

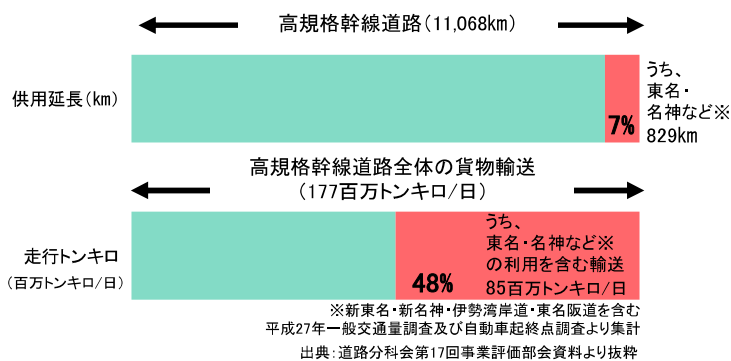
新東名6車線化完成による効果① 新たな物流システムの実現を支援



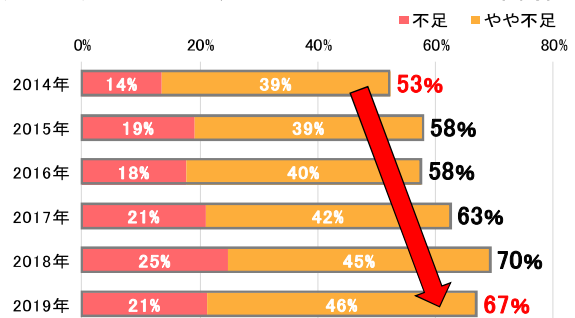
- 3大都市圏をつなぐ東名・新東名・名神・新名神は、高規格幹線道路全体の貨物輸送の半数を担っています。
- また、物流業界はドライバー不足が進んでおり、トラック輸送の効率化を図ることが急務となっています。
- 新東名の6車線整備により、「ダブル連結トラック」などに向けたインフラ環境整備に寄与することができ、物流の効率化による生産性向上が期待できます。

■物流業界を取り巻く環境

＜高規格幹線道路の延長・貨物輸送状況＞



＜トラックドライバーが不足していると感じている企業割合＞



5年でドライバー不足が14ポイント増加

出典：全日本トラック協会「トラック輸送業界の景況感」
※各年の第2四半期（7月～9月）

■ダブル連結トラック、トラック隊列走行を見据えた環境整備

片側2車線区間



大型車（低速車）と普通車（高速車）の混在が多い



片側3車線区間



大型車（低速車）と普通車（高速車）の混在が少ない



速度差のある車両が分散されることにより、円滑な走行が図られます

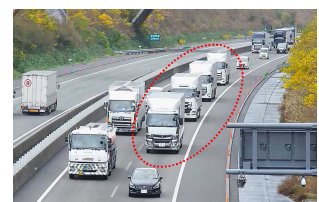
交通量データ：2019年10月の平日12時間（7時～19時）の断面交通量（台風19号影響日を除外）より集計
2車線区間：森掛川IC～遠州森町SIC（上り線）、3車線区間：遠州森町SIC～浜松浜北IC（上り線）

