

# 参考 新東名高速道路全線開通に期待される効果 東名・新東名のダブルネットワークの形成による信頼性の向上

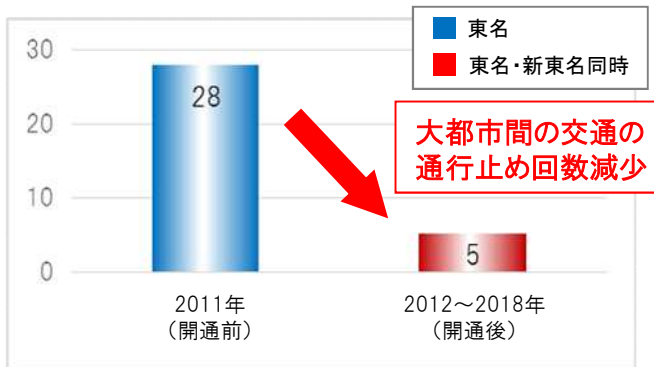


- 東名・新東名のダブルネットワークが形成されると、東西交通を分断する通行止めの発生が減少し、東西を結ぶネットワークの信頼性が向上します。
- 全線開通から50年を迎えた東名は、リニューアル工事など大規模な交通規制を伴う工事を実施する際でも、新東名があることにより渋滞が緩和されます。



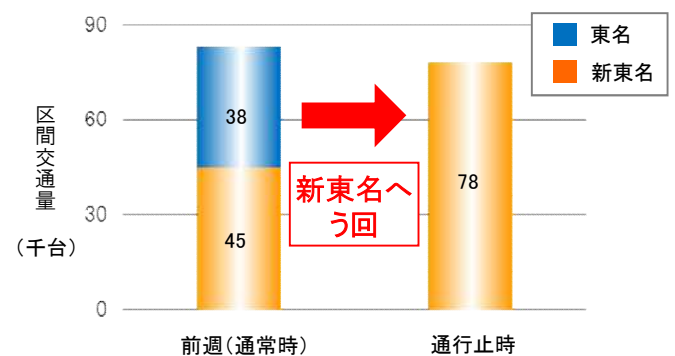
## 事例 新東名(御殿場JCT～三ヶ日JCT)開通による効果

### ■ 東名・新東名における東西交通の通行止め実績



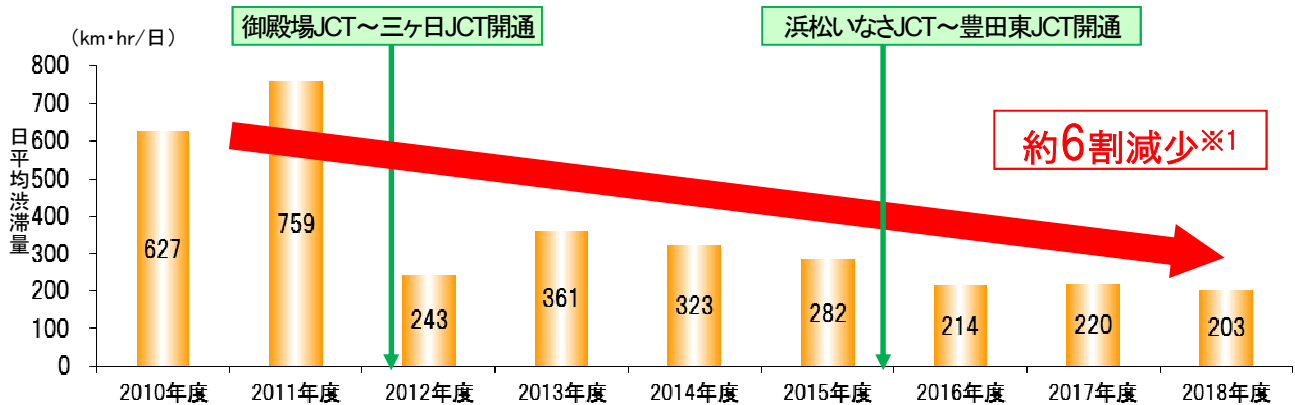
※2011年対象区間：東名 御殿場IC～三ヶ日IC  
2012～2018年対象区間：東名・新東名 御殿場JCT～三ヶ日JCT

### ■ 東名通行止め時の新東名へのう回



※対象区間：東名 富士IC～清水JCT、新東名 新富士IC～新清水JCT  
対象日時：前週(通常時) 2017/10/15 19:00～10/17 20:00  
通行止め時 2017/10/22 19:00～10/24 20:00

