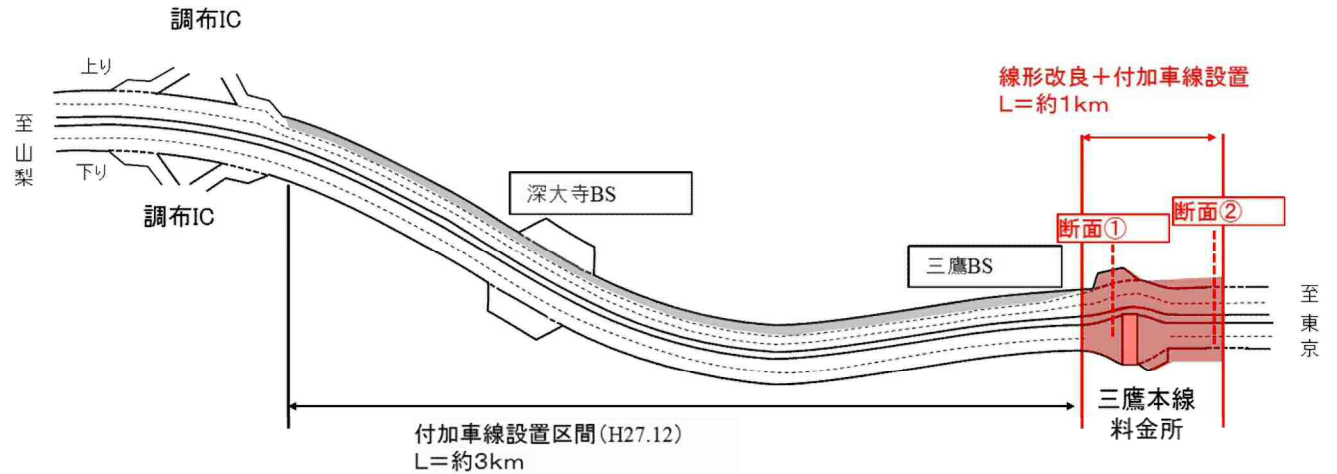


○位置図



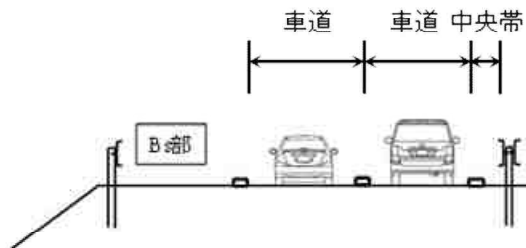
○平面図

・三鷹バス停(三鷹本線料金所)付近において、線形改良を行うとともに、付加車線を延伸(約1km)

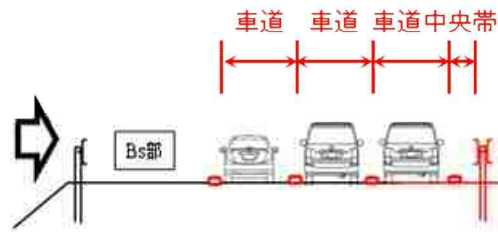


○断面図

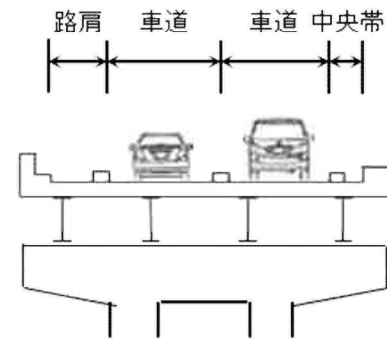
■断面①(土工部) (上り線)
[現状]



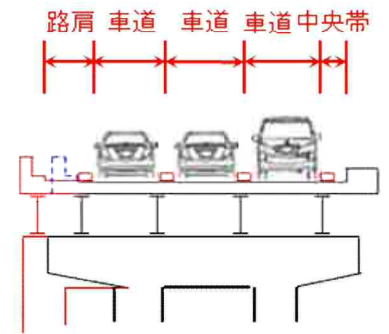
[対策後]



■断面②(橋梁部) (上り線)
[現状]