●ダブル連結トラック



1台で2台分を輸送が可能

●トラック隊列走行



先頭車両と後続車両を電子的に連結することで隊列を形成

片側2車線区間は、割り込みが多く走行しにくかったですが、3車線区間は、**走行できる車線数が増えたこと**

で第2走行車線、追越車線を走行できるため、**急な割り込みや追い越しがなくなる**安全に走行できます。トラック運転手



物流企業、トラック運転手へのヒアリング調査（2020年4月）

新東名6車線化完成による効果②

通行止め、災害時などの安定的な交通の確保

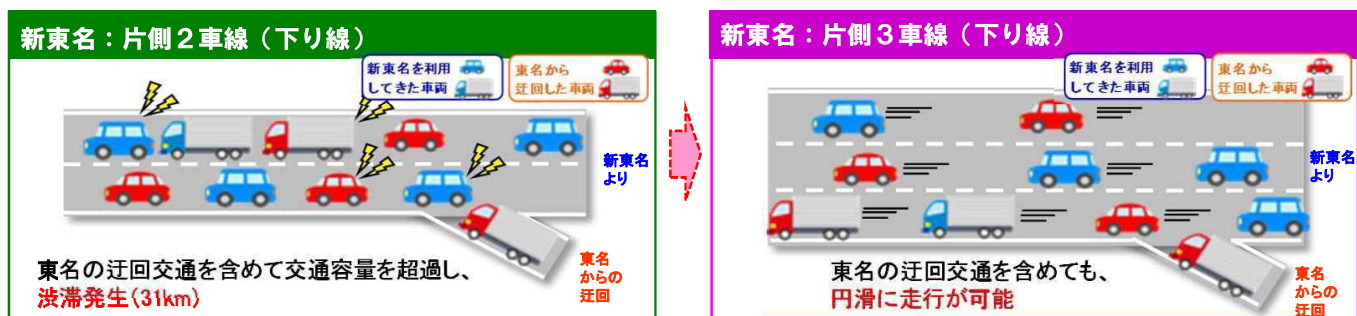


- 東名の災害時、東名から新東名へ車両が迂回したことにより、片側2車線区間の新東名は渋滞が発生し、交通機能が低下しました。
- 新東名の片側3車線整備により、東名の災害などの通行止め時、新東名へ迂回することにより、さらなるダブルネットワーク機能強化が図られ、信頼性が向上します。

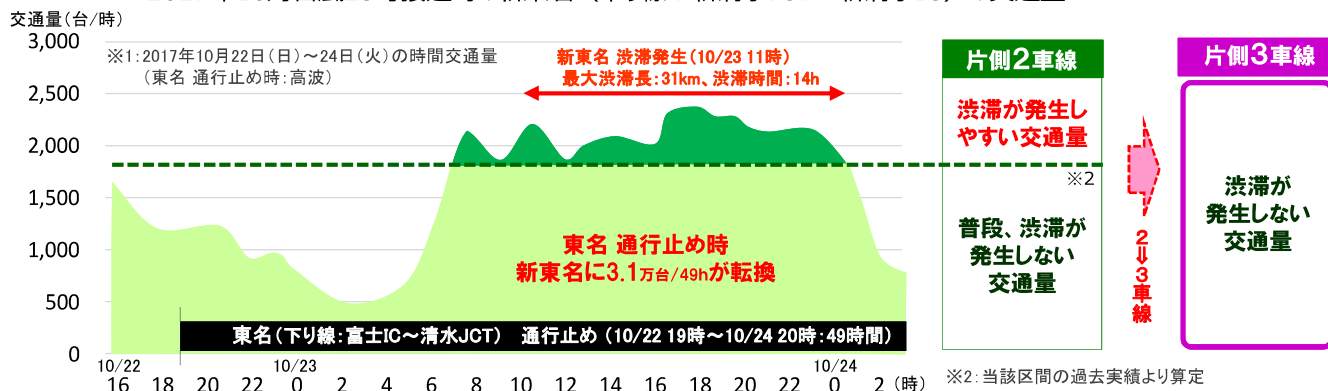
事例 高波による東名（清水JCT～富士IC）通行止め時の新東名（下り線）の交通状況



■新東名の片側3車線整備による迂回ルート強化（東名 通行止め時）



2017年10月台風23号接近時の新東名（下り線：新清水JCT～新清水IC）の交通量※1



新東名6車線化完成による効果③

東名リニューアル工事時の代替路機能の強化

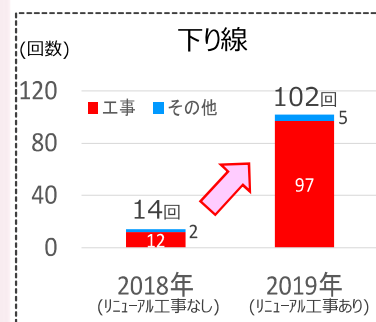


- 東名は、全線開通から50年以上が経過し、老朽化が進んでいます。これからも、安全で安心・快適にご利用いただくため、順次リニューアル工事を実施しています。
- リニューアル工事を実施する際は、対面通行の交通規制を長期に渡っておこなう必要があります。
- 東名の迂回路となる新東名へ一部交通が転換するため、車線数を増やすことにより、工事期間中における新東名への迂回機能を強化します。

