

開通区間概要

○東海環状自動車道は、愛知・岐阜・三重3県の各都市を環状に連結し、東名・名神高速道路、新東名・新名神高速道路、東海北陸自動車道、中央自動車道など一体となって、広域的なネットワークを形成する延長約153kmの高規格幹線道路です。

今回の開通により、開通延長が109.4km(約7割)となります。このうち、岐阜県内の西回り区間は、全53.2kmのうち25.7km(約5割)となります。

○開通ICの所在地

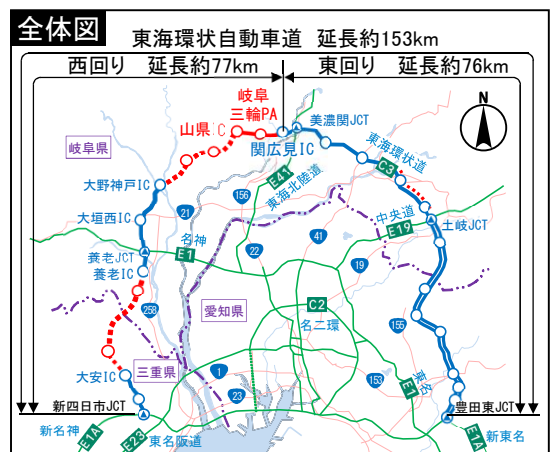
所在地	やまがた ぎふ やまがた にしふかせ 山県IC(岐阜県山県市西深瀬)
	ぎふ みわ ぎふ ぎふ きたのきた 岐阜三輪スマートIC(岐阜県岐阜市北野北)

○今回開通区間の概要

路線名	一般国道475号 東海環状自動車道 とうかいかんじょう
開通区間	せきひろみ ぎふ せき ひろみ やまがた ぎふ やまがた にしふかせ 関広見IC(岐阜県関市広見)～山県IC(岐阜県山県市西深瀬)
延長/車線数	9.0km / 暫定2車線
休憩施設	ぎふ みわ ぎふ ぎふ きたのきた 岐阜三輪PA(岐阜県岐阜市北野北)

■今回開通区間の位置図・状況

詳細図

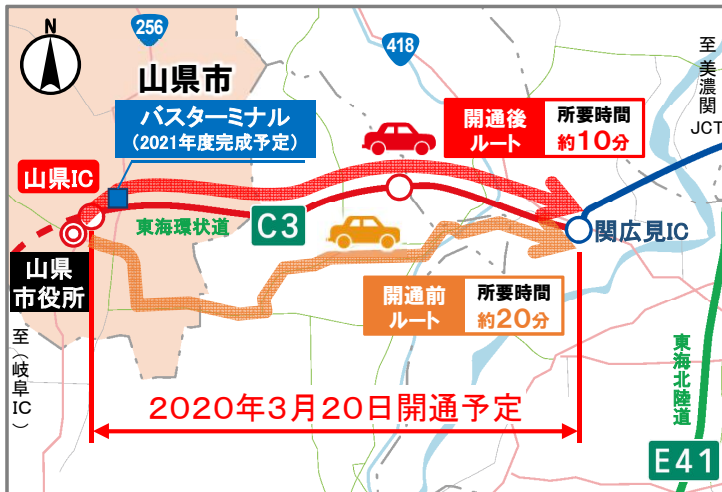


ストック効果① 利便性の向上

- 山県ICの開通により、山県市から関広見ICまでの所要時間が**約10分短縮**
- 東海環状自動車道の開通により、山県市が整備を進めるバスターミナルを支援し、市の玄関口として**利便性の向上に期待**

