

工事概要と迂回ルートのご案内

1. 交通規制内容および日程

2020年4月13日(月)20時 から 4月18日(土)6時 まで (5夜間)

【予備日】4月20日(月)20時 から 4月25日(土)6時 まで

E27 舞鶴若狭道 小浜IC~敦賀JCT 上下線 夜間通行止め



2. 主な迂回ルートのご案内

夜間通行止め時に当該区間をご利用される場合の迂回路は、以下のとおりです。

ルート番号	主な迂回ルート		所要時間(参考) 渋滞していない場合
小浜IC ~ 敦賀IC	小浜IC	国道27号 敦賀IC	約60分 (高速利用時 約40分) 【増加時間: +20分】

3. 乗り継ぎ料金調整について

通行止め区間(乗継指定IC間)を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、高速道路料金が割高にならないよう所定の方法により料金の調整をおこなっております。

ETCをご利用のお客さま

一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じETCカードで、通常どおりETCレーンを無線走行してください。(『高速道路通行止め乗継証明書』の入手は不要です。クレジットカード会社などからの料金請求時に料金の調整がされます。)

ETC以外でご利用のお客さま(現金などでご利用のお客さま)

通行止めにより高速道路を一旦流出するICでお渡しする『高速道路通行止め乗継証明書』を乗り継ぎ後の最初の出口ICで、係員にお渡しください。

一旦流出するICが料金精算機設置レーンの場合、ご精算後に発行される「乗継証明書」をお取りください。また、乗継後の最初の出口ICが料金精算機設置レーンの場合には、「乗継証明書」、「入口通行券」の順で精算機に入れてご精算ください。

乗り継ぎ指定インターチェンジ

道路名	通行止め区間	上り線 または 下り線	乗り継ぎ指定インターチェンジ 1	
			流出指定 IC 2 (乗継証明書発行 IC)	再流入指定 IC 3
E27 舞鶴 若狭道	【上下線】 小浜 IC～ 敦賀 JCT	上り線 小浜方面	E8 北陸道 武生 IC、 南条スマート IC 4、 今庄 IC、敦賀 IC、 木之本 IC、 小谷城スマート IC 4、 長浜 IC	E27 舞鶴若狭道 小浜 IC、小浜西 IC、 大飯高浜 IC、舞鶴東 IC
		下り線 敦賀方面	E27 舞鶴若狭道 小浜 IC、小浜西 IC	E8 北陸道 鯖江 IC、武生 IC、 南条スマート IC 4、 今庄 IC、敦賀 IC、木之本 IC、 小谷城スマート IC 4、 長浜 IC、米原 IC

- 1 24 時間以内に再流入指定 IC から乗り継いでください。
- 2 通行止め開始時に区間内を走行中の車両は、途中の IC で流出していただく場合があります。その場合、当該 IC を流出指定 IC として扱います。(乗継証明書を発行します。)
- 3 流出指定 IC で流出後、通行止めが解除された場合は、流出した IC または進行方向上の他の流出指定 IC で再流入されても料金の調整をおこないます。
- 4 ETC 車に限ります。

4. 規制(工事)概要

(1) 主な工事内容

道路構造物を安全にご利用いただくために

トンネルおよび道路構造物の点検・清掃

消火設備、ジェットファン、照明設備等のトンネル附属物、排水構造物等の道路附属物を常時良好な状態に保つための点検・清掃をおこないます。



《 トンネル側壁清掃 》



《 ジェットファン清掃・点検 》

お客様の走行安全性と快適性を高めるために

舗装補修工事

傷んだ舗装路面の補修工事をおこないます。



《 路面損傷箇所の補修 》



《 路面標示工の施工 》

工事によるお客さまへのご迷惑を最小限とするための取り組み

夜間通行止め実施時期の設定

降雪時期を考慮し、交通量が増大するゴールデンウィーク期間より前である比較的交通量の少ない4月に設定しております。

高速道路をご走行されているお客さまへの情報提供の強化

夜間通行止め実施中は、広域迂回ルートへの分岐部手前で本線上の情報板による情報提供および通行止め区間手前での路肩情報板などによる情報提供をおこないます。



《 本線情報板による情報提供（イメージ） 》



《 路肩情報板による情報提供（イメージ） 》