■東名リニューアル工事の交通状況



東名(裾野IC～清水JCT)
5km以上の渋滞回数（9～11月比較）

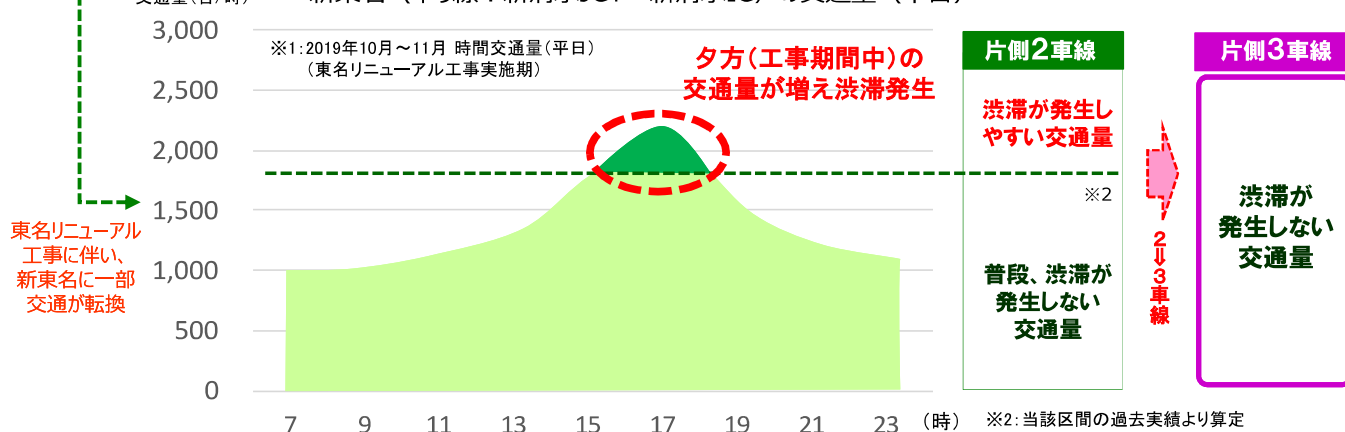


東名リニューアル工事に伴い
工事渋滞が増加

■東名リニューアル工事実施期間における安定した交通路の確保



新東名（下り線：新清水JCT～新清水IC）の交通量（平日）※1



今回の6車線化一部完成による効果 交通集中による渋滞の解消



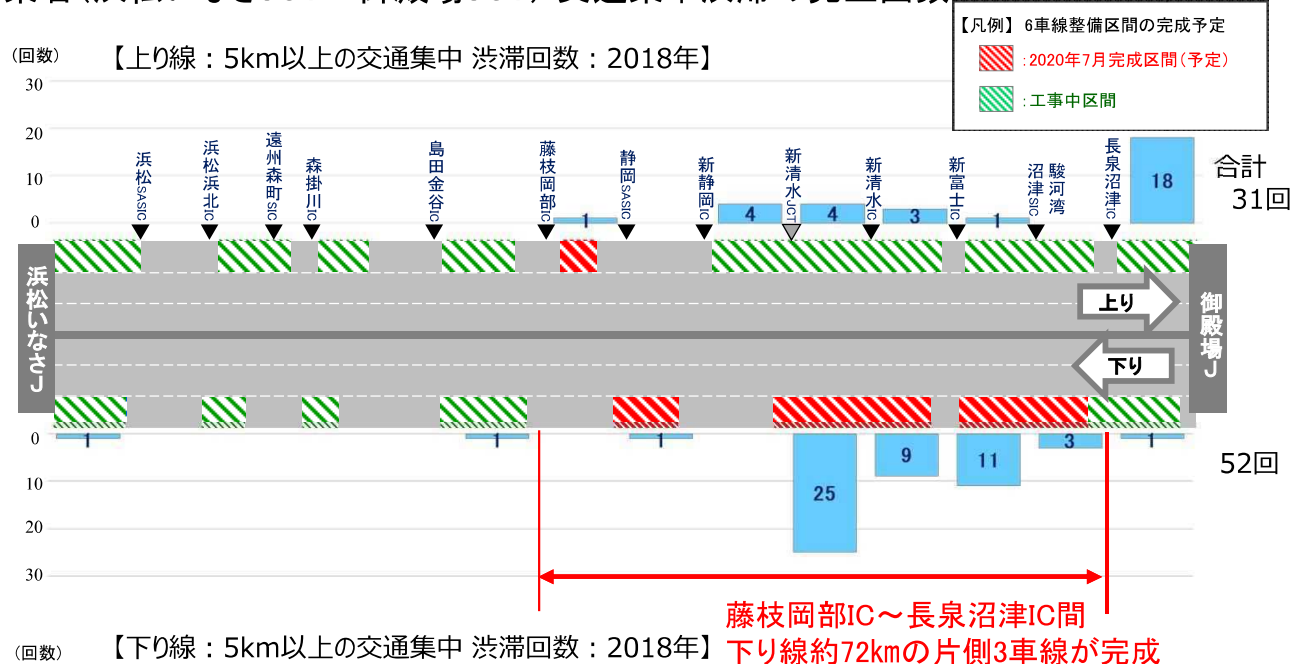
- 新東名の開通以降、下り線の新清水JCT～長泉沼津IC間において、交通混雑期を中心に渋滞が発生しています。
- 下り線の新清水JCT～長泉沼津IC間が先行的に片側3車線化することで、当該区間の渋滞解消が期待されます。