山県ICとバスターミナルの連携による交通アクセス向上

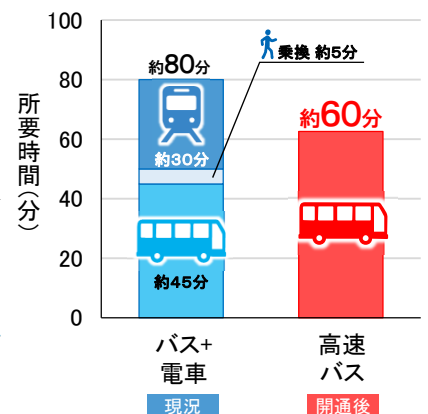
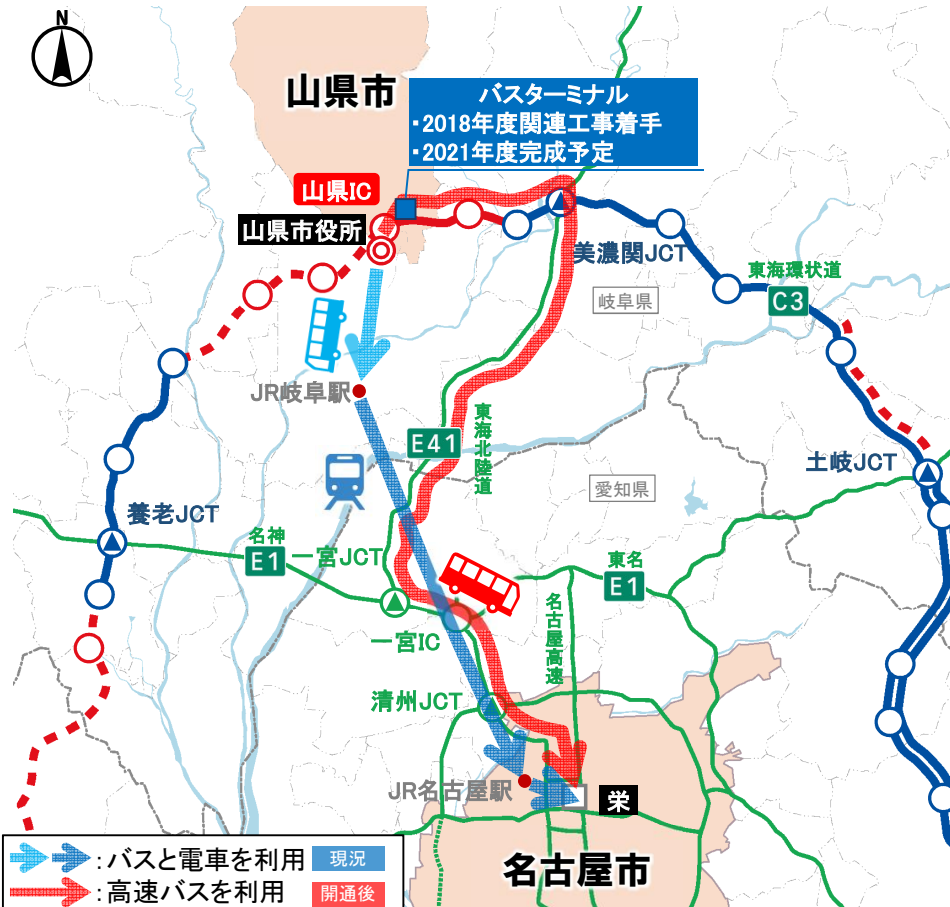
■山県市から関広見ICまでの所要時間の変化



■バスターミナル整備予定地



■山県市から名古屋市（栄）までの公共交通の運行例



■山県市からの声

- 山県市と名古屋市間の移動は、現在、公共交通機関を利用し約80分必要ですが、東海環状道とバスターミナルが連携し高速バスが運行すれば、1時間圏内になり、利便性が向上します。
- 1時間圏内であれば通勤者が増加し、定住促進対策としての効果が期待できます。
- 鉄道が無い山県市にとって、利便性の向上は最重要課題です。

(注意) 高速バスについては、令和2年2月1日時点で運行決定しているものではありません



※公共交通機関の所要時間は、乗換時間を含む
出典：所要時間/平成27年度 全国道路・街路交通情勢調査
※東海環状道の未開通区間は設計速度70km/hで算出(国土交通省試算)

