<p>E1 東名 裾野 IC~沼津 IC ・ 土日を含む昼夜連続で対面通行規制</p> <p>E1 東名 沼津 IC~清水 JCT ・ 土日を含む昼夜連続で1車線規制</p>
<p>交通規 制形態</p>		
<p>交通規制 日時・内 容</p>	<p>●12月17日(木)から 12月24日(木)までの8日間</p>	<p>E1 東名 裾野 IC~清水 JCT ・ 土日を含む昼夜連続で1車線規制</p>
<p>交通規 制形態</p>		

交通規制 日時 ・内容	●12月17日(木)、12月18日(金) の2夜間 [予備日:12月19日(土)、 12月20日(日)]	・E1 東名 富士川スマート IC~清水 JCT 上り線 夜間通行止め ・由比 PA (上り線) 夜間閉鎖※2 ・各日 19時~翌6時まで
交通規制 形態		

※1 交通規制期間中もインターチェンジは通常どおりご利用いただけます。

※2 由比 PA (上り線) は9月23日(水)、9月24日(木)、9月25日(金)、12月17日(木)、12月18日(金)の各日19時~翌6時まで閉鎖します。

※3 富士 IC Bランプ(上り線出口ランプ) 夜間閉鎖の規制形態。

E1 東名 富士 IC Bランプ(上り線出口ランプ) 夜間閉鎖		
規制 日時 内容	9月23日(水)、9月24日(木)、9月25日(金) の3夜間 [予備日:9月26日(土)、9月27日(日)、9月28日(月)]	・各日19時~翌6時まで ・Bランプ(上り線出口ランプ) 夜間閉鎖
規制 形態		

※4 2020年4月から対面通行規制の準備工事(舗装補修工事、非常駐車帯設置工事、中央分離帯開口部設置工事)のため、裾野 IC~清水 JCT 間の上下線において土日祝日を含む昼夜連続で車線規制を実施しております。準備工事は土日避けて施工するなど、お客さまへのご迷惑が最小限となるよう取り組んでまいりますので、ご理解とご協力をお願いいたします。

## (2) 工事渋滞予測のご提供

事前に迂回やお出掛け時間の変更をご検討していただけるよう、工事期間中の渋滞予測情報を工事専用 WEB サイト (<https://tomei-info.com/>) にて、カレンダー形式でご提供させていただきます。

なお、最新の渋滞予測は、工事専用 WEB サイトで随時更新してまいります。

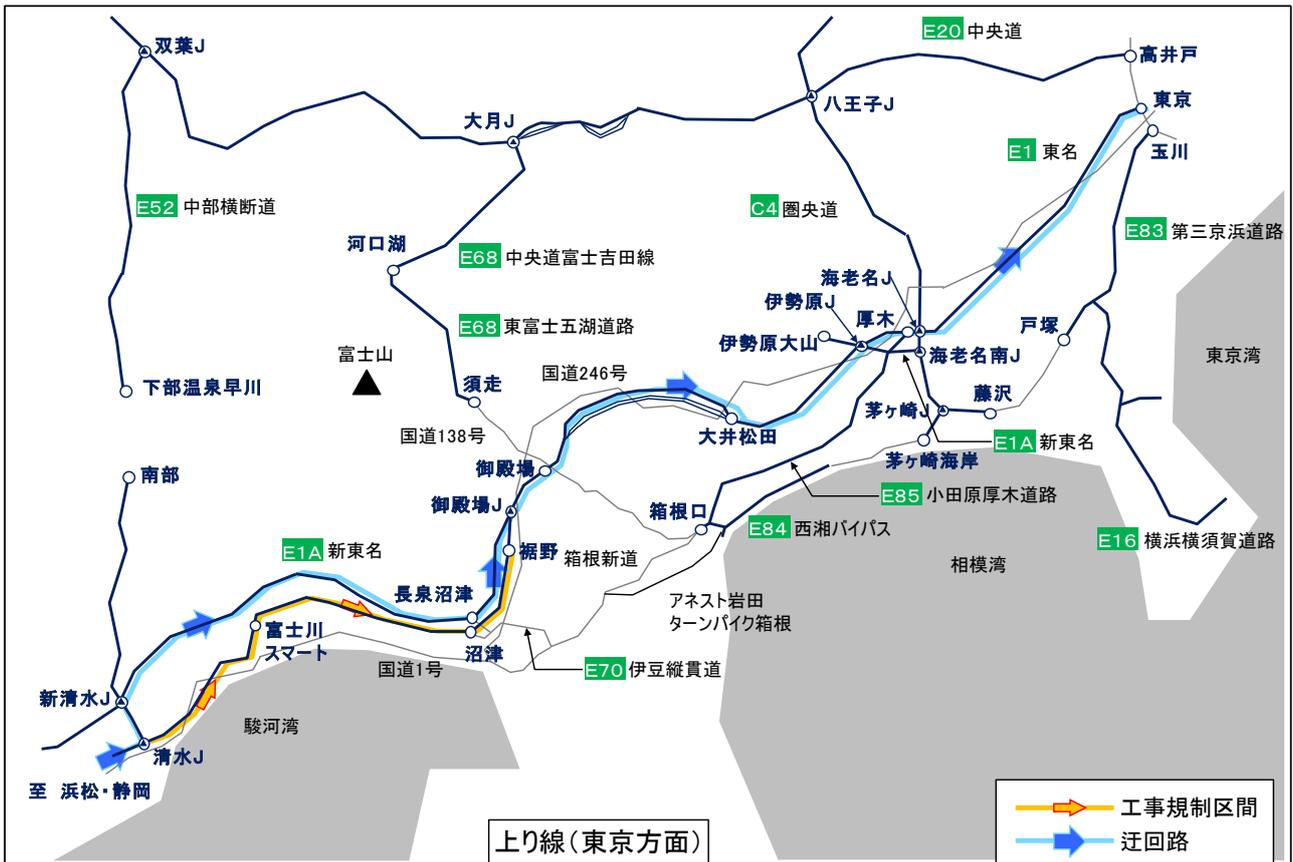
### (3) 迂回ルートのご案内

<上り線（東京方面）をご利用の場合>

●9月7日（月）から12月24日（木）まで（東名リニューアル工事期間）

- 東名リニューアル工事（清水 JCT→裾野 IC 間）の工事区間を迂回する場合は、E1A 新東名（清水 JCT→御殿場 JCT 間）のご利用をお願いします。

ご利用例	ルート	出発地	経由ルート	目的地	所要時間（参考） [渋滞していない場合]
静岡市内から	通常ルート	静岡 IC	E1 東名	東京 IC	1 時間 45 分
東京 23 区内までのご利用	迂回ルート	静岡 IC	E1 東名⇒清水 JCT⇒E1A 新東名⇒御殿場 JCT⇒ E1 東名	東京 IC	1 時間 50 分(+5 分)
静岡市内から	通常ルート	静岡 IC	E1 東名	沼津 IC	36 分
沼津市内までのご利用	迂回ルート	静岡 IC	E1 東名⇒清水 JCT⇒E1A 新東名	長泉沼津 IC	41 分(+5 分)





**(4) 料金調整のご案内（迂回のお願い）**

工事期間中は、E85 小田厚、E1A 新東名、E20 中央道への迂回をお願いしております。所定の迂回路をご利用いただいた場合には、迂回されなかった場合と同額となるように料金調整をおこないますので、積極的な迂回にご協力をお願いいたします。

**①東名リニューアル工事 一般道迂回に伴う料金調整【ETC 車限定】**

一般道や E85 小田厚に迂回された場合、以下のとおり料金調整をおこないます。

○料金調整期間

【工事対象区間①】2020年9月7日（月）から12月18日（金）まで

【工事対象区間②】2020年9月7日（月）から12月24日（木）まで

○料金調整の内容

迂回した場合の料金が、迂回せずに高速道路を直通利用された場合の料金と同額となるように調整します。

※迂回経路において、当社の管理する他の有料道路（E85 小田厚）を経由された場合、当該有料道路の料金を含む料金が、高速道路を連続利用された場合の料金と同額となるように調整します。

○対象区間

リニューアル工事 対象区間	乗継指定 IC			乗継時間 (料金調整期間)
	流出指定 IC ※1	再流入指定 IC ※1	想定する迂回路	
① E1 東名（下り線） 大井松田 IC →御殿場 JCT	E1 東名（下り線） 厚木 IC 秦野中井 IC 大井松田 IC E1A 新東名 伊勢原大山 IC	E1A 新東名（下り線） 長泉沼津 IC E1 東名 御殿場 IC	・ E85 小田厚⇒箱根新道⇒ 国道1号⇒E70 伊豆縦貫道 ・ 一般道	<b>12 時間以内</b>  (2020年9月7日（月）～ 12月18日（金）)
② E1 東名（上下線） 清水 JCT～裾野 IC	E1A 新東名（上下線※2） 長泉沼津 IC	E1 東名（上下線※2） 沼津 IC	・ E70 伊豆縦貫道	<b>順方向※2 に 1 時間以内</b>  (2020年9月7日（月）～ 12月24日（木）)
	E1 東名（上下線※2） 沼津 IC	E1A 新東名（上下線※2） 長泉沼津 IC		
	E1A 新東名（上下線※2） 新富士 IC	E1 東名（上下線※2） 富士 IC	・ 西富士道路	
	E1 東名（上下線※2） 富士 IC	E1A 新東名（上下線※2） 新富士 IC		