### ■ 東名(東京IC～豊川IC)集中工事時における東名の渋滞状況(日平均渋滞量:km・hr/日)



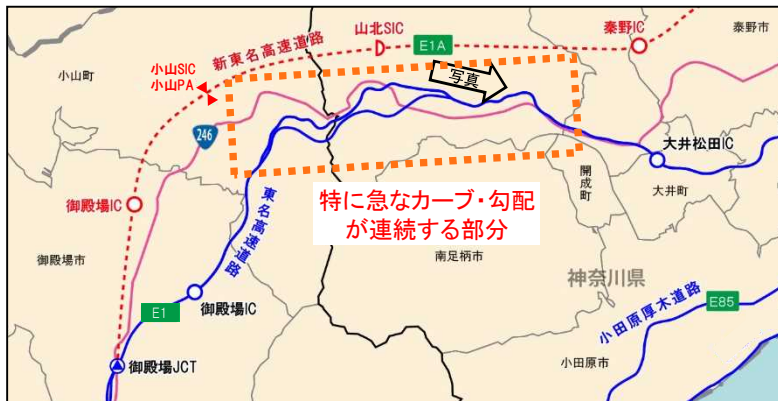
※1 2010年度と2011年度の平均と2012年度から2018年度の平均の比較

# 参考 新東名高速道路(海老名南JCT～御殿場JCT)の開通に期待される効果 安全性・快適性の向上と東名の渋滞緩和



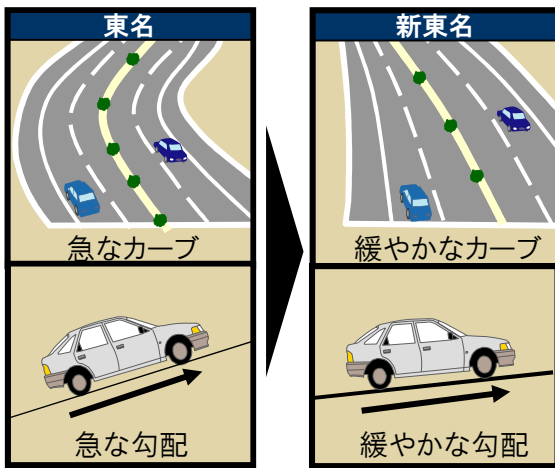
- 東名の**大井松田IC～御殿場IC**間は山岳地帯を通過するため、急なカーブ・勾配が連続しています。新東名はカーブや勾配が緩やかな構造であるため安全・快適な走行性が確保されます。
- 東名の**海老名JCT～三ヶ日JCT**間の交通集中による渋滞のうち約9割が**海老名JCT～御殿場JCT**間で発生しており、新東名の開通により、東名の渋滞が緩和されます。

## ■東名(大井松田IC～御殿場IC)の状況



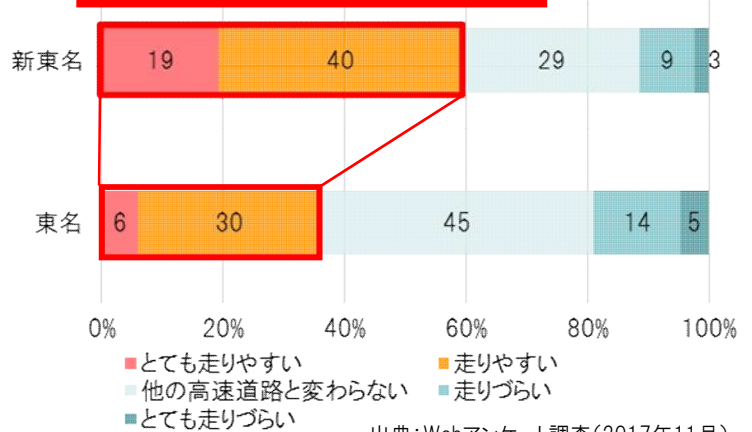
※建設中区間のIC名称などは仮称

## ■東名・新東名のカーブ・勾配

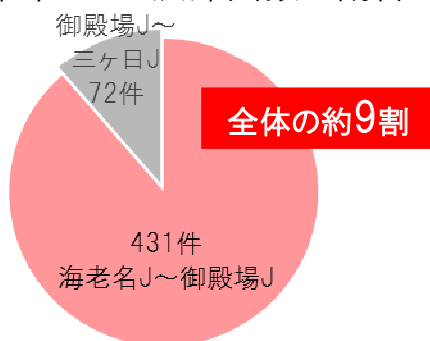


## ■利用者アンケート結果

### 新東名の方が走りやすいと回答



## ■東名(海老名JCT～御殿場JCT)の交通集中による渋滞回数の割合



(区間)海老名JCT～三ヶ日JCT (2018年)

## 事例

新東名(御殿場JCT～三ヶ日JCT)開通に伴う東名(御殿場JCT～三ヶ日JCT)の渋滞回数