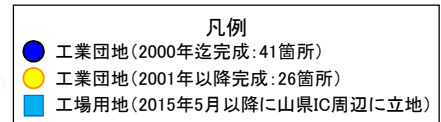
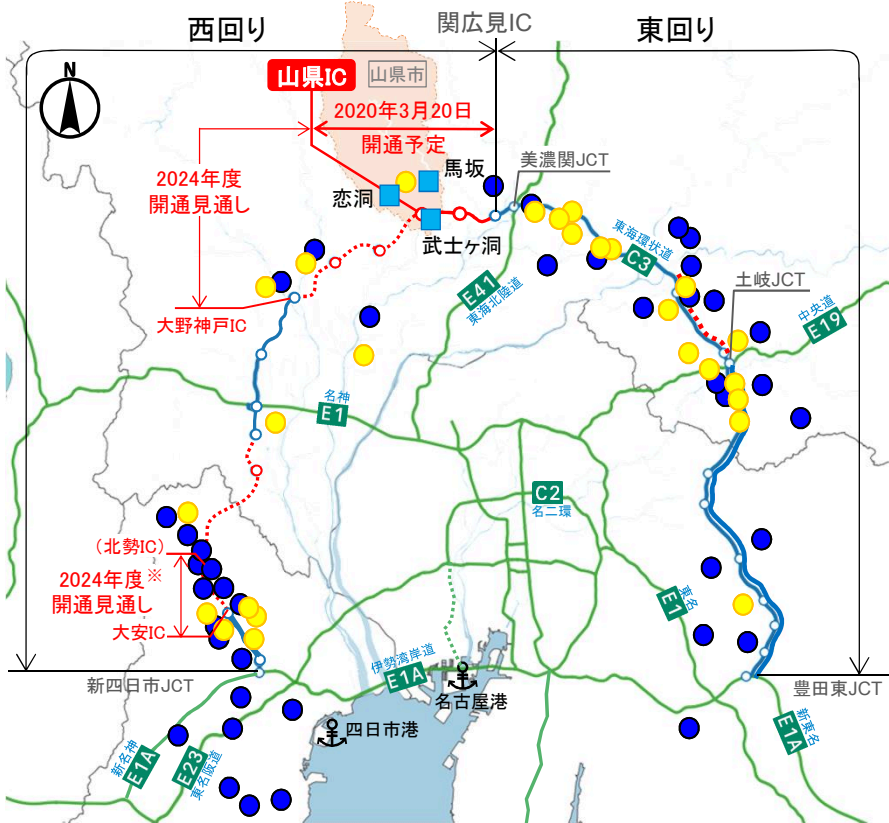
出典：国土交通省調査結果(2019年11月)

ストック効果② 企業立地の促進

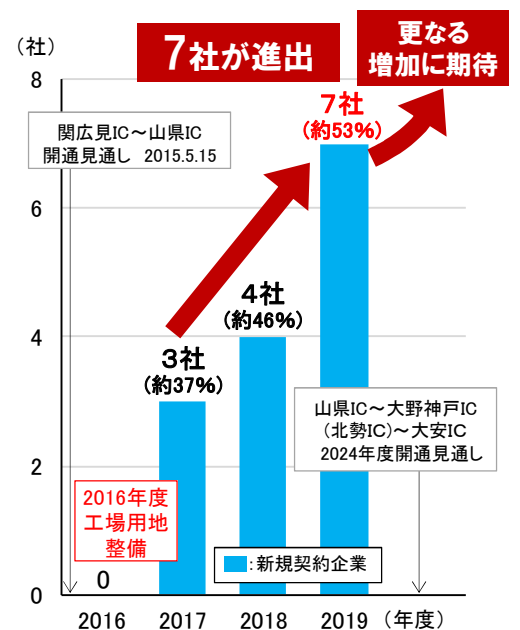
- 山県市では、東海環状自動車道の整備を見据え、工場用地の整備を進めており、**開通見通し公表後、7社の企業が進出**
- 開通区間沿線市では、東回り開通後、製造業総生産が約1.3倍に増加しているなど、**さらなる企業立地の促進を期待**