○ご利用方法（ETC 車限定）

上記対象区間の流出指定 IC、再流入指定 IC 間を乗継時間以内に乗り継いでください。

※1 一旦流出する走行と乗継後の走行を、同じ ETC カードで通常通り ETC レーンを無線走行してください。

※2 料金調整は順方向（上り線 IC 同士および下り線 IC 同士）でのみ適用されますのでご注意ください。

○料金調整（例）

<上り線（東京方面）>

	出発 IC	流出 IC 再流入 IC	迂回路	到着 IC	通常時 所要時間	ETC 料金（普通車）
通常時	浜松 IC	-	-	裾野 IC	1 : 22	3,610 円
迂回時	浜松 IC	長泉沼津 IC 沼津 IC	E70 伊豆縦貫道	裾野 IC	1 : 32 (+0 : 10)	調整前 3,940 円 調整後 3,610 円（▲330 円）

<下り線（名古屋方面）>

	出発 IC	流出 IC 再流入 IC	迂回路	到着 IC	通常時 所要時間	ETC 料金（普通車）
通常時	東京 IC	-	-	浜松 IC	2 : 23	5,630 円
迂回時	東京 IC	厚木 IC 長泉沼津 IC	E85 小田厚・箱根新道・ 国道 1 号・E70 伊豆縦貫道	浜松 IC	2 : 57 (+0 : 34)	調整前 5,560 円（▲70 円） ※料金調整なし
迂回時	東京 IC	大井松田 IC 御殿場 IC	一般道	浜松 IC	2 : 49 (+0 : 26)	調整前 5,730 円 調整後 5,630 円（▲100 円）
通常時	裾野 IC	-	-	浜松 IC	1 : 22	3,610 円
迂回時	裾野 IC	沼津 IC 長泉沼津 IC	E70 伊豆縦貫道	浜松 IC	1 : 32 (+0 : 10)	調整前 3,940 円 調整後 3,610 円（▲330 円）

## ②東名リニューアル工事 裾野 IC～清水 JCT に伴う料金調整【ETC 車限定】

東名リニューアル工事（裾野 IC～清水 JCT）区間に並行する E1A 新東名の長泉沼津 IC および新富士 IC で乗り降りされた場合、以下のとおり料金を調整します。

### ○料金調整期間

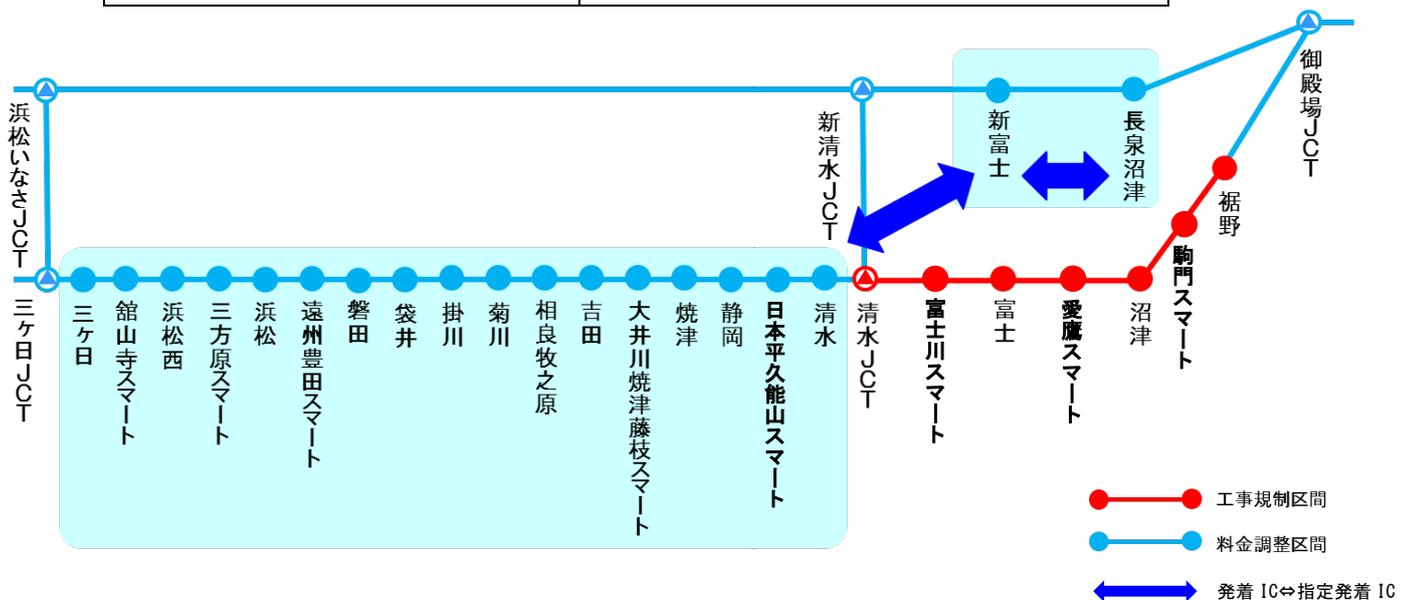
2020年9月7日（月）から12月24日（木）まで

### ○料金調整の内容

E1A 新東名の長泉沼津 IC・新富士 IC⇄指定発着 IC 間の料金を、E1 東名の沼津 IC・富士 IC⇄指定発着 IC 間の料金と同額となるように調整します。

### ○対象区間

発着 IC	指定発着 IC
E1A 新東名（長泉沼津 IC）	E1 東名（清水 IC～三ヶ日 IC） E1A 新東名（新富士 IC）
E1A 新東名（新富士 IC）	E1 東名（清水 IC～館山寺スマート IC） E1A 新東名（長泉沼津 IC）



### ○料金調整（例）

出発 IC	到着 IC	ETC 料金（普通車）
沼津 IC	富士 IC	660 円
長泉沼津 IC	新富士 IC	調整前：710 円 調整後：660 円（▲50 円）
沼津 IC	静岡 IC	1,750 円
長泉沼津 IC	静岡 IC	調整前：1,900 円 調整後：1,750 円（▲150 円）
浜松 IC	富士 IC	3,040 円
浜松 IC	新富士 IC	調整前：3,110 円 調整後：3,040 円（▲70 円）

### ③東名リニューアル工事 本線夜間通行止めに伴う乗継調整【ETC車および現金車等】

通行止め区間（乗継指定インターチェンジ間）を一般道に迂回された場合、以下のとおり料金調整をおこないます。

#### ○料金調整期間

2020年 9月23日（水）、9月24日（木）、9月25日（金）の3夜間

2020年12月17日（木）、12月18日（金）の2夜間

※毎夜19時から翌6時まで

※9月23日（水）、9月24日（木）、9月25日（金）の3夜間には、富士ICランプ（上り線出口ランプ）の夜間閉鎖もおこないます。

#### ○料金調整の内容

通行止め区間（乗継指定インターチェンジ間）を一般道に迂回し、再度同一方向に乗り継がれるお客さまには、高速道路料金が割高にならないよう所定の方法により料金調整をおこないます。

#### ○本線夜間通行止め区間

E1 東名 清水JCT→富士川スマートIC（上り線）

#### ○対象区間（乗継指定インターチェンジ）

道路名	通行止め区間	流出指定IC ※1 (乗継証明書発行IC)	再流入指定IC	乗継時間
E1 東名	清水JCT→ 富士川スマートIC (上り線)	【E1 東名】 静岡IC、清水IC 【E1A 新東名】 清水いはらIC、 新富士IC	【東名】 富士川スマートIC※2、 富士IC	24時間以内

※1 流出指定ICで流出後、通行止めが解除された場合は、流出したICで再流入しても料金の調整をおこないます。

※2 スマートICはETC車のみご利用いただけます。ETC車以外はご利用いただけませんのでご注意ください。

#### ○ご利用方法

##### <ETCのお客様>

・乗り継ぎ前と乗り継ぎ後の通行は、同じETCカードでETCレーンを無線走行してください。（『高速道路通行止め乗継証明書』の入手は不要です。）

※料金所での料金表示や車載器からの案内などは調整前の料金ですが、ご請求時には調整後の料金となります。

##### <現金車等のお客様>

・流出指定ICでそこまでの通行料金をいただき、『高速道路通行止め乗継証明書』をお渡しします。

・再流入指定ICから乗り継ぎ、最初の出口ICで、通行券と「高速道路通行止め乗継証明書」を料金所係員にお渡しください。調整後の料金をいただきます。