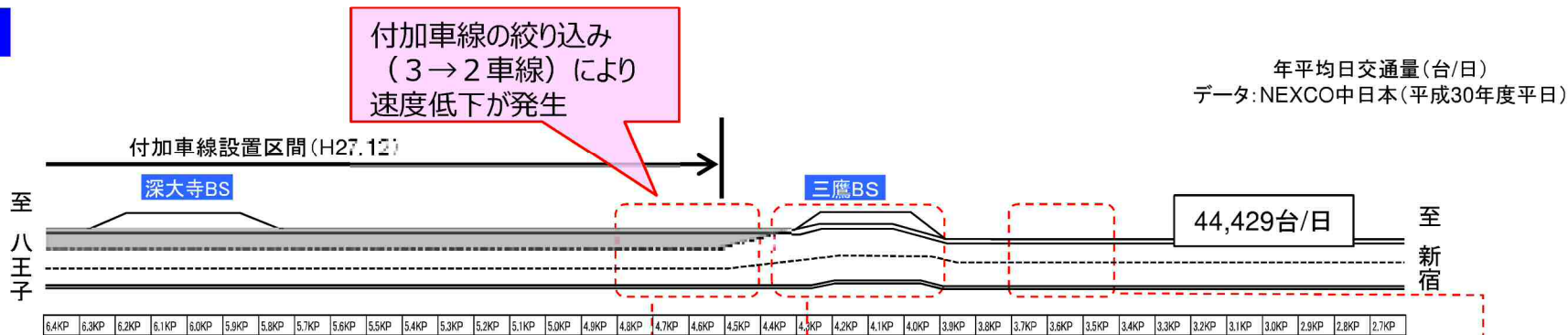
[対策後]



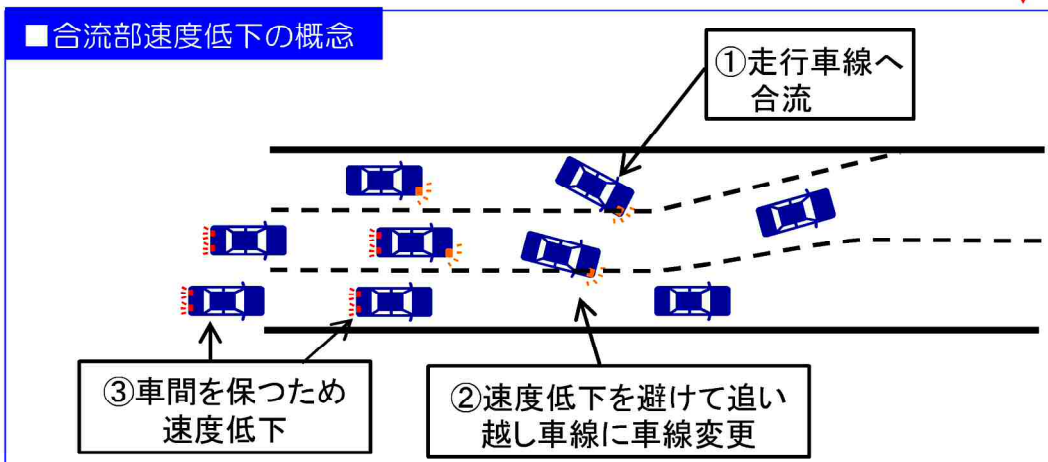
※上り線の対策に伴い、料金所の運用見直し、下りBSの移設及び関連する安全対策を実施。

【その他の事業】(参考)中央自動車道 三鷹バスストップ付近渋滞要因

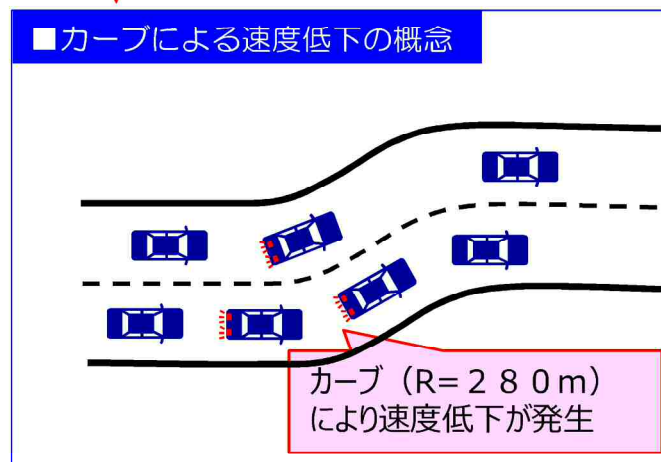
■渋滞要因イメージ



■合流部速度低下の概念



■カーブによる速度低下の概念



■サグによる速度低下の概念