東海環状自動車道の沿線に進出する民間企業

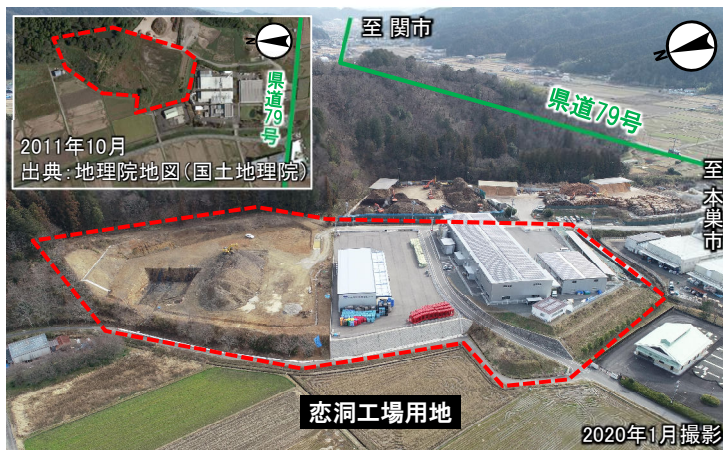
■東海環状自動車道沿線の工業団地位置図



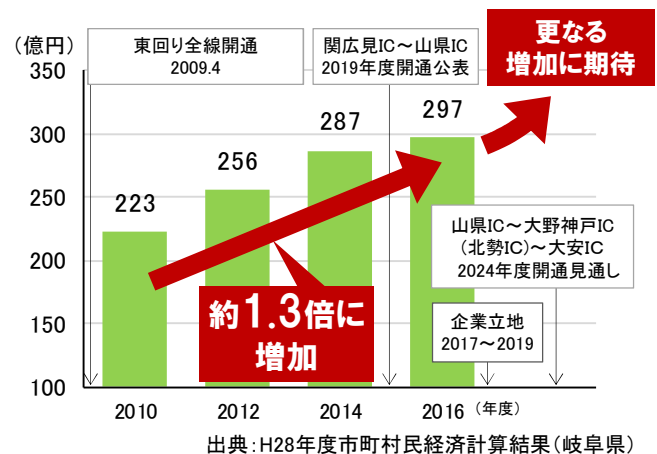
■山県市工場用地の契約社数の推移



■恋洞工場用地の企業立地状況



■山県市の市内総生産(第2次産業)の推移



■山県市からの声

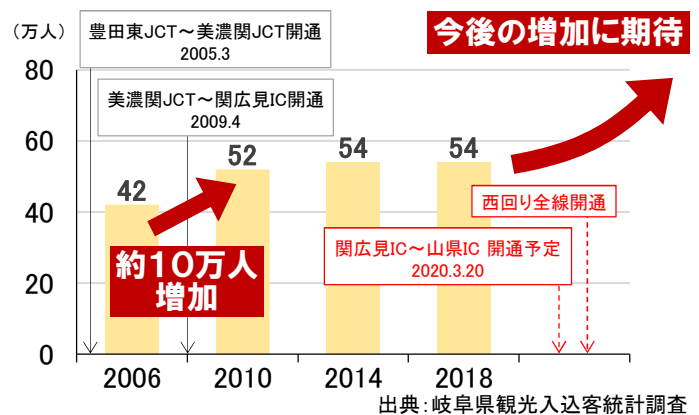
- 企業立地に関する問合せは、山県ICの開通見通しの公表後から4年半で**60社**ありました。
- 東海環状道の全線開通により、**さらなる企業立地を期待**しています。

ストック効果③ 観光の活性化

○岐阜ファミリーパークでは、岐阜三輪スマートICの整備に合わせ公園施設の整備を推進しており、**東海環状開通との相乗効果による観光客の増加に期待**
○大河ドラマ「麒麟がくる」の舞台となる岐阜県は、東海環状沿線の市町と連携し観光PRに取り組む等、**東海環状道を活用した周遊観光の活性化を期待**

地域が連携して観光活性化に取り組む岐阜県

■岐阜ファミリーパークの来園者数の推移



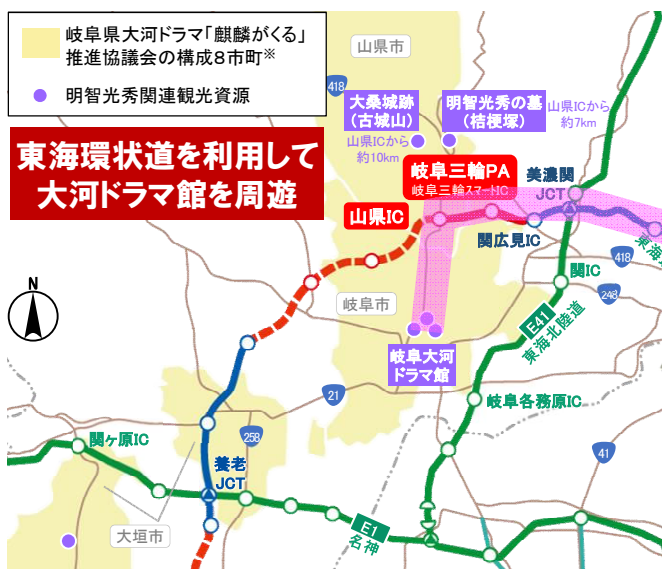
■岐阜ファミリーパークからの声

○岐阜三輪スマートICの開通、公園施設のリニューアルで**年間60万人**、全線開通後で**年間70万人**を見込んでいます。

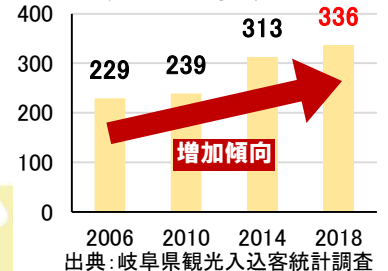


出典：国土交通省調査結果(2019年11月)