■新東名(下り線)の先行整備区間の主要渋滞箇所



出典: 地理院タイル(色別標高図)に高速道路を追記して掲載、海域部は海上保安庁海洋情報部の資料を使用

■新東名(浜松いなさJCT～御殿場JCT) 交通集中渋滞の発生回数



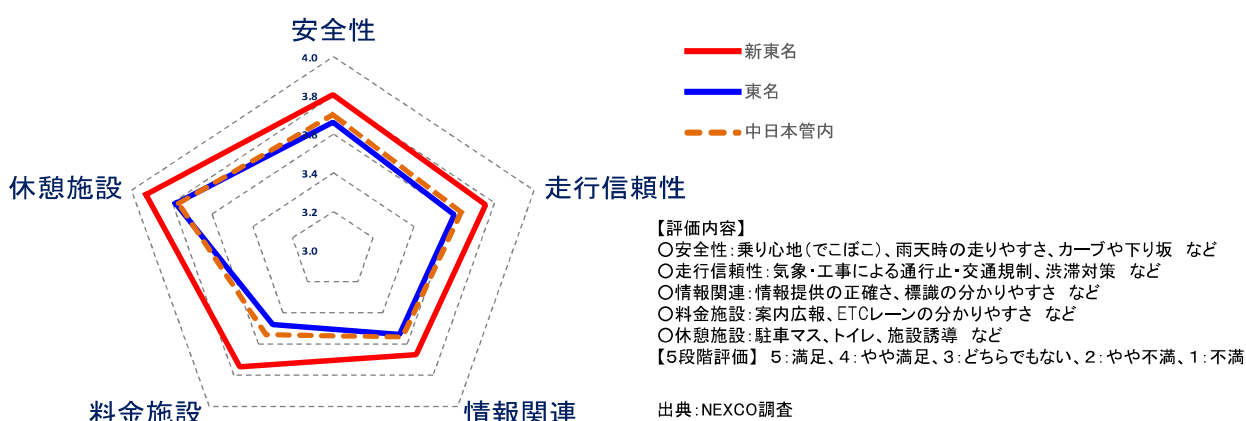
片側2車線から片側3車線への先行完成により、交通容量が増加し、渋滞の解消が期待され、快適な交通機能を確保

お客さまのご意見



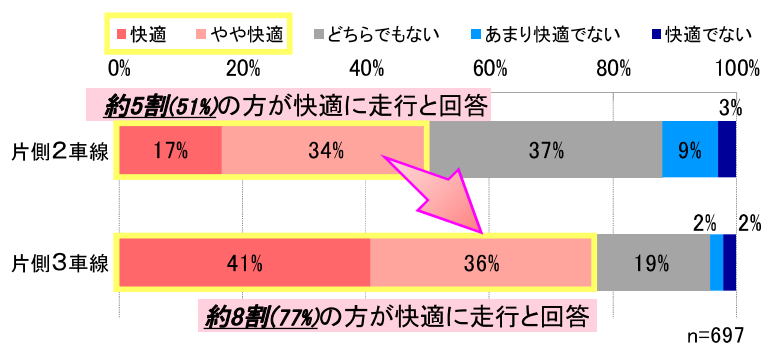
- 新東名は、安全性、走行信頼性、情報提供、各種施設の全ての項目において、東名や管内平均値を上回る評価をいただいております、快適にご利用いただいております。
- 新東名の片側3車線区間は、片側2車線区間に比べ、走行車線の選択肢が増え、走行しやすくなったなどの声をいただいております、走行性の向上が発現しています。

■高速道路を対象とした顧客満足度調査(2018年度調査)



■お客さまからのご意見

片側2車線、3車線区間の印象



トラックが追越車線(片側2車線)を走っているときは、希望速度で走行できない。**片側3車線化整備によって車線の選択肢が増える**ので、走りやすくなります。



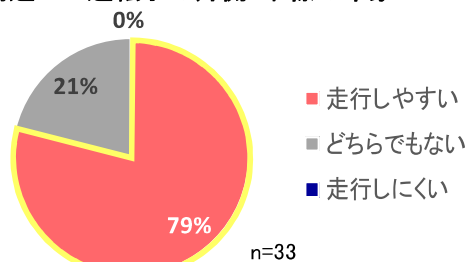
40代男性
埼玉県在住



30代女性
千葉県在住

伊勢への旅行では、**東名から新東名へルート変更**しました。新東名は、車線数が多いため、車線変更に気を使いますが、**車線が多いほうが走行しやすい**です。

高速バス運転手の片側3車線の印象



高速バス
運転手

片側2車線区間は、トラックの前に塞がれると**追い越しができないため、定時に到着するか不安**があります。片側3車線整備により、**車線の選択肢が増える**ため、走行しやすくなります。

出典: WEBアンケート(2020年2月実施)