■大河ドラマ「麒麟がくる」の舞台となる岐阜県



【東環道沿線市町※の観光入込客数の推移】



※8市町：岐阜市、大垣市、瑞浪市、恵那市、土岐市、可児市、山県市、御嵩町

※東環道沿線市町(未開通区間も含む)：多治見市、土岐市、可児市、美濃加茂市、関市、美濃市、御嵩町、八百津町、川辺町、富加町、岐阜市、山県市、本巣市、大垣市、海津市、大野町、神戸町、養老町

■旅行会社からの声

○今回のバスツアーは**東海環状道があったからこそ実現しました**。
○2月以降のツアーへの申込数は順調で、**ツアーの貸切便も3件程度**入っています。
○関広見IC～山県ICの開通により、所要時間が短縮すれば、**各施設での滞在時間の増加など、お客さまに喜んでいただけるサービスが提供**できると思います。

出典：国土交通省調査結果(2020年2月)

静岡県西部発着(日帰り)

東海環状道を利用した大河ドラマ館の周遊ツアー



出典：民間旅行会社チラシ 4

今後も広がるネットワーク

○さらなる高速道路ネットワークの拡充により、中京圏の発展を支援します。



東海環状自動車道(西回り)工事進捗状況

(北勢IC)～大安IC
2024年度開通見通し

山県IC～大野神戸IC
2024年度開通見通し



今回開通区間の料金

■山県ICと主要IC間の料金表

○通常料金

(距離:km、料金:円)

道路名	IC名(距離)	軽自動車等	普通車	中型車	大型車	特大車
東名高速道路	東京(373.1km)	7,160	8,910	10,630	14,530	24,120
	静岡(232.2km)	4,750	5,900	7,030	9,610	15,820
名神高速道路	一宮(47.6km)	1,300	1,580	1,850	2,490	4,040
	大垣(58.3km)	1,530	1,870	2,200	2,970	4,840
	関ヶ原(72.8km)	1,840	2,260	2,670	3,610	5,920
東海北陸自動車道	岐阜各務原(29.7km)	910	1,100	1,270	1,690	2,710
	郡上八幡(40.6km)	1,150	1,390	1,630	2,180	3,520
	飛騨清見(98.1km)	2,390	2,950	3,490	4,740	7,800
中央自動車道	多治見(51.4km)	1,600	1,970	2,340	3,150	5,120
	飯田(116.4km)	3,290	4,080	4,880	6,640	10,940

※上記は主要IC間の通常料金のみを表示しています。

上記以外のIC間の料金については、NEXCO中日本公式WEBサイトで改めてお知らせいたします。

■ETC割引の適用について

割引名称	主な内容
深夜割引	0時～4時までの間に対象となる道路を走行。30%割引。
平日朝夕割引 (後日還元型)	ETCマイレージサービスに事前登録したETCクレジットカード又はETCパーソナルカードを利用し、6時～9時までの間、または、17時～20時までの間に入口または出口料金所を通過。朝、夕それぞれ最初の1回に限り適用。最大100km走行分まで最大50%を後日還元。※月毎の割引対象となる利用回数に応じ還元率を設定。無料走行分として後日還元。
休日割引	土日祝日の0～24時の間に対象となる道路を走行。軽自動車等または普通車のみ対象。地方部区間のみ30%割引。

※割引後の料金は四捨五入により10円単位の端数処理をおこないますので、割引率が異なる場合があります。

※各割引の適用条件やその他の割引などの詳細については、NEXCO中日本公式WEBサイトをご確認ください。

※上記は開通時点での料金、ETC割引を表示しています。2020年2月5日に公表されている中京圏の新たな高速道路料金の具体方針(案)などにに基づき、新たな料金体系を名古屋第二環状自動車道の全線開通に合わせて導入する予